特拉华州驾驶手册

来自第一州的一流服务

2020 年 7 月

Delaware Division of Motor Vehicles

致特拉华州的驾驶员：

特拉华州非常美丽，各种美妙之处无穷无尽。您可在海岸州立公园享受大西洋海岸线，在商店尽情享受免税购物，在威尔明顿的剧院观看演出，或在多佛或纽卡斯尔体验特拉华州的悠久历史。

在路上开车时，一定要小心，保证您自己、您的乘客和其他驾驶员都能安全到达目的地。服从限速，不要开车时看发短信，系好安全带，遵循道路规章，最重要的是切不可酒驾。特拉华州决不容忍酒后开车。

特拉华州的道路交通便利，州内旅行便捷易行。另外，开车时要考虑您的行动对自然环境的影响。尽量与他人合乘车辆，减少行程，或搭乘公交车。这些方式有助于为我们所有人创造一个“更环保的特拉华州”。

请您尽力确保道路上的安全，以便特拉华州的道路对每个人都更安全。

谢谢！请注意安全！

州长 John Carney

对特拉华州驾驶员的寄语

本手册由特拉华州机动车辆管理局编写，旨在帮助新老驾车者都能更好地应对在特拉华州公路上驾驶车辆时可能遇到的问题。

拥有特拉华州驾驶许可证或执照是一种伴有重要责任的荣耀。为了确保您自己、乘客以及周围人员的安全，我们鼓励您熟悉本手册中所包含的规则和条例。

保障您的安全是我们的首要应尽职责，其次，我们的使命是确保您获得“一流”的客户体验，其中包括由我们训练有素的工作人员为满足您所有驾驶相关需求而提供的速度与效率。

我们鼓励所有驾车者以一种谨慎、礼貌、冷静和警觉的方式共享道路，并牢记始终系好安全带。我们谨代表特拉华州政府，祝愿您安全驾驶，岁岁平安。

Jennifer L. Cohan
厅长
交通厅

Jana Simpler
处长
机动车辆管理处

Delaware Division of Motor Vehicles

关于本手册的更正、意见或建议请寄到：

Chief of Driver Services
Delaware Division of Motor Vehicles
P.O. Box 698
Dover, DE 19903

目录

第一章 – 导言

页次

定义 11

在线服务 12

机动车辆规费 13

第二章 – 驾驶执照信息

联邦身份识别标准 15

我需要什么证明文件才能领到合规的驾驶执照 15

驾驶执照要求 15

豁免持有特拉华州驾驶执照的情形 16

哪些人不得领取执照 16

申请执照 17

如何取得执照 17

驾驶执照和身份证申请人的一般要求 17

不合格的移民身份 17

确定法律地位/授权的停留时间 18

可以接受的身份证明文件清单 19

未成年人的外国领养要求. 22

驾驶特权卡要求 22

如何获取驾驶特权卡?. 22

渐进驾驶执照 25

年满 18 岁的首次申请人的要求 27

其他地区执照转到特拉华州（18 岁或以上） 27

其他地区执照转到特拉华州（未满 18 岁） 28

执照续期 28

永久性执照续期 28

交换学生执照申请程序 29

附加信息 29

限制性执照 29

补发执照 29

更改姓名 29

更改地址 29

身份证（ID） 29

退伍军人身份证 30

选民登记 30

医疗标志 31

梅根法/性罪犯 31

强制披露社会保障号 31

选征兵役制登记 . . . 31
近亲登记处 . . . 31
器官组织捐献计划 . . . 31

驾驶执照类别 . . . 32
D 类驾驶执照 . . . 32
商业驾驶执照（CDL） . . . 32
商务车初学者许可证（CLP） . . . 33
CDL A 类执照 . . . 33
CDL B 类执照 . . . 33
CDL C 类执照 . . . 33
非 CDL A 类执照 . . . 33
非 CDL B 类执照 . . . 33
D 类和 DPC 初学者许可证 . . . 33
渐进驾驶执照许可证 . . . 33
临时执照 . . . 33
有条件的执照、职业性执照和残障执照 . . . 33
点火器联锁装置（IID）加签/执照 . . . 34

加签 . . . 34
摩托车加签 . . . 34
摩托车骑手课程班 . . . 34
摩托车初学者许可证 . . . 34
校车加签 . . . 34
计程车/豪华轿车加签 . . . 35

驾驶考试 . . . 35
视力检查 . . . 35
道路路标和信号考试 . . . 36
道路规则考试 . . . 36
路考 . . . 36
路考地点 . . . 37
用于路考的机动车辆 . . . 38
何时必须有持执照的驾驶员陪驾 . . . 38
执照考试的准备工作 . . . 38

医疗信息和报告 . . . 38
主动报告病情 . . . 38
特殊考试 . . . 38
强制医疗报告 . . . 39
因为医疗原因交回驾驶执照 . . . 39

撤销和吊销执照 . . . 39
强制撤销 . . . 39
惯犯撤销 . . . 40
吊销驾驶执照 . . . 40

拖欠子女抚养费 41
吊销或撤销期间驾驶 41

问题驾驶员改进计划 41
特拉华州记分制度 42
问题驾驶员改进计划行动 42
分数计入 42
严重超速违规 42
职业性执照 43
吊销或撤销期间驾驶 43
攻击性驾驶 43
核准的纠正行为/端正驾驶态度课程 43
保护性驾驶课程 43

危害性驾驶 44
酒后驾驶 44
醉酒及血液酒精浓度 44
车祸风险 44
如果您喝了酒，何时可以驾驶 45
喝酒加药物 46
分心驾驶 46
昏昏欲睡时驾驶 47

特拉华州有关酒后驾驶的法律规定 47
禁止驾驶时饮酒 47
酒后驾驶 (DUI) 47
默认同意法律 47
点火器联锁装置计划 48
适用于青少年酒后驾驶的法律 48
零容忍度法律 48
未成年人喝酒或携带酒 48
特拉华州的具体处罚和程序 48
酒后驾驶（DUI）初犯的处罚 49
适用于初犯选择 (FOE) 的强制性点火器联锁装置计划 49
第二次违规处罚 50
第三次违规处罚 50
第四次违规处罚 50
第五次违规处罚 51
第六次违规处罚 51
第七次违规处罚 51
适用于初犯者和屡犯者的强制性点火器联锁装置 (IID) 计划 51

第三章 – 车辆装备、所有权、登记及保险

机动车辆装备 53
必需装备 53
附加装备 54
禁止装备 54
使用车前灯 54
使用安全带和儿童安全座椅 55

如何办理车辆所有权/登记手续 55
第 1 步 – 责任保险、财务责任和处罚. 55
第 2 步 – 车辆检查. 56
第 3 步 – 所有权. 57
对未满 18 岁申请人的要求 58
续期登记 58
更改地址 58
更改姓名 58
外州检查 58
车主责任 58

第四章 – 道路规则

先行权 59
信号和标志 59
红灯强化计划 59
了解交通信号 59
箭头 61
行人信号 62
无障碍行人信号（APS） 63
高强度激活的人行横道（HAWK） 63
矩形快速闪烁信标 63
自行车信号 63
公路标志 64
导向标志 68
信息标志 68
信标补充标志 68

工作区 69
驶近或者驾驶通过工作区 69
管制标志 69
警告标志 70
指导或疏导装置 70
闪烁箭头板 70
举旗员 71

一些重要的特拉华州法律 71
驾车时使用手机/手持式电子设备. 71

打信号 . . . 71
超越（经过）其他车辆 . . . 71
让道法律 . . . 72

交通管制法律 . . . 73
一般法律 . . . 73
紧急通知系统（ENS） . . . 73
公路-铁路交叉口标志和信号 . . . 73
路面标记 . . . 74
可逆行车道 . . . 74
保留车道 . . . 75
环道 . . . 75
如何使用钻石型交流道 . . . 76
共用中央道 . . . 76
一般规则 . . . 76
先行权 . . . 77
停下等候校车 . . . 78

泊车 . . . 79
一般泊车规则 . . . 79
停车和泊车违规 . . . 81

车速 . . . 81
一般车速限制 . . . 81
限速 . . . 82
最低车速 . . . 82
车速标志 . . . 82

其他公路用户 . . . 82
行人 . . . 82
自行车与骑自行车 . . . 84
与摩托车共用道路 . . . 86
摩托车驾驶和执照加签 . . . 86
二轮机动脚踏车和三轮机动脚踏车 . . . 87
不上公路的车辆 . . . 88
骑牲口者和动物拉车 . . . 88
农用拖拉机和装备，道路机械和建筑装备 . . . 88
哪些人不得使用公路 . . . 88
慢行车辆 . . . 88
与卡车共用道路 . . . 88
倒车意外 . . . 89
报告商业安全违规 . . . 89

第五章 – 驾驶技能和安全提示

驾驶之前 . . . 90
旅程规划 . . . 90
检查车辆 . . . 90

固定好载物 . . . 92
清洁玻璃表面 . . . 92
调整座位和镜子 . . . 92
使用安全带 . . . 93
使用儿童安全座椅 . . . 93
正确安放儿童安全座椅 . . . 93
错误信息 . . . 95
拦车检查时的个人宪法权利和其他合法权利 . . . 95
关于执法人员盘问和拘留的法律、身份证明以及违规造成的后果 . . . 95
通常情况下和拦车检查时执法人员的角色和程序 . . . 95
遇到执法人员拦车时应采取的行动和应做好的思想准备 . . . 96
如何以及在何处对执法人员表示称赞或提出投诉 . . . 96

基本驾驶 . . . 96
启动 . . . 96
加速 . . . 97
打方向盘 . . . 97
超速 . . . 97
停车 . . . 97
刹车 . . . 98
视线好 . . . 98
扫视 . . . 99
使用车灯 . . . 101

交流 . . . 102
让他人知道您的所在 . . . 102
让他人知道您的所为 . . . 103

调整车速 . . . 104
根据路况调整 . . . 104
根据交通情况调整 . . . 105

夜晚驾驶 . . . 106

保护性驾驶 . . . 107

能见度如何? . . . 107
黑暗 . . . 107
雨水、雾或雪 . . . 107
山丘和弯道 . . . 107
停泊车辆 . . . 107
视线距离规则 . . . 108
限速 . . . 108

共用空间 . . . 108
前面空间 . . . 108
后面空间 . . . 109
侧面空间 . . . 110
并道空间 . . . 110

横越或进入的空间 . . . 110
超车空间 . . . 111
特殊情形的空间 . . . 112

身体适合驾驶 . . . 112
视力 . . . 113
听力 . . . 113
疲乏 . . . 113
酒后驾驶 . . . 114
健康 . . . 114
情绪 . . . 114

车辆紧急状况 . . . 115
方向盘锁定装置 . . . 115
刹车故障 . . . 115
驶离路面 . . . 115
车胎爆裂 . . . 116
动力故障 . . . 116
前灯故障 . . . 116
油门陷住 . . . 116
失火 . . . 117
在铁轨上抛锚 . . . 117

避免碰撞 . . . 117
快速停车 . . . 117
快速转向 . . . 117
加速 . . . 118
应对打滑 . . . 118

在撞车中自我保护 . . . 118
背后撞击 . . . 118
侧面撞击 . . . 118
前方撞击 . . . 119

撞车事故 . . . 119
在撞车事故现场 . . . 119
如果有人受伤 . . . 119
报告撞车事故 . . . 120
报告问题 . . . 120
备注 . . . 121
事故报告表格 . . . 122

索引 . . . 124

机动车辆管理局 (DMV) 网页 . . . WWW.DMV.DE.GOV

青少年驾驶员网页 . . . WWW.TEENDRIVING.DMV.DE.GOV

老年驾驶员网页 . . . WWW.SENIORDRIVER.DMV.DE.GOV

第一章
导言

本手册为您提供有关安全驾驶规则和做法的信息，旨在帮助您成为一名安全行车的驾驶员。请务必仔细地阅读本手册。除非您了解本手册中的信息，否则将无法通过我们的知识考试。本手册力图涵盖特拉华州法律的主要内容，但是无法涵盖联邦法律或本州法律的所有部分。如果存在冲突之处，则始终以实际法律或立法为准。

本手册提供驾驶客运车辆所必要的信息。如果您想获得驾驶商业机动车辆的执照，您应当阅读《商业驾驶手册》。如果您想获得驾驶摩托车的加签，则应当阅读《摩托车驾驶手册》。

如果您身患残疾并且需要特殊便利设施才能参加考试，请在前往特拉华州机动车辆管理局办事处之前拨打电话并进行预约：如为特拉华市，请拨打 302-326-5000；如为威尔明顿市，请拨打 302-434-3200；如为多佛市，请拨打302-744-2500；如为乔治敦市，请拨打302-853-1000。音频测试（使用耳机）可根据要求提供。

定义

“自行车”是指完全采用脚踏驱动的一类车辆。自行车还包括完全用脚踏驱动及配备小于 750 瓦（1 匹马力）电动马达的两轮或三轮车辆，由体重 170 磅的驾驶员驾驶时，完全靠电动马达驱动，在铺设路面的最大行驶速度每小时不到 20 英里。

“自行车停候区”是指位于交叉路口行车线前部，为骑自行车者提供安全转弯方式和可见超过车流方式的指定区域。

“蓝色证书”即“驾驶教育证书”。

“定罪”是指被法院判决违反机动车辆法，没收保释金，或者答辩有罪。

“商业驾驶执照（CDL）”即驾驶员驾驶商业机动车辆所必需的那一类执照。

“商务车初学者许可证 （CLP）”即授权持证者操作某一特定类别或认可的商业机动车辆，并由一位该类别商务驾照持有者陪驾的许可证。

“商业机动车辆（CMV）”在特拉华州执照签发中是指重量、评级或登记为超过 26,000 磅的机动车辆，用来运载 16 人（包括驾驶员）以上的车辆，或者装载危险物品而需要张贴说明的车辆。跨州商务中商业车辆的定义和要求可能不同，它们在《联邦汽车运输安全规程》中有阐述。

“部”是指交通部，直接行事或者通过授权的官员和代理行事。

“分道公路”是指通过划出空间、实际栅栏或者清晰指明的分开部分，分成两条或多条车道的公路，从而阻止车辆交通。

“管理部门”即机动车管理部门。

“DPC”是驾驶特权卡（Driving Privilege Card）的缩写，这是一种仅用于驾驶目的的有效驾驶，**不可**作为有效身份证件使用。

“驾驶员”包括实际掌控机动车辆的人。

“驾驶员教育证书”即颁发给成功完成特拉华州教育部核准驾驶员教育课程之学员的证书。该证书必须满足教育部的所有标准方可生效，通常被称为“蓝色证书”或“白色证书”。

“高速公路”是指特别为联运设计的州级或跨州公路。

“GDL” 是渐进驾驶执照（Graduated Driver License）的缩写，这是一种限制性驾驶许可证，申请人应为年满 16 岁或未满 18 岁的人士，**或**正根据现行的个性化教育计划（IEP）接受特殊教育服务且已完成核准的驾驶员教育课程的未满 22 岁的人士。

“公路”是指为民众车辆交通开放的每条道路的边界线之间的整个路面，但不包括私人或机构拥有的道路。

“公路-铁路交叉路口”是指一条或多条公路与一条或多条铁路交叉或跨越的公共区域。您也可能熟悉公路-铁路交叉路口被称为公路-铁路平面交叉口，平面交叉口或铁路交叉口。

“身份证（ID）”即可以用作有效身份证明形式的任何类型的身份证。

“IEP” 是个性化教育计划（Individualized Education Program）的缩写，该计划面向的是符合接受特殊教育资格的人士。

“交叉路口”是指两条或多条公路相交的公共区域，无论一条公路是否跨越另外一条。

“执照”是指持有人享有驾驶机动车辆特权的任何类型的驾照。

“小型机车”是指下列机动车辆：轮辋尺寸小于 10 英寸，轮毂到轮毂的距离小于 40 英寸，引擎排量小于 45立方厘米，或者座位离地面的距离小于 25 英寸。

“二轮机动车”是指具有前后 2 个轮子的脚踏或非脚踏自行车，其中一个最大直径为 10 英寸或以上，所装内燃机的最大特征活塞排量小于 55立方厘米 或电动机额定功率在 751 瓦与 2,000 瓦之间。

“摩托车”包括设计不超过三个轮子行走的任何机动车辆，但下列车辆除外：拖拉机，小型机车和电动个人辅助机动装置（EPAMD）。

“机动车辆”包括用于道路上的任何自我驱动车辆，但农用拖拉机和不上公路的车辆（OHV）除外。

“必须”是指法律要求的行为或做法。

“NDR”是指“全国驾驶员登记系统”（National Driver Register NDR），即一个电脑数据库，记录执照被吊销或撤销的驾驶员，或者被控严重违反交通法规者。机动车辆机构利用 NDR 来防止向有问题的驾驶员颁发执照。您可以致电 202-366-4800 与 NDR 联络。

“OHV”即不上公路的车辆（Off-Highway-Vehicle），是指能够越野而不使用道路的动力驱动车辆，或者在地里、雪地、冰上、沼泽或其他自然地形上行驶的车辆。

“车主”是指合法拥有车辆所有权者，或者购买车辆时立即拥有车辆的人。

“铁路交叉口”指上述定义的“公路-铁路交叉口”

“登记”是指登记证书（卡）和登记车牌（标签）。

“道路”在本手册中与公路同义。

“车行道”是指公路中得到改善、设计的部分，或通常用于车辆交通的部分，不包括路肩。

“安全区”是指公路内正式划出且标记专供行人使用的区域。

“SAVE”是指外籍人士检查系统（Systematic Alien Verification for Entitlements Program），用来核实移民局（USCIS）的证件。

“校车”是指油漆成全国校车铬黄色，且标示“SCHOOL BUS”字样的机动车辆。

“部长”是指本州交通部部长。

“应当”是指建议的行动或做法，没有法律要求。

“街道”在本手册中是指城市或郊区的公路。

“三点掉头”是在狭窄的街道上进行 180 度掉头。做法是把车子急左转，开到接近路边，右转倒车，开到接近后面的路边，最后转向道路的右边与开始时相反的方向（有时称为“Turnabout”）。

“拖车”是指没有动力的任何车辆，用于搭载物品或乘客，由机动车辆拖动。

“三轮机动车”是指具有 3 个轮子的脚踏或非脚踏车，其中一个最大直径为 10 英寸或以上，所装内燃机的最大特征活塞排量小于 55cc 或电动机额定功率在 751 瓦与 2,000 瓦之间。

“双向自行车道”是指以物理方式分隔，允许自行车在道路的一侧双向移动的自行车道。也称为受保护自行车道，分隔自行车道和街上自行车道。

“车辆”是指任何装置，人或物品装载在其中或者上面，可以在公共道路上运行或被拖走，但下列除外：人力装置、或者专门用于固定铁道上的装置、无轨电车、电动个人辅助机动装置、不上公路的车辆。

在线服务

特拉华州机动车辆管理局在我们的网站 **www.dmv.de.gov** 上提供各种信息和在线服务，例如与驾驶员服务、车辆服务和交通服务相关的问题。您还可以滚动浏览热门主题部分以了解最新问题和实时，以及访问我们的表格、手册和规费表以便下载或打印。我们还建立了青少年驾驶员网站 **www.teendriving.dmv.de.gov** 和资深驾驶员网站 **www.seniordriver. dmv.de.gov**。在线服务包括：车辆登记续期通知、车辆登记续期、驾驶员执照/身份证续期、安排路考、检查执照状态、行政听证会请求、购买驾驶记录、特拉华州机动车辆管理局规费计算器、器官捐赠者请求、近亲通知系统、闲置车牌保留服务、支付无保险驾车者罚款以及残疾人挂牌签发或续期。

请访问我们的网站 **www.mydmv.gov** 以了解其他服务

机动车辆规费

登记	规费
汽车	
续期（每年）	40.00
过期续期	20.00
临时标签	20.00
临时许可证	20.00
礼节性检查	4.00
闲置车牌（每年）	40.00
残疾挂牌	不收费
摩托车	15.00
环境专业车牌（一次性）	35.00
动物福利车牌（一次性）	50.00
农田保育车牌（一次性）	50.00
农用卡车（每年）	
5,000 磅或以下	40.00
超过 5,000 磅	*3.80
休闲车辆（每年）	
5,000 磅或以下	40.00
超过 5,000 磅	*6.40
拖车（每年）	
0 至 1,000 磅	15.00
1,001 至 2,000 磅	20.00
2,001 至 5,000 磅	40.00
超过 5,000 磅	*18.00
商业车辆（每年）	
5,000 磅或以下	40.00
超过 5,000 磅	*18.00

相关详情，
请浏览机动车辆管理局
网站：**www.dmv.de.gov**

未保险驾驶员		规费
未保险驾驶员罚款费		**100.00
驾驶执照吊销恢复		50.00
车辆登记恢复		200.00
驾驶执照		
D 类	8年	40.00
D 类续期	8年	40.00
永久性续期***	8年	24.00
DPC	4年	20.00
CDL 执照	8年	48.00
CDL 危险品加签	5年	30.00
CDL 额外加签		5.00
非 CDL A/B 类	8年	40.00
摩托车加签	8年	12.00
计程车加签		3.45
过期续期费		10.00
补发驾驶执照		20.00
更改地址		不收费
更改姓名		1.15
带照片的身份证		20.00
补发带照片的身份卡		5.00
驾驶执照记录		25.00
认证的驾驶执照记录声明书		30.00
恢复取消的商业驾驶执照（CDL）资格		25.00
驾驶执照吊销恢复		50.00
驾驶执照撤销恢复		200.00

驾驶执照规费还包括签发驾照之前的初学者许可证费（摩托车，D 类和 CDL）。

* 超过 5,000 磅之后每增加 1,000 磅

** 通知邮寄日期起 31 天后，每天加收 5 美元

*** 从 2007 年 8 月 1 日开始，不再签发新的永久性驾驶执照。

补发	规费
车牌附带标签	10.00
车牌不附带标签	5.00
验证标签	5.00
经销商车牌	6.00
登记卡	10.00
样板车牌	7.00
环境/动物	
福利车牌	10.00
农田保育车牌	10.00

所有权	规费
所有权（设留置权）	55.00
所有权（未设留置权）	35.00
所有权（补发件）	50.00
车辆记录	25.00
认证的车辆声明书	30.00
保留标签费[a]	20.00
更换标签服务费[a]	15.00
文件费（最低额）[b]	8.00

a - 不包括所有权规费

b - 按照购买价格的 4.25% 或 NADA 帐面价值计算，取金额较大者。移动房屋证件办理费为购买价格的 3.75% 或 NADA 账面价值，取金额较大者。

备注

- 机动车辆管理局接受现金、支票、汇票以及 Visa、American Express、Discover 和 MasterCard 信用卡付款，需出示身份证。
- 如果您提交的是不可兑现的支票，则要向您收取 25 美元的罚款。如果支票金额和罚款未在 10 天内支付，您的驾驶执照将被吊销。
- 对于过期进行续期或办证的现役军人及其家属，如果能提供证件，证明到期时已被派驻特拉华州以外的地方，机动车辆管理局将不会收取延迟费。军人证件连同军事派遣令可提供这种证明。
- 特拉华州法律允许车主在购买车辆时把其在特拉华州拥有的车子折价变卖，用来部分抵消购买新车的价格。这项抵价有一些限制条件。请参阅机动车辆管理局网站 **www.dmv.de.gov** 上的折价变卖抵价栏（Trade-In Credit Section）。
- 特拉华州法律允许车主将在特拉华州登记车辆之前 90 天内在外州购买车辆的销售税、过户税或外州征收的类似税收进行抵消。严格执行 90 天规则。
- 特拉华州法律允许本局对提交的支票不能兑现而退票（即跳票或不良信用卡）的提交人收取不超过 25 美元的合理收费。本局将通过挂号信把通知寄到提交不能兑现付款的个人的最新地址，并且给予 10 天付款时间。如果在邮寄挂号信之日起的 10 天内没有收到付款，本局将立即吊销该个人的驾驶执照或车辆登记，直到付款全额收讫。

第二章
驾驶执照信息

在 2010 年，特拉华车辆管理局（DMV）开始颁发安全驾驶执照和身份证，以符合联邦身份识别标准。需申请或续期驾驶执照或身份证者必须符合联邦身份识别标准。请花点时间阅读一下新的申请流程，搞清楚您需要收集和带来什么文件，才能够拿到新的驾驶执照或身份证。

联邦身份识别标准

在 2001 年恐怖分子袭击美国后成立的 911 委员会列出了旨在增强国家安全的几点建议和要求。其中一项极有力但难度极大的要求就是制订联邦证件标准，各州在颁发驾驶执照和身份证时都必须遵循。通过强化各州颁发的身份证明文件的完整性和安全性，这些证件标准意欲用来打击恐怖主义、证件盗窃以及其他犯罪活动。

- 每张身份卡都必须包含一定的信息和防伪特征。
- 必须提供源文件，用于证明身份、在美国的合法身份、出生日期、社会保障号以及主要住址（见申领合规的驾驶执照/身份证时可接受的证明文件清单）。
- 申请人提供的源文件必须经过验证。
- 必须坚持最优先保护好申领驾驶执照或身份证时收集的个人信息的安全及隐私。

我需要什么证明文件才能领到合规的驾驶执照？

希望申领合规驾驶执照的特拉华州居民必须接受对其源证件的验证。对于现有的驾驶执照或身份证的持有人，像初次领取驾驶执照或身份证一样，在续期时应提供源文件正本。核实仅须进行一次。机动车辆管理局无需再核实您的源文件，除非您决定更改您的驾驶执照或身份证上的任何信息（如更改姓名）或您的移民文件到期。已要求所有新的申请人出示此类证明文件，所以，对他们而言，这只是例行手续。请参阅第 21 页有关可接受源文件的完整清单。

一些现有客户可能不想或不能够提供这些文件。在这种情况下，可领取非合规的驾驶执照或身份证。合规的驾驶执照或身份证可由右上角的金色星号识别，而不合规的驾驶执照/身份证在上方边缘印有“不可用作联邦证件”字样。

随时可以将一张不合规执照转换为合规状态。要转换您的执照，可前去任何当地机动车辆管理局（DMV），并提供第 20 页所示申请合规执照所需的文件。补发执照规费为 20 美元。

为了安全和方便起见，特拉华决定更改联邦身份识别标准合规流程。如果符合这些标准，您的驾驶执照或身份证除了可用于驾驶许可和身份识别外，还可用于国内飞行、进入联邦设施以及其他正式的联邦用途。如果您尚未取得符合联邦法规的驾驶执照或身份证件，则需要持美国护照（或美国国土安全部规定的其他受认可证件）进行申领；对于您而言，取得护照会是一件既费时又费钱的事。

驾驶执照要求

如果您在特拉华州的公共道路上驾驶机动车辆，要求您持有驾驶执照，并且必须随身携带。您需要在真正成为特拉华州居民后的 60 天内取得特拉华州驾驶执照。

豁免持有特拉华州驾驶执照的情形

1. 在公路上临时驾驶或操作压路机、筑路机械、农用拖拉机或畜牧业装置的个人。
2. 在所居住的州或国家/地区拥有驾驶执照且年满 16 岁的非居民驾驶员。驾驶员必须携带执照。
3. 美国武装部队的现役人员及其家属，如果他们持有其居住州的有效驾驶执照。

哪些人不得领取执照

在下列情况下，法律不允许机动车辆管理局签发驾驶执照：

1. 您不符合特定执照或加签的规定年龄。
2. 您未满 18 岁，并且没有完成特拉华州教育部核准的驾驶教育课程。
3. 您未满 18 岁，并且无法取得申请表上要求的同意签字（通常是由家长、法院指定管理人或监护人签字）。
4. 您的执照或驾驶特权在任何司法管辖区被合法吊销或撤销。
5. 您不是真正的特拉华州居民。
6. 您不认识英文路标。
7. 您不具备安全驾驶的生理或心理素质。如果您有中躯神经系统疾病引起的失去知觉病症，您必须向本处出示家庭医生的证书，证明您本人的身体障碍已得到充分控制，可以安全驾驶机动车辆。
8. 您被判定为习惯性酗酒者或者患上毒瘾。
9. 您无法提供在美国合法居留的证明且不符合 DPC 的要求。
10. 您的个人信息与其他机构提供的信息不同（例如，出生日期不同，姓名不同，社会保障号不同，进入美国的日期不同，地址不同，等等）。

申请执照

如何取得执照?

您必须亲自前往特拉华市、多佛市、乔治敦市或威尔明顿市的特拉华州机动车辆管理局办事处提交申请。这些办事处的地址列在本手册的封底的外面。

驾驶执照和身份证申请人的一般要求

不合格的移民身份

以下列移民身份在美国合法居住或者持有无效或过期文件的申请人不符合申请特拉华州驾驶执照或身份证的条件，即使他们在本州确立了居民身份，但有资格申请特拉华州的驾驶特权卡(DPC)。如果您属于以下任何一条移民状态，请参阅第 22-24 页。

- 无效或过期移民或护照文件持有者。
- 无有效移民局（INS）或美国公民和移民服务局（USCIS）盖章的 I-94 卡持有者。
- 移民身份为A-1。大使、部长级官员、职业外交家或领事及其家属不符合条件，因为“A”身份只能由美国国务院签发驾驶执照。
- 移民身份为 A-2 的其他外国政府官员或雇员及其家属，除非他们是外国军事官员及/或其家属。外国军事人员及其家属必须提供有效的护照、I-94、签证或委任状，才能合格。
- 移民身份为 B-1。商务访客。
- 移民身份为 B-2。观光者（旅游者）。
- 移民身份为 C-1。过境美国的外国人。
- 移民身份为 C-2。过境到联合国总部区域的外国人。旅行限制在以纽约哥伦布环为中心的 25 英里半径范围内。
- 移民身份为 C-3。过境美国前往联合国的外国政府官员、家属、服务员或其他私人雇员。
- 移民身份为 D-1。外国船员。
- 移民身份为 G-1。外国政府驻国际性机构的代表、工作人员及家属。
- 移民身份为 WB。商务访客（免签证计划）。
- 移民身份为 WT。观光者（免签证计划的旅游者）。
- 过境卡。

初次签发驾驶执照及执照续期时，本局必须核实所有非公民申请人的合法身份，以及授权在美国居留的期限（包括外州执照转入），因此非公民必须提交移民文件原件。美国公民应当提供国家认证的出生证明，有效、未过期的美国护照、外国出生的领事报告、入籍证明或者公民证书。

非公民驾驶执照或身份证的有效期不得超过授权其在美国居留的期限。这样就可以确保本州签发的身份证明文件在签证到期时失效，即使非公民超期滞留美国。本局将核实文件来源，确保文件真实，未加涂改，并且通过电子方式确认移民文件有效。

非公民必须提供美国公民和移民服务局（USCIS）或移民局（INS）的文件，内容包括外国人登记号码或 I-94 号码，通过电子方式在国土安全部内部的系统性外国人权利查核系统（SAVE）中核实。申请人的法律身份及授权居留日期主要通过 SAVE 确定。下列文件可以用来确定合法身份和授权居留期限：

确定法律地位/授权的停留时间

美国公民身份 - 有效期 - 驾驶执照 8 年，身份证 4 年。

- 有效、没有过期的美国护照
- 在申请人出生所在州的重要资料统计办公室或类似机构备案的出生证明的认证副本
- 国外出生领事报告（CRBA），由美国国务院签发，FS-240、DS-1350 或FS-545 表格
- 国土安全部（DHS）签发的入籍证书，N-550 表格或 N-570 表格
- 公民证书，N-560 表格或 N-561 表格，由国土安全部签发（DHS）

永久居民移民 - 有效期：有效期 - 驾驶执照 8 年，身份证 4 年。必须提供外国人登记号码并通过系统性外国人权利查核系统（SAVE）以电子方式核实。如果申请人没有以电子方式核实，将介绍申请人与 USCIS 联络，解决信息不一致的问题。

- 有效、没有过期的永久居民卡（I-551 表格），由国土安全部或移民局签发
- 有效、没有过期的外国护照，盖有“办理了 I-551”的签证章

非移民/临时 - 有效期限于通过 SAVE 以电子方式核实的授权在美国居留的期限。未经 SAVE 核实，DMV 无法签发文件。如果申请人没有以电子方式核实，将介绍申请人与 USCIS 联系，解决信息不一致的问题。如果移民记录上显示的授权停留期限为“无限期”或“保持身份期间”，将使用一年有效期。必须提供 I-94 表格号码，除非有外国人登记号码（难民、庇护者、获假释者）。

- 有效、没有过期的永久居民卡（I-551 表格）附带条件（2 年限制），包括外国人 登记号码（必须提供，以便进行 SAVE 查核）。
- 非移民签证，入境-出境记录，I-94 表格，连同有效且没有过期的护照和签证， 或者签证豁免计划的 I-94W。
- 学生。持有非移民 F-1/F-2 或 M-1 类签证的外国学生应当有 I-20 非移民学生身份合格证书表格，连同没有过期的外国护照和 I-94 卡。J-1/J-2 签证持有者必须出示有效的 DS-2019 或 IAP-66。
- 难民、庇护者及获假释者必须提供其他文件和 I-94，显示其移民身份和外国人登记号码。
- 例外：美国公民和移民服务局（USCIS）的办事处核实合法身份和授权居留期限。

所有驾驶员必须在驾驶执照申请表上签字、交出协议并回答表上的相关问题。在外州领有驾照或身份证的申请人必须交出在外州获得的驾照和/或身份证。如果符合社会安全号的条件，则必须提供证明。（参阅规定文件表）

每位驾驶员都必须通过视力检查。如果某些申请人患有可能会干扰其安全操作机动车辆之能力的身体或精神疾病，则他们可能会被转介至其眼科医生或内科医生以接受另外的医疗检查。

每位驾照申请人都必须接受笔试和路考。

可以接受的身份证明文件清单

办理驾驶执照（DL）或身份证（ID）的申请人必须提交下列清单中的一份主要文件和一份辅助文件。主要文件必须包含全名和出生日期，必须可以核实（即我们必须能够与签发机构联络，确定文件的真实性）。申请人必须提供他/她的社会保障号（如果符合条件），申请人在特拉华州居民身份的两份证据，非美国公民必须提供在美国合法居留的证据。

备注： 虚假的声明，出示无效的执照、身份证或文件，或者虚伪陈述等企图欺诈行为构成伪证罪，可能导致罚款和拒绝签发执照和服务。如果发现签字的申请表上有虚假信息，可能随时吊销驾驶执照。另请参阅第 16 页，了解哪些人可以豁免执照及/或哪些人不得领取执照。

请提供下列身份/合法身份证明文件的其中一项：（*不接受复印、过期或篡改的证件*）

该文件必须能够证明依法登记的全名、出生日期及在美国的公民/合法身份，才有资格领取“符合联邦规范的身份证件”。申请人的姓名必须与所有文件上的姓名相符。

- 出生证明（美国颁发）必须是正本或经过公证的复印件，带有凹凸印章，并且由重要资料统计局或州健康委员会颁发。请注意，不接受钱包卡、出生登记或医院通知/记录。（如果未满 18 岁，出生证明必须包括亲生父母的姓名。）
- 国外出生领事报告
- 入籍证书（N-550、N570 或 N-578）
- 公民证书（N-560、N-561 或 N-645）
- 北马里亚纳卡（I-551）
- 美国印第安人卡（I-551）
- 美国公民身份证（I-179 或 I-197）
- 有效的美国护照。如果是外国护照，必须提供相应的移民局文件
- 外国居民卡（I-515、I-551、AR-3 或 AR-103）
- 临时居民身份卡（K-688）
- 非居民外国人加拿大边境过境卡（I-185 或 I-586）
- 入境和出境记录（在有效的外国护照内）（I-94 或 I-94W 签证豁免计划）
- 入境和出境记录，所附照片上盖有“合法永久居民临时证明”印章（I-94）
- 已经办理I-551盖章（在有效的外国护照内）
- 永久居民重新入境许可证（I-327）
- 难民旅行文件（I-571）
- 就业批准卡（I-688A、I688B、I-766）
- 加拿大移民记录、签证或落地记录（IMM 1000）
- [1] 符合联邦规范并由州颁发的带照片驾驶执照
- [1] 符合联邦规范并由州/省/领地颁发的带照片身份证

备注： *如果申请人未满 18 岁或够格学习 IEP GDL 课程，必须递交含父母或法定监护人姓名的文件（如出生证明或法院证明文件）。*

请提供下列身份/合法身份证明文件的其中一项（续）：（*不接受复印、过期或篡改的证件*）

- [1] [2] 法院命令。必须包含全名、出生日期和法院印章。范例包括：收养文 件、更改姓名文件、性别文件等。不包括刑事或民事定罪摘要
- [1] [2] 由州颁发的带照片驾驶执照
- [1] [2] 由州/省/领地颁发的带照片身份证
- [1] [2] 经过公证的驾驶执照或身份证的缩微底片/复印件
- [1] [2] 由重要资料统计局颁发的验证全名及出生日期的公函
- [1] [2] 用于验证全名及出生日期并经过公证的在校记录或成绩单

[1] *必须附有美国公民身份文件或在美国合法身份的有效证明*

[2] *不能接受作为有资格申领符合联邦规范的身份证件的证明文件；但申请人有资格申领不合规的身份证件。*

请提供下列社会保障号（SSN）证明的其中一项：（*不接受复印、过期或篡改的证件*）

- 社会保障卡
- W-2 纳税表
- SSA 1099 表
- SSA 非 1099 表
- 含完整社会保障号的工资支票存根
- 由社会保障署（SSA）提供的包含完整SSA信息的任何有效文件（不接受联邦医疗保险/联邦医疗补助卡）
- 1040 纳税表*
- 社会保障署寄发的无资格证明函（仅在合法身份不符合资格时签发）**

* *不能接受作为社会保障号码 (SSN) 的证据*

** *不能接受作为有资格申领符合联邦规范的身份证件的证明文件；但申请人有资格申领不合规的身份证件。*

请提供下列特拉华州住所证明的其中二项：（*不接受复印、过期或篡改的证件*）

注意： 上述两份居住证明必须来自不同的单位，并且必须注明个人的实际地址，而不是“送达”地址（即邮政信箱），并且邮戳日期必须在最近的 60 天之内。**不**接受非业务信件/明信片。

- 水电煤气费账单
- 信用卡对账单
- 汽车或人寿保险单
- 银行账户记录
- 就业记录
- 租房协议
- 美国邮政局地址变更确认表/带有转发地址标签并盖有邮戳的邮件
- 邮戳日期在过去 60 天内的其他非个人邮件

请提供下列所有依法登记的姓名更改证明：（*不接受复印、过期或篡改的证件*）

注释： 如果曾用过多个姓名（如多次结婚/离婚改姓），将需要提供**所有的**姓名变更文件。您必须先在社会保障署更改姓名，等待 72 小时后才能光临机动车辆管理局。

- 由政府机构颁发的加盖钢印的有效结婚证/法定结合证书。不接受神职人员签署的结婚证书。
- 法院裁定的姓名更改最终文件
- 注明了依法登记的姓名的最终离婚判决书。（离婚判决书可用来恢复使用以前的姓名，但需包含新姓名、曾用名和重新使用曾用名许可。）

未成年人的外国领养要求

如果未成年人被领养且在美国境外出生，除了第 19 页的“可以接受的身份证明文件清单”中注明的内容外，还需要其他信息。即使未成年人由美国公民所领养，也必须提供公民身份或合法居留的证明。如果未成年人在领养期间更改姓名，根据情况可能需要提供更改姓名证明和领养书面文件。

示例 1：如果未成年人提供其外国出生证明作为父母身份证明及公民身份或合法居留证明，且所有文件上的姓名不相符，则需要提供合法更改姓名的证明。可接受的证明包括写明更改姓名的原始领养文件或通过法院获取合法的更改姓名文件。

示例 2：如果未成年人提供其外国出生证明作为父母身份证明及公民身份或合法居留证明，且所有文件上的姓名相符，则无需提供合法更改姓名的证明。

备注：如果出生证明上未写明领养父母，则上述两种情况都需要领养文件。

**所有文件都必须是原件或经过公证的副本。不接受复印、过期或修改的文件。如果文件使用其他语言，则可能还需要经过公证的英文翻译件。

如果您需要寻求其他指导，请致电 302-744-2505 联系驾驶执照部门，或访问我们的网站 www.dmv.de.gov。

驾驶特权卡要求

特拉华机动车辆管理处（DMV）自 2016 年 1 月起开始处理驾驶特权卡（DPC）申请。特拉华州的 DPC 是一种仅用于驾驶目的的有效驾驶执照，**不**可作为有效身份证件使用。DPC 仅适用于既无法在美国境内取得合法居留证明，亦不满足某些特定资格条件的特拉华州外籍居民。**** 持有有效合法居留证明的美国公民和美国人士无资格申请 DPC。****

DPC 的费用为 20.00 美元，有效期为 4 年。驾驶特权许可证和卡正面清晰注明为“仅限驾驶特权”和“不可用作身份证明”。所有 DPC 持有人都必须遵守所有特拉华的驾驶法律、规章和法规。

如何获取驾驶特权卡？

所有够格的申请人都必须先拨打 302-739-2528，联系特拉华州身份局（SBI）办公室，以开始 DPC 申请流程。SBI 将采集指纹并验证身份。SBI 官员会提供一份文件，上面印有正式的收据编号和为完成 DMV 流程“出现在 DMV 当日或之后”的日期。

申请人还必须向特拉华州税务局索取一份“报税合规证明”（Certification of Filing Compliance）文件，确认在过去 2 年内已在特拉华州报税。申请人应访问特拉华州税务局网站 **www.revenue.delaware.gov**，即刻索取“报税合规证明”文件，或致电税务局办公室电话 302-577-8200，预约领取文件。该文件内含有申请人的姓名和出生日期、报税年份、个人税码 (ITIN) 或社会保障号 (SSN)，以及文件定位代码。

当申请人抵达特拉华州机动车辆管理局之后，他们必须做好准备并提供所有必需的文件，这些文件必须为原件或已经过证明。请参阅 DPC 所需文件表以了解需要的文件。*不接受复印、篡改或过期的证件*。外文证件必须由专业译员翻译成英文，并随附外文原件。

所有申请人必须在驾驶特权卡申请表上签字，并且回答表上的相关问题。持有外州执照的申请人必须交回外州执照。如果符合社会保障号的条件，则必须提供证明。（参阅驾驶特权卡所需文件表）

每位申请人都必须通过视力检查。如果某些申请人患有可能会干扰其安全操作机动车辆之能力的身体或精神疾病，则他们可能会被转介至其眼科医生或内科医生以接受另外的医疗检查。

每位申请人都必须接受笔试和路考。

DPC 所需文件表

申请特拉华州驾驶特权卡 (DPC) 的客户必须提供：

- SBI 收据
- 税务局的“报税合规证明”文件
- 姓名和出生日期的有效证明
  - 如果未满 18 岁，还必须有出生证原件和翻译副本
- 任何/所有姓名变更的有效证明（若适用）
- 两份独立的有效特拉华州居住证明

请使用下表中可接受文件的以下指南，以便您确定为申请驾驶特权卡而在赴约会面时所需携带的文件。

持有有效合法居留证明的美国公民和美国人士无资格申请 DPC

提供从州身份局 (SBI) 获取的以下文件： (*不接受复印、过期或篡改的文件*)
SBI 收据上包含： • 姓名 • 地址 • SBI 收据编号 • 指示出现在 DMV 的日期 ***申请时将在 DMV 与 SBI 验证***

提供从税务局 (DOR) 获取的以下文件：
(不接受复印、过期或篡改的证件)

税务局的文件包含：

- 您的（和您的配偶和/或赡养人/抚养人的）姓名
- 已报税的年份
- 您的（和/或您的赡养人/抚养人的）个人税码/社会保障号
- 税务局文件定位代码

申请时将在 DMV 与税务局验证

提供下列有效证件之一
(不接受复印、过期或篡改的证件)

经车辆管理局 (DMV) 核准和 DMV 电子验证的有效外文证件：

- 未过期的有效外国护照
- 原籍国所颁发未过期的有效领事身份证件

墨西哥用核准替代证件

- 墨西哥联邦选举卡 (Instituto Federal Electoral (IFE) Credencial para Votar)

如果未满 18 岁，除了上列证件之一，还必须有出生证原件和翻译副本

可接受的有效领事卡
(不接受复印、过期或篡改的证件)
请注意，本清单可能随时更改

国名
• 巴西 (Carteira de Matricula Consular)
• 哥伦比亚 (Consular Registration)
• 厄瓜多尔 (Tarjeta De Identification Consular)
• 危地马拉 (Tarjeta de Identificacion Consular)
• 墨西哥 (Matricula Consular)

姓名变更（若适用）
提供所有以下有效证件
（不接受复印或篡改的证件）

- 由政府机构颁发的加盖钢印的有效结婚证/法定结合证书。**不接受神职人员签署的结婚证书。**
- 法院裁定的姓名更改文件
- 最终离婚判决书上注明的依法登记的姓名。（离婚判决书可用来恢复使用以前的姓名，但需包含新姓名、曾用名和重新使用曾用名许可。）

证件必须由专业译员翻译成英文

请提供下列特拉华州居住证明文件的二项:
（不接受复印件、账单打印文件、非商业信函/卡片）

- 水电煤气费账单
- 信用卡对账单
- 汽车或人寿保险单
- 银行账户记录
- 就业记录
- 租约
- 美国邮政局地址变更确认表/带有转发地址标签并盖有邮戳的邮件
- 邮戳日期在过去 60 天内的其他非个人邮件

邮件必须由美国邮政递送，邮戳或收件日期必须在过去 60 天内。（不接受 UPS/ FedEx/DHL 快递邮件）。两份居住证件必须出自不同的机构，必须注明居住人的物理地址，而不是邮政信箱

渐进驾驶执照

任何申请驾驶执照者，如需参加渐进驾驶执照 (GDL) 计划，应至少年满 16 岁或 18 岁以下**或** 22 岁以下，正在根据现行的个性化教育课程 (IEP) 接受特殊教育服务。年满 16 岁或未满 18 岁的人士，或正根据现行的个性化教育计划 (IEP) 接受特殊教育服务且已完成核准的驾驶员教育课程的未满 22 岁的人士。

GDL 计划旨在降低年轻驾驶员的高事故率和死亡率。符合条件的 GDL 参与者将获得更多的监督驾驶体验，减少高危险性的驾驶情形。负责签名的父母或担保人将积极参与培训符合条件的 GDL 参与者，并确定何时能提高 GDL 参与者的驾驶权限。

备注：任何年满 18 岁或以上者均可自行选择是否参与 GDL 计划。如果选择退出 GDL 计划，则不需要担保人同意，但必须在 DMV 完成视力检查、笔试和路考。

有关详情，请访问机动车辆管理局网站 **www.dmv.de.gov**，或我们的青少年驾驶员网站：**www.teendriving.dmv.de.gov**。

GDL：一级初学者许可证

申请人的资格要求：

1. 必须至少年满 16 岁但未满 18 周岁，**或**至少年满 16 岁但未满 22 岁且正在学习现行 IEP 课程。
2. 必须出示《特拉华州驾驶教育证书》（蓝色/白色证书）作为您通过《特拉华州驾驶教育课程》认证考试的证据。如果您在外州通过了课程考试，外州的证书必须经过教育部核准，核准书必须提交给车辆管理局。要核准证书，请寄给 Department of Education, Attn: Education Associate Driver Education and Private School Services, Collette Education Resource Center, 35 Commerce Way, Suite 1, Dover, Delaware 19904，或传真至 302.739.1769（电话：302.857.3320）。欲了解更多信息，请访问我们的网站 www.doe.k12.de.us。
3. 必须提供能证明申请人身份、合法居留资格、社会保障号（若适用）的证件，及两份特拉华州居住证明（若担保人是）特拉华州驾照持有者并与申请人同居一处，可免除申请人提供两份特拉华州居住证明的要求）。经核准文件列于本章“所需文件表”内（见第 20-22 页）。适用于 DPC GDL 的经核准证件列于本章“DPC 所需证件表”内（见第 23-25 页）。

4. 所有 GDL 计划的申请都必须经担保人签名。担保人对因 GDL 申请人过失所致任何事故负有连带责任。对于 GDL 申请人是否具备驾驶机动车辆的能力，保证人有最终决定权，同时有权指定 GDL 驾驶员的监督人。在未成年人满 18 岁或 IEP GDL 申请人完成 12 个月 GDL 计划的学习之前，担保人可随时撤销其背书，从而取消任何有效的驾驶特权。下列保证人按优先顺序列出：

   a. 如果 GDL 申请人的父母均居住在本州且未成年人跟父母住在一起，则为担保人为 GDL 申请人的父亲或母亲。（注：GDL 申请人的出生证明原件或经认证的复印件上必定有申请人母亲和/或父亲的姓名，可用于验证父母身份。继父母不得充当担保人，除非 GDL 申请人被收养或被指定监护人。）

   -或-

   b. 如果 GDL 申请人的父亲居住在本州且未成年人只跟父亲住在一起，则担保人为 GDL 申请人的父亲。如果 GDL 申请人的母亲居住在本州且未成年人只跟母亲住在一起，则担保人为 GDL 申请人的母亲。如果 GDL 申请人的父亲或母亲居住在本州而未成年人不跟父亲或母亲住在一起，且在本州无法定监护人，则担保人为父母任何一方。（注：GDL 申请人的出生证明原件或经认证的复印件上必定有申请人母亲和/或父亲的姓名，可用于验证父母身份。继父母不得充当担保人，除非 GDL 申请人被收养或被指定监护人。）

   -或-

   c. 根据本州法律为 GDL 申请人指定的法定监护人或法院指定的监护人。

   -或-

   d. 交通部长或车管局长认可的合适人员（电话：302-744-2562）。Division of Motor Vehicles, Attn: Chief of Driver Services, PO Box 698, Dover DE 19903.

   e. 担保人必须在本局发证员工的见证下在渐进驾驶执照申请人的驾照申请表上签字。

   f. 签署 GDL 计划申请表的担保人拥有决定 GDL 申请人驾驶特权的最终权限，并可在 12 个月 GDL 计划期间随时撤销其背书。如果申请人是未成年人，完成计划后，担保人可在未成年人年满 18 岁之前撤销其背书。

5. 申请人必须缴纳 40 美元 D 类执照规费，并通过视力检查。新发执照的有效期为 8 年。

6. 因身心残疾而需要特殊评估、培训或装置来操作机动车辆的 GDL 申请人，需要经过驾驶教育老师的鉴定并通过本局考试。

GDL：一级初学者许可证限制条件：

1. 驾驶机动车辆时，许可证持有人必须携带许可证。

2. 车辆行驶时，许可证持有人及所有乘客都必须系上安全带或固定在儿童安全座椅或加高座椅中。

3. 许可证持有人不得在驾驶机动车辆时使用手机、短信设备或类似电子设备。

4. 在有效驾驶授权的前 12 个月内，在驾驶的车辆内只能乘坐一名成年监护人和一名其他乘客，然而，如果成年监护人在车辆内，本款对乘客的限制不适用驾驶员直系家庭成员。

5. 许可证持有人处于强制性监督下时，监督人必须是合法持照的家长、监护人或持照驾驶员（经担保人核准），至少年满 25 岁，并且持有 D 类执照五年以上。车辆行驶时，监督的驾驶员必须坐在许可证持有人旁的前排副驾驶座位上。副驾驶座位只能坐监督驾驶员，不能坐他人。

6. 在一级初学者许可证签发后的头 6 个月：

   a. 许可证持有人在**任何时候**都必须受到监督。

   b. 担保人应当证明许可证持有人已驾车 50 小时，其中包括 10 小时的夜间驾驶。该证明将在有效驾驶授权的头 6 个月后交给教育厅。

7. 在签发 6 个月后，初学者可以：

   a. 在早晨 6 点至晚上 10 点之间驾驶，无需监督。

   b. 初学者可以在监督下，于晚上 10 点至早晨 6 点之间驾驶。例外：在上述时间内，许可证持有人在没有监督的情况下，可以直接前往参加教会活动、上班和上学（仅限于学校场所）。

   c. 除了成人监督人和另一位乘客，车内不得有其他乘客。在第二个六个月无人监督驾驶时，除驾驶员外，车内只能有一位乘客。如果有成人监督者在车里，这项乘客限制不适用直系亲属。

8. 违反一级初学者许可证限制条件的驾驶员视为无照驾驶，初次违反将吊销执照 2 个月，再次违反者吊销 4 个月。

D 类驾驶执照的合格条件

未满 18 岁的 GDL一级初学者许可证持有人可在完成 12 个月 GDL 计划后获得 D 类驾驶执照，前提是担保人没有撤销其背书，且申请人的驾驶特权尚未遭暂停、作废、注销、拒绝或收回。如果 GDL 一级初学者许可证持有人已年满 18 岁，可通过完成上述 12 个月 GDL 计划，或选择在 DMV 进行视力检查、笔试和路考的方式，获取 D 类驾驶执照。

备注：一旦 GDL 一级初学者许可证持有人完成了整整 12 个月的有效驾驶经验学习，该许可证会自动变成 D 类驾照。计算所需的 12 个月驾驶经验时间时，不应包括许可证持有人的驾驶特权遭暂停、作废、注销、拒绝或收回的任何时段。在原有的 12 个月期限结束时，将增加额外的等于暂停、作废、注销、拒绝或收回时段的驾驶经验时段。这将确保许可证持有人完全符合所需 12 个月有效驾驶经验的规定。

年满 18 岁的首次申请人的要求

临时实习驾驶许可证（初学者许可证）

初学者许可证旨在使您能够驾驶您希望为之获得驾驶执照的那一类别的车辆。规费在提交申请时支付，您必须在六个月之内通过所有考试。许可证在您成功通过视力检查和知识考试之后签发。当您通过上述考试且支付所需规费之后，我们将向您签发有效期为六个月的初学者许可证。在学习驾驶期间，您必须由持有执照的驾驶员陪驾，后者应具有驾驶您当前接受培训所用类型车辆的资质，而且他/她必须至少年满 21 周岁。

您必须参加路考才能取得执照，但是路考必须在签发许可证至少 10 天后进行。如果您没有在六个月期限内通过路考，则允许您将初学者许可证续期一次，为期六个月，但您必须在原许可证到期日之前提出申请并再次交纳 5.00 美元规费。

其他地区执照转到特拉华州

（18 岁或以上）

来自外州的驾驶员。如果您从外州迁入特拉华州，则必须在成为本州居民后的 60 天内申请特拉华州驾驶执照。您必须交回先前签发给您的外州驾驶执照或具有新近公证的驾驶记录副本，提供合法居留证明（例如出生证明或护照、社会保障号的证明）及两份特拉华州居住证明。如果您提供了正确的文件，我们会向您签发符合联邦法规的驾驶执照。请参阅第 20-22 页上可接受的文件列表，以了解更多信息。申请人必

须签署申请表、解约协议书并通过视力检查。您可能会被要求参加笔试和路考，但是如果您的执照有效，一般可免除考试。在所有未完成的撤回行动清除之前，不能转移吊销和撤销的执照。

来自外州的摩托车加签在另外支付规费后可以转入。油罐车（N）、双层/三层车（T）和客车（P）的商业加签也可以转入。对于危险物品运输车（H/X）加签的转入，知识考试、良好背景调查验证和出生/移民文件证明等特殊限制适用。**校车（B）和出租车/豪华轿车（Z）的加签不可转入。**

来自外国和美国领地的驾驶员。16 岁以上的非居民驾驶员持有其母国或美国领地的有效驾驶执照者，可以在携带执照时在本州的公路上驾驶机动车辆。

当非居民驾驶员成为特拉华州居民六十天后，他/她必须申请特拉华州驾驶执照。来自其他国家/地区的驾驶员可以保留其外国执照。所有在其他国家/地区和美国领地获得执照的驾驶员必须通过笔试和路考。

特拉华州与德国、中国台湾（中华民国）和法国签订了互惠协议，规定来自这些国家/地区的驾驶员可以免除 D 类执照的笔试和路考。互惠协议中不包括加签。

其他地区执照转到特拉华州

（未满 18 岁）

16 岁以上但不到 18 岁且持有外州执照的人士，必须在成为特拉华州居民后的 60 天内领取特拉华州执照。

a. 申请人必须完成核准的驾驶教育课程。教育部将确保外州课程与特拉华州驾驶教育要求相当。（参阅一级初学者许可证）

b. 申请人必须在特拉华州机动车辆管理局通过笔试、路考和视力检查。

c. 申请表必须由核准的担保人签字。

d. 如果未成年申请人领取外州执照超过 12 个月，可在满足所有测试要求后取得 D 类驾驶执照。

e. 如果未成年申请人领取外州执照不到 12 个月，他/她可以申请一级初学 者许可证。

执照续期

特拉华州驾驶执照可以在任何一个机动车辆管理局办事处办理续期。将签发签发 8 年期驾驶执照，但入境逗留期、危险品驾照持有者和驾驶特权卡持有者除外。有效期过后办理续期则收取 10 美元的延误费。如果您已有摩托车加签，则续期费增加 12 美元。如果您已有计程车加签，则续期费增加 3.45 美元。

您可以在执照到期之前的 180 天（六个月）之内随时续期。商业驾驶执照（CDL）持有人有资格在其执照到期之前的不超过 30 天内续期。续期提醒将在到期日（驾驶员生日）前 60 天左右发送给每位驾驶员。您必须交回先前签发给您的驾驶执照，填写申请，并通过视力检查。您可能需要接受笔试和路考。如果您已经搬家，我们可能会要求您出示居住证明。在办理续期时，我们还可能会要求您提供社会保障号证明和/或合法居留证明。

永久性执照续期

在颁布 HB 253 之后，机动车辆管理局不再签发永久性驾驶执照。请参阅第 21 卷第 2716 节 (Title 21, Section 2716)。

现有的永久性驾照持有者必须每八年来本局办理执照续期。续期费为 24.00 美元。如果永久性驾照持有者有摩托车加签，则每次加签额外收费 12 美元。永久性驾照一旦被吊销或撤销，在恢复时将换发 D 类驾照。

交换学生执照申请程序

完成核准的驾驶教育培训计划后，交换学生可以申请一级初学者许可证。交换学生必须出示下列文件：

1. 一份打印且经过公证的家长声明，准许子女申请和领取特拉华州一级初学者许可证。
2. 如果申请人未满 18 岁，担保家庭必须在申请表上签字，并且为该未成年驾驶员承担责任。
3. 认证的出生证明（英文）或表明出生日期的法律文件。
4. 社会保障号，如果合格领取。
5. 如果未满 18 岁，驾驶员教育培训证书。
6. 8 年执照收费 40 美元。

附加信息

限制性执照

如果您身患妨碍安全驾驶机动车辆的残疾，可能要通过使用特殊装备来弥补残疾。在这类情形下，本局规定要进行特殊考试，有可能给您签发限制性执照，允许您仅在您、您的车辆或者两者适合使用特制装备的情况下驾驶。限制性执照的常见例子是执照规定您在驾驶时戴眼镜或者只在白天驾驶。如果您驾驶时不配戴规定的装备，将遭逮捕，驾驶执照可能会被吊销。

补发执照

如果您的执照遗失、失窃或销毁，您可以交费 20 美元，向本局申请补发执照。

更改姓名

在合法更改姓名之后的 30 天内，您必须亲自前往特拉华州机动车辆管理局（HMV）更改您驾驶执照或身份证上的姓名。在抵达特拉华州机动车辆管理局（HMV）之前，如果您尚未完成上述手续，则应向社会安全局报告并出示致使您合法更改姓名的有效身份证明和官方文件（例如法院文件、离婚判决书、结婚证等），以便其更新记录。请在向社会安全局更新信息后等候 48 小时，然后再向特拉华州机动车辆管理局，以更改您驾驶执照或身份证上的姓名。这段时间将让本局与社会安全局的数据库得以更新并相互匹配。在前往本局时，亦请您带上您的旧驾驶执照、身份证和所有更改姓名的文件。本局将在收取 1.15 美元的规费后向您签发新的驾驶执照或身份证。如果您对此流程有任何疑问，请致电 302-744-2506。

更改地址

更改您在特拉华州的地址之后，您有三十天的时间通知机动车辆管理局的车辆登记处和驾驶执照处。写信到 Division of Motor Vehicles, Driver License Section, P.O. Box 698, Dover, Delaware 19903。

您必须提供如凭证上所示的驾驶执照或身份证（DL/ID）号码以及您的新地址，这样我们便可以更新您的记录。若要更新您的 DL/ID，您必须前往我们的任一办事处，我们将免费为您更换 DL/ID。但是，如果您没有现有的 DL/ID 或无法提供现有 DL/ID 被盗的证明，我们将向您收取副本费用。（请参阅“车辆设备、所有权、登记和保险”一章以更改您在车辆登记表上的地址。）

身份证（ID）

办理身份证收费 20 美元，有效期从申请人的下一个生日算起 4 年。申请人必须是特拉华州居民，并且出示“要求的文件表”中所要求的文件。任何未满 18 岁的申请人必须由父亲或母亲或未成年人的出生证明上载明的法院指定的监护人作为担保人陪同（请参阅第 26 页第 4 项）。

退伍军人身份证

任何曾在美国军队服役并光荣退役的特拉华州退伍军人均可领取此证。若要获得此证，退伍军人必须持有效的特拉华州驾驶执照或身份证，并通过以下任一证件正本以提供服役证明：有效的军人身份证、DD214、部署令或光荣退役证明。退伍军人身份证旨在鉴明身为特拉华州退伍军人的个人，这样企业便可以确认这些曾忠实地为我们的国家服务，并曾代表我们伟大的国家的退伍军人所作出的贡献。

此证也可以保护退伍军人，因为他们将不再需要携带包含敏感信息的 DD-214 来证明他们的退伍军人身份便可获得当地企业提供的福利。退伍军人身份证可在多佛、乔治敦、特拉华市或威尔明顿市的特拉华州机动车辆管理局办事处领取。若要进行预约，请拨打当地联系电话：特拉华市为 302-832-5176，多佛市为 302-744-2515，乔治敦市为 302-853-1003，威尔明顿市为 302-434-3220。请注意：此证是不是军用身份证，退伍军人持此证无法获取所有的军方福利。退伍军人需要联系美国退伍军人事务部（VA），以确定他们有权享有的联邦福利。

选民登记

由于 1993 年通过了《全国选民登记法》，符合资格要求且在特拉华州居住的任何美国公民可以在领取或续期驾驶执照时办理选民登记。

如果您是美国公民、特拉华州真正居民、年满 16 周岁以上且精神健全，就可办理选民登记。请记住：必须在大选当日或之前至少年满 18 岁或以上方可投票。只要符合特拉华州法典第 15 卷第 61 章 (15, Del. C Chapter 61) 的规定，有重罪前科者可以登记选举。

登记选举的内容包括选择您喜欢的政党。政党选项包括民主党和共和党两大党派，以及一些少数党派，或者，如果您不愿意加入任何政党，您可以以无党派身份登记。特拉华州的初选只有两大党派（民主党和共和党）的党员可以参加选举。

登记后不久，您将收到选举部 (Department of Elections) 寄来的投票卡。该卡确认您已登记，并且提供您在选举日投票地点的名称和地址。如果您有任何疑问或顾虑，请致电就近的选举办公室。

选举部 (Department of Elections)

州选举专员办公室 (Office of the State Election Commissioner)
905 S Governors Ave Ste 170
Dover DE 19904
电话：(302) 739-4277
电子邮件：coe_vote@state.de.us
网址： http://elections.delaware.gov/

纽卡斯尔县办公室 (New Castle County Office)
820 N French St Ste 400
Wilmington DE 19801
电话：(302) 577-3464
电子邮件：votencc@state.de.us
网址：http://electionsncc.delaware.gov/

肯特县办公室 (Kent County Office)
100 Enterprise Pl Ste 5
Dover DE 19904
电话：(302) 739-4498
电子邮件：votekc@state.de.us
网址：http://electionskc.delaware.gov/

萨尔克斯县办公室 (Sussex County Office)
119 N Race St
Georgetown DE 19947
电话：(302) 856-5367
电子邮件：votesc@state.de.us
网址：http://electionssc.delaware.gov/

医疗标志

蓝色医疗标志可能会出现在证件上，用作持证者向提供紧急医疗护理之人员告知其身体状况的一种方法。具体的身体状况将显示在证件的背面。该医疗标志是一种自愿选项，而并非强制要求。

梅根法/性罪犯

通过在驾驶执照或身份证申请表上签字，申请人确认已获机动车辆管理局告知，根据特拉华州法律第 11 篇第 4120 条（Section 4120 的 Title 11）的规定，如果在犯罪的州的定罪在特拉华州属于第 11 篇第 4120 条（a）款中的一项或多项罪行，则该罪犯必须登记，并且必须在迁入任何县、市或集镇临时居住或定居的 7 天内进行登记。表格将得到永久保存。增加“Y”限制收取规费 5 美元。

强制披露社会保障号

如果申请人符合领取社会保障号的条件，则需按规定披露。联邦法授权此项披露。请参阅 42 U.S.C. Section 405(c)(2)(1)。本局将只采用社会保障号来管理驾驶执照计划，确保身份准确无误。社会安全号码不会向商家或私人披露，但是可能向执行政府职能的州政府机构披露。

选征兵役制登记

男性申请人必须了解，他们在执照或身份证申请表上的签字表示他们同意登记选征兵役制（如果征兵需要）。

近亲登记处

特拉华州的近亲登记处是一个自愿计划，专为持有有效的身份证或驾驶执照的特拉华州公民提供，用于选择最多两个不同的紧急联系人（主要和次要），以便在紧急情况下，救援人员能够联络您的亲人。若要登记，请访问 **www.dmv.de.gov** 或访问当地机动车辆管理局（DMV）的分局。

器官组织捐献计划

您在特拉华州申请或续期驾驶执照时，会被问到是否愿意作为器官和组织捐赠者。如果您回答“是”，“RED HEART”（红心）将出现在您的驾照上。在 DMV 的前台有一些小册子，其中包含有关您的捐献的信息。特拉华州法律规定，一旦您指定自己为器官和组织捐赠者，这项指定在您去世时不得撤销。有关全国范围内的更多信息，请访问**www.organdonor.gov**；有关当地的信息，请访问 **www.donors1.org**。

驾驶执照类别

D 类驾驶执照

这类执照包括轿车、旅行车、皮卡车、多用途车和大多数平板卡车。这类执照可以驾驶一辆带一个拖车的机动车辆，总重量（GVWR）不超过 26,000 磅，载客人数少于 16 人（包括驾驶员），并且没有运输危险物品的标示。

商业驾驶执照（CDL）

《特拉华州商业驾驶手册》（Delaware Commercial Driver Manual）详细介绍了 CDL 的要求、CDL 申请手续、考试要求以及取得 CDL 执照所需要的基本知识。该手册可以到本局的任何办事处免费领取，或者上网访问机动车辆管理局网站 **www.dmv.de.gov**，从该网站下载。

驾驶员驾驶农用车、消防车、休闲车，或者国民卫队等军队人员驾驶军用车辆时，不需要 CDL。

根据此项豁免，驾驶农用车、消防车和其他授权紧急车辆的驾驶员将领取非 CDL A 类和非 CDL B 类执照。驾驶私人休闲车和军用车辆不需要特殊执照。这些豁免车辆类型定义如下：

a. 农用车辆：

   1. 由农民驾驶和操纵；
   2. 于运送农产品、农业机械和供应品往返农场；
   3. 不用于一般或承包车辆承运人的业务；
   4. 在私人农场 150 英里范围内使用，及
   5. 不用于出租。

b. 消防车：

   1. 本州消防队用来保护生命财产安全，或者执行紧急政府职能。
   2. 在消防队授权下参加游行、特殊活动、修理服务、交付或者其他类似的授权行驶。

c. 国防部拥有的军事车辆，包括国民卫队，由现役军人、全职或兼职预备军、国民卫队军人驾驶。

d. 第 21 篇定义的休闲车辆或拖车，提供临时住所，并且完全用于休闲目的。

e. 县紧急通信中心、州警察局或任何市级机构等有关单位使用的紧急机动通信车辆。

f. 第 21 篇定义的任何其他紧急车辆，用于保护生命财产或者执行紧急政府职能。

商务车初学者许可证（CLP）

当您通过知识考试并交纳 5.00 美元规费之后，您可以领取签发的 CDL 初学者许可证，它将允许您驾驶商业机动车辆（CMV），但只能是在另一位已获 CDL 执照驾驶员的陪同下驾驶。您只能驾驶初学者许可证上规定类别的车辆，而且只能在已具备该类 CMV 驾驶资质的 CDL 驾驶员的陪同下驾驶。

CDL A 类执照

对于额定组合总重量（GCWR）为 26,001 或以上的任何车辆组合，如果拖挂车辆的额定车辆总重量（GCWR）超过 10,000 磅，则此执照为强制要求项目。

CDL B 类执照

如果车辆的综合登记、实际或总重量（GVWR）超过 26,000 磅，并且没有拖挂登记、实际或总重量（GVWR）超过 10,000 磅的另一车辆，则需要这类执照。

CDL C 类执照

对于任何任何额定车辆总重量（GVWR）为 26,001 磅或以上的单一车辆或车辆组合，或任何牵引额定车辆总重量（GCWR）不超过 10,000 磅之车辆（该车辆用于运载含驾驶员在内的 16 位或更多乘客，或用于运输要求对车辆进行标记的危险材料）的此类车辆，此执照为强制要求项目。

非 CDL A 类执照

商业机动车辆与 CDL A 类执照相同，但只有在 CDL 豁免下驾驶农用车辆、消防车和其他授权的紧急车辆时，才需要这类执照。

非 CDL B 类执照

商业机动车辆与 CDL B 类执照相同，但只有在 CDL 豁免下驾驶农用车辆、消防车和其他授权的紧急车辆时，才需要这类执照。

D 类和 DPC 初学者许可证

该许可证授权持有人驾驶 D 类驾驶执照或驾驶特权卡驾驶员可驾驶的车辆。许可证授权其持有人驾驶 D 类车辆，条件是许可证持有人需有年满 21 岁并有正规驾照的驾驶员陪同。

渐进驾驶执照许可证

该许可证授权持有人可驾驶 D 类驾驶执照或驾驶特权卡持有人驾驶的车辆，但要严格遵守毕业驾驶执照计划中定义的限制。

临时执照

临时性离开本州时，有效 D 类驾驶执照持有人可以领取临时执照，用以延长有效期，替换遗失执照或者取代 D 类执照文件，只要驾驶执照持有人没有被本州或外州吊销、撤销、取消资格、取消或者拒绝。此一次性临时执照的有效期限不超过 6 个月。

有条件的执照、职业性执照和残障执照

这些执照根据特拉华州法律的具体规定授予有限的驾驶特权。授予的有限驾驶特权在执照上有明确规定。

点火器联锁装置（IID）加签/执照

授权持有人只有在车辆配备点火器联锁装置时享有 D 类或驾驶特权卡驾驶员的全部特权驾驶车辆。

加签

摩托车加签

任何在公路上驾驶摩托车、助力车或其他二轮或三轮机动车辆的人员都应持有具有摩托车加签的驾驶执照。18 周岁以上的驾驶员必须通过笔试和路考才能取得摩托车加签。

通过由本局组织的三轮机动车知识和技能考试的人员，其驾驶执照应当有限制，除了摩托车加签以外，还限制其驾驶三轮机动车辆。

18 以下岁驾驶员的摩托车申请表必须由其家长或法定监护人签字。他们必须完成本局核准的《摩托车骑手教育计划》。

本局出版了《特拉华州摩托车驾驶手册》（Delaware Motorcycle Operator Manual），内容包括摩托车加签要求、取得加签的程序、考试要求、以及取得加签所需的基本知识。

摩托车骑手课程班

纽卡斯尔县 (New Castle County) 302-832-5163	肯特县 (Kent County) 302-744-2658	萨尔克斯县 (Sussez County) 302-853-1030

打电话了解详情，或报名上课。

摩托车初学者许可证

您通过笔试后，将为您签发有效期为 6 个月的摩托车许可证。您可以把许可证延期 6 个月，但仅限一次。您必须在到期之前，到机动车辆管理局申请延期，并且交纳规费 5 美元。持有临时实习驾驶许可证驾驶时，须遵循下列限制条件。

1. 摩托车禁止搭载乘客。
2. 禁止在日落至日出时段驾驶摩托车。
3. 必须穿戴核准的安全头盔和防护眼镜。
4. 不准在联邦跨州公路上驾驶。

校车加签

要驾驶校车，驾驶员必须持有CDL执照，并且有乘客和校车加签。要取得校车加签，驾驶员在过去五年内不得在本州或其他区域被吊销、撤销执照，或者取消资格，也不得在过去3年的驾驶记录中超过5分（整分值）。他们必须成功完成课堂和在线理论课程，在校车、体检和犯罪背景调查上证明其能够熟练地满足所有亲手驾车培训要求，此外还必须通过校车申请者专业知识考试、校车技能考试和校车路考。请参阅特拉华州法典第 21 篇第 2708 节，以了解完整的要求列表。如果您正在申请“S”类校车加签，则您必须首先通过电子邮件、传真或亲自上门提交犯罪历史记录调查授权书以备审批。请参阅我们的网站 **www.dmv.de.gov**。特拉华州教育部提供该项加签的培训和授权。要了解更多关于校车培训的信息，请访问 **www.doe.k12.de.us**，在搜索栏中输入“School Transportation”。

请参阅以下法案，以引用您可能需要根据该法案进行的编辑，该法案正在就 Red Clay 学区停车信号臂摄像头试点计划而等待州长签署，该计划适用于红灯闪烁时超过已停下校车的相关处罚和暂时吊销驾照。**http://legis.delaware.gov/BillDetail/47652**

计程车/豪华轿车加签

在特拉华州公路上驾驶计程车或豪华轿车者必须持有带计程车或豪华轿车加签的有效执照。驾驶员必须在 30 天内完成保护性驾驶课程（Defensive Driving Course），完成州或联邦背景调查，表明无严重刑事犯罪记录，在过去三年内执照没有因为行车违规被吊销或撤销，并且通过 D 类笔试。请参阅 21 Del.C. § 2763 和 2 DE Admin Code 2287 以了解要求的完整列表，亦请访问 **www.dmv.gov** 以了解已核准培训机构的完整列表，如果您正在申请“S”类校车加签，则您必须首先通过电子邮件、传真或亲自上门提交犯罪历史记录调查授权书以备审批。

注释：外州的出租车/豪华轿车背书**不**可转让。

驾驶考试

驾驶考试的目的是确定您是否具备在特拉华州公路上安全驾驶所必需的知识和驾驶技能。考试分为四个部分。

如果您的 D 类驾驶特权已被注销、拒绝、取消、过期、吊销或暂停超过一年，则您必须参加视力检查和 D 类知识考试。成功通过上述检查和考试之后，您必须重新申请 D 类驾驶特权。如果已超过 3 年，则您必须重新申请 D 类执照并参加视力检查和知识考试。

如果您的商业驾驶执照驾驶特权已遭取消、拒绝、取消资格、过期、撤销或暂停一年以上，则需要检查视力和参加 D 类笔试。成功通过后，必须重新申请商业驾驶特权。

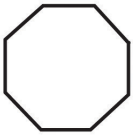
视力检查

进行视力检查，以便确定您是否视力良好，可以安全驾驶。如果检查发现您需要戴眼镜或隐形眼镜，您的执照上会加注不佩戴就不能合法驾驶。特拉华州驾驶执照的最低视力要求是 20/40，无论佩戴眼镜与否。如果您的视力在 20/40 和 20/50 之间，将授予您只在白天驾驶的许可证。《联邦机动承运人安全规程》（49 CFR Part 391.41）中提供了 CDL 的身体和视力规定。

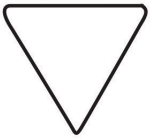
道路路标和信号考试

要求您仅根据路标的形状、颜色或符号来辨别路标。您还必须解释这些路标及其他路标、交通信号和路面标记的含义。本手册在“道路规则”章节中解释了它们的含义。

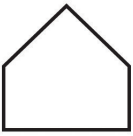
例如，可能要求您在没有标签的情况下辨别下列或其他形状：



停车 (Stop)

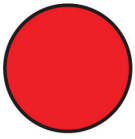


让道 (Yield)

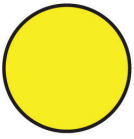


学校 (School)

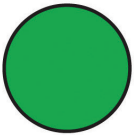
可能要求您辨别下列或其他颜色相关的信号类型：



停车 (Stop)



准备停车(Prepare to stop)



小心慢行(Proceed with caution)

或者要求您识别下列符号：

靠右(Keep to right)

禁止掉头(No U-turn)

禁止右转 (No right turn)

道路规则考试

要求您就特拉华州的道路规则、机动车辆法和安全实务回答一系列问题。例如，您可能会被问到机动车辆在双车道上限速多少，看到前方红灯闪烁时应当怎么办，或在什么情况下不能超车。还可能问您车辆打滑时该怎么办，或者合法停车时应当离消防栓多远。

路考

通过知识考试 10 天后，您可以参加 D 类或摩托车路考。路考在工作日进行（周三除外）。DMV 提供 2 种简单方便的选择，以便您在自己感觉准备就绪时安排路考。可使用 DMV 的在线“我的路考”时间安排器，或致电当地 DMV 办事处与 DMV 技术人员交谈。

1. 访问机动车辆管理局网站：**www.dmv.de.gov**

   a. 选择“Online Services”（在线服务）

   b. 选择"My Road Test"（我的路考），并按照在线说明进行操作

2. 打电话给您选择的 DMV 办事处：

   a. Delaware City（特拉华市）.....302-832-5176

   b. Dover（多佛）.....302-744-2515

   c. Georgetown（乔治敦）..... 302-853-1003

   d. Wilmington（威尔明顿）..... 302-434-3220

   e. 选择“My Road Test”（我的路考），并按照在线说明进行操作

当您抵达现场进行路考时，您必须携带以下各项：

- 有效的初学者许可证
- 年龄至少已满 21 周岁的陪同驾驶员的有效驾驶执照（不包括摩托车技能考试）
- 您将使用的车辆（和拖车，如果适用）的有效注册卡
- 您将使用的车辆的有效保险卡（原件或电子版）

您必须驾驶大约 30 分钟，并执行正常驾驶时的常规操作。我们不会要求您执行任何违反机动车辆法律或安全驾驶做法的操作。您必须演示以下各项：

- 应对道路标志、交通信号和地面标记
- 平行停泊车辆
- 三点掉头
- 右转和左转
- 换道
- 应用优先权规则
- 保持适当车速
- 倒车 50 英尺
- 并入车流
- 跟车和超车
- 进入交叉路口
- 检查车辆的安全
- 了解车辆控制装置

路考地点

威尔明顿 DMV	特拉华市 DMV	多佛 DMV	乔治敦 DMV
2230 Hessler Boulevard New Castle, DE 19720 (302) 434-3220	2101 Mid County Drive New Castle, DE 19720 (302) 832-5176	303 Transportation Circle P.O. Box 698 Dover, DE 19903 (302) 744-2515	23737 DuPont Blvd. Georgetown, DE 19947 (302) 853-1003

用于路考的机动车辆

您负责提供路考时要驾驶的机动车辆。车辆必须经过正确登记且通过我们的安全检查。您必须提供登记和责任保险的有效证明。而且，车辆必须属于您申请的执照类别。在路考开始之前，考官将进行基本的车辆安全检查。您必须在考试期间避免吸烟。考试期间不准使用手机或播放音乐。在进行任何驾驶技能考试或路考期间，驾驶员不得使用智能泊车辅助技术。在考试期间，配备此类功能的车辆必须关闭或禁用它们。

何时必须有持执照的驾驶员陪驾

如初学者许可证所述，除非您已经拥有在特拉华州驾驶的合法权利，否则必在一名年龄在 21 岁以上且持有执照的驾驶员的陪同下参加路考。如果申请人未能成功通过考试，则持有执照的驾驶员必须留在现场以开走车辆。

执照考试的准备工作

本手册的目的之一是帮助您做好驾驶考试的准备工作。您应当仔细学习这本手册。如有任何不太明白的地方，无论是否包含在本手册中，都应当在考试前与驾驶执照考官讨论。

如果您打算申请 D 类以外的执照，或者申请摩托车加签或商业驾驶执照，您还需要学习单独的手册，机动车辆管理局各办事处提供这些手册（请参阅本手册的封底，了解您可以索取这些手册的地点），或者上网访问机动车辆管理局的网站 **www.dmv.de.gov**。

如果您未能通过路考的任一部分，您应做好全面准备，从而改日再次参加考试。您必须等待至少十天才能再次参加考试。

在 DMV 网站 **https://services.dmv.de.gov/mydmv.ejs?command=MYDMVLogin** 或 DelDOT 手机应用程序上，可获取驾驶执照考试样本。

医疗信息和报告

医生评估表和视力评估表可以在机动车辆管理局的网站下载，网址： **www.dmv.de.gov**。

主动报告病情

申请或续期特拉华州执照时，要求申请人主动声明、报告可能影响其安全驾驶机动车辆能力的任何疾病或者出示相关证书。可能会要求申请人提交医生出具的对其有利的证书/报告，证明驾驶员的疾病得到充分控制，可以安全驾驶机动车辆。根据这类证书/报告获得驾驶机动车辆执照者，可能会要求每年最迟在出生月份的最后一天向本局提供新的证书。不提交有利的医生报告，将导致其驾驶执照被吊销。收到有利的医生证书/报告后，必须向机动车辆管理局缴纳恢复规费 50 美元，方能恢复执照。

特殊考试

特拉华州法第 21 篇第 2714 条（Section 2714 的 Title 21）准许本局接受重新考试安全驾驶机动车辆能力的请求。这些请求可以由驾驶员的直系亲属、执法单位或医生提出。为了维护个人的驾驶特权，他/她必须提供有利的医疗报告，并成功通过本局的视力检查、知识考试和驾驶技能考试，可能还必须完成经认证驾驶员康复评估和/或培训。

强制医疗报告

因中躯神经系统疾病而可能丧失意识的人不得领取特拉华州驾驶执照，除非本处收到该人士治疗医生的报告，证明该人士的身体障碍已得到充分控制，可以安全驾驶机动车辆。根据这类证书/报告获得驾驶机动车辆执照者，要求每年最迟在出生月份的最后一天向本局提供新的证书。不提交有利的医生报告，将导致吊销其驾驶执照。收到有利的医生证书/报告后，必须向机动车辆管理局缴纳恢复规费 50 美元，方能恢复执照。关于医疗原因吊销的其他疑问，请与医疗科联系，电话：302-744-2507。

因为医疗原因交回驾驶执照

如果无法获得有利的医疗报告，则驾驶员可以自愿将驾驶执照交回本局。当收到有利的医生证明/报告后，如果执照是由驾驶员自愿交回本局，则其恢复将不需要收取费用。有关由于医疗原因而交回执照的更多问题，请致电 302-744-2507 或发送电子邮件至 **dmvmedicalsection@state.de.us**。以联系医疗科。

医生评估表和视力检查表可从机动车辆管理局的网站下载：**www.dmv.de.gov**。

撤销和吊销执照

驾驶是一项特权，而不是权利。只要您安全驾驶并且遵守交通规则和条例，本州会授予您驾驶机动车辆的特权。如果您违反法律，您的驾驶特权将被吊销或撤销。吊销或撤销时间的长短取决于违规的类型。必须交纳 50.00 美元的规费才能恢复已吊销的执照。若要恢复已撤销的执照，则需要交纳 200.00 美元的规费。您可能需要完成所有驾驶执照知识考试、路考和视力检查，才能恢复您的执照。吊销执照是暂时解除您的驾驶特权。撤销执照是取消您的驾驶特权。有关吊销执照的问题，您可以致电 302-744-2509。有关撤销执照的问题，您可以致电 302-744-2508。有关重大疾病的问题，您可以致电 302-744-2507。

特拉华州居民在其他州违规定罪，如果构成特拉华州吊销或撤销执照的依据，本局将吊销或撤销其执照。驾驶记录包括全部定罪，即使是在外州的所作所为。

强制撤销

下列情形属于强制撤销：

- 醉酒或吸毒后驾驶。
- 涉及他人死伤的肇事后逃逸。
- 看到或听到警察要求您停车的信号或指令后试图逃走。
- 在连续十二个月内鲁莽驾驶犯规三次。
- 驾驶车辆导致他人死亡。
- 驾驶车辆犯攻击罪，有人死亡。
- 使用机动车辆从事任何严重犯罪活动。
- 作出虚假陈述或者使用欺诈性信息。
- 未满 21 岁的人不到法定年龄藏酒/喝酒。

如果您因上述任何原因被捕后交保，而不按规定出庭，则视同已经定罪，您的执照将被撤销。

惯犯撤销

某些类型的交通犯规定罪累计起来后，驾驶员可能被定为惯犯，其执照可能被撤销五（5）年。定为惯犯者不得领取工作或残障执照。

在五（5）年期间犯下列任何罪行，如果合计三次，则被定罪为惯犯

1. 杀人罪。
2. 使用机动车辆从事严重犯罪活动。
3. 醉酒或服用药物后驾驶。
4. 无照驾驶。
5. 在执照吊销或撤销期间驾驶。
6. 鲁莽驾驶。
7. 在车祸现场不停车。
8. 在车祸现场不报身份。
9. 向机动车辆管理局作出虚假陈述。
10. 职业执照违规。
11. 不遵守警察的停车命令。

上述违法行为和超速等较轻微的违法行为一起，如果在三年内违规 10 次，则可能构成惯犯。

吊销驾驶执照

如果机动车辆局认为特拉华州居民发生下列情形，将吊销其驾驶执照：

1. 犯下必须吊销执照的罪行。
2. 鲁莽或非法驾驶机动车辆，造成车祸，导致人员伤亡或财产损失。
3. 因身心严重疾病而无法安全驾驶机动车辆。
4. 严重违反机动车辆法律。
5. 未经车主同意驾驶机动车辆。
6. 向本局签发无法收款的支票。
7. 飚车（展示速度）。
8. 轮缘空转。
9. 损毁表面（造成草坪、庭院和财产损毁等）。
10. 在任何州不按照传票时间出庭。
11. 违反特拉华州法律关于执照的规定，包括：
    - 使用伪造、吊销、撤销或借来的驾驶执照。
    - 把驾驶执照借给他人。
    - 不交回吊销或撤销的执照。

- 申请执照时提供伪造姓名、地址，或者作出虚假陈述。
- 非法制造或持有虚假的保险文件。
- 驾驶没有保险的机动车辆或无保险卡驾车。
- 驾驶通过停下的校车。
- 涂改驾驶执照或者使用伪造执照。
- 不支付子女抚养费。
- 取消车辆保险后未能上交车牌。

拖欠子女抚养费

根据特拉华州法典第 13 篇第 516 条（Title 13 Delaware Code Section 516）的规定，累计拖欠子女抚养费达 1,000 美元以上，在家事法庭或子女抚养费执行局发出命令后拖欠时间超过 30 天以上，可以吊销其执照。吊销持续有效，直到要求吊销的机构解禁，且机动车辆局收到该文件。必须向机动车辆管理局缴纳恢复规费 50 美元，方能恢复执照。

吊销或撤销期间驾驶

在吊销或撤销期间驾驶的定罪将导致吊销或撤销期间延长一倍，最多一年。在初次吊销或撤销的余下时间以及延展期间，不得签发驾驶文件。本局先前签发的驾驶文件必须交回。

问题驾驶员改进计划

“问题驾驶员改进计划”旨在甄别有问题的驾驶员，通过提供信息和必要的培训机会，改变问题驾驶员的习惯，对个人驾驶记录中违规多及/或分数多的驾驶员相应采取更加严厉的制裁。本计划的依据是本局规条第 2208 条。其目的是防止撞车。计划中的步骤与驾驶不良记录的严重程度相配合，包括忠告信、强制吊销，及/或完成纠正行为/端正驾驶态度课程。

如果因“问题驾驶员改进计划”而被吊销执照，必须向机动车辆管理局缴纳恢复规费 50 美元，方能恢复执照。

特拉华州记分制度

违规		分数
超速	超过张贴限速每小时 1-9 英里	2
超速	超过张贴限速每小时 10-14 英里	4
超速	超过张贴限速每小时 15-19 英里	5
超速	超过张贴限速每小时 20 英里以上	5*
通过停下的校车		6*
鲁莽驾驶		6
驾驶车辆致人死亡		6*
攻击性驾驶		6
闯停车标志或红灯		3
其他驾驶违规（包含在第 21 篇第 27、 41 和 42 章）		2

**可能导致其他行动，包括吊销执照*

本局可能会针对在两年内得到 8 分或更高分数的驾驶员采取行政行动。分数具体针对该行动而在内部进行计算，并按照以下方式计入：对于违规日期之后的第一批 12 个月，取完全分值；对于违规日期之后的第二批 12 个月，取一半分值。所有行动均基于违规日期之后 24 个月内的计算分数。此过程不适用于**商业驾驶执照持有人。**

驾驶记录上所显示的分数是请求时间的完全值，并且将不会显示计算分数值。

问题驾驶员改进计划行动

计算分数	行动项目
8	机动车辆管理局向驾驶员寄发忠告信。
12	驾驶员必须在通知后的 90 天内完成纠正行为/端正驾驶态度课 （机动车辆管理局延期者例外）。不遵循上述要求或者驾驶员自己选择，将强制吊销执照 2 个月。
14	强制吊销执照 4 个月。要恢复执照，驾驶员必须在恢复时完成或者在最近 2 年内完成纠正行为/端正驾驶态度课程。
16	强制吊销执照 6 个月。要恢复执照，驾驶员必须在恢复时完成或者在最近 2 年内完成纠正行为/端正驾驶态度课程。
18	强制吊销执照 8 个月。要恢复执照，驾驶员必须在恢复时完成或者在最近 2 年内完成纠正行为/端正驾驶态度课程。
20	强制吊销执照 10 个月。要恢复执照，驾驶员必须在恢复时完成或者在最近 2 年内完成纠正行为/端正驾驶态度课程。
22	强制吊销执照 12 个月。要恢复执照，驾驶员必须在恢复时完成或者在最近 2 年内完成纠正行为/端正驾驶态度课程。

分数计入

对于以下情况，车速超出张贴限速 1 至 14 英里/小时的违规不计分：

- 任何 3 年时间内的首次违规；以及
- 罚单通过自愿评估中心 （Voluntary Assessment Center） 或阿尔德曼法院 (Alderman’s Court) 缴纳并记录为“认罪邮件”或通过在线支付方式缴纳。
- 仅适用于 D 类执照持有人；**CDL 持有人将获得分数。**

严重超速违规

1. 如果定罪车速超过张贴限速 20-24 英里/小时，则向驾驶员寄发忠告信。
2. 如果定罪车速超过张贴限速每小时 25 英里，吊销该驾驶员的执照一个月。在车速超过张贴限速每小时 25 英里之后，超速每增加每小时 5 英里，吊销期限增加一个月。如果车速超过张贴限速每小时 25-29 英里，驾驶员可以选择参加纠正行为/端正驾驶态度课程来代替吊销执照。如果车速超过张贴限速每小时 30 英里以上，强制吊销执照。要恢复执照，驾驶员必须完成或者在过去两年内完成纠正行为/端正驾驶态度课程。

3. 如果定罪车速超过张贴限速每小时 50 英里或以上，或者在公路上驾驶时速每小时 100 英里，吊销执照一年。要恢复执照，驾驶员必须完成或者在过去两年内完成纠正行为/端正驾驶态度课程。

职业性执照

除非驾驶员因第 21 篇的定罪项目被吊销或撤销执照，如果吊销执照给驾驶员带来极度困苦，本局可以根据“问题驾驶员改进计划”，在吊销期间签发职业性执照。如果驾驶员在过去 3 年内已经有过 2 次吊销，或者在过去 12 个月内领取过职业性执照，则不得签发职业性执照。在吊销的第一个月不得签发职业性执照。如果在 24 个月中计算分数达到 15 分以上，不得签发职业性执照，须等到计算分数低于 15 点。收到驾驶员违反职业执照限制驾驶机动车辆的指控定罪后，本局将把吊销按同期延展一次。本局还将指令驾驶员交回职业性执照。

吊销或撤销期间驾驶

如果定罪在吊销或撤销期间驾驶，则吊销或撤销同期延展一次，不超过 1 年。在初次吊销或撤销的剩余时间及延展期间，不签发驾驶授权文件。本局先前签发的驾驶授权文件必须交回。

要了解有关问题驾驶员改进课程的更多信息，请拨打 302-744-2509 联络驾驶员改进处。

攻击性驾驶

交通部长已批准某些机构提供纠正行为/端正驾驶态度课程。最终目标是避免撞车。第 21 篇罪行中对攻击性驾驶进行了定义，如不让道、改变车道不注意安全、无视交通管制装置、不按警察的指令停车、尾随太紧、路肩超车、超速等。被指控为连续实施上述 3 项以上违规的个人，则属于攻击性驾驶犯罪，将受到更加严厉的处罚。初犯者将罚款在 100 美元至 300 美元之间。此外，犯者须在 90 天内完成纠正行为/端正驾驶态度课程。不上课会导致吊销其驾驶特权。

要了解有关攻击性驾驶的更多信息，请拨打 302-744-2509 联络驾驶员改进处。

核准的纠正行为/端正驾驶态度课程

交通部长已批准某些机构提供纠正行为/端正驾驶态度课程。该课程为课时以上，在三个县均有开设。课程规费12为 100 美元交给课程提供机构。在您完成行为矫正课程后，培训机构会在 48 小时内将完成通知电子发送给 DMV。请访问 **www.dmv.de.gov** 查阅核准的培训机构名单。

保护性驾驶课程

本局可能会将成功完成经核准保护性驾驶课程视为三点积分，该积分用于计算特拉华州机动车辆管理局（DMV）管辖范围内的驾驶员处罚。该积分不会减少您用于就业和保险审查目的的总分值。三点积分仅在某些情况下适用于以后的违规行为，并且不会消除或抵减现有的特拉华州机动车辆管理局（DMV）罚分。

请访问 **www.dmv.de.gov** 查阅核准的培训机构名单。

危害性驾驶

酒后驾驶

就 2018 年而言，全美的致死车祸中有 29% 与酒精有关。在特拉华州，2018 年的致死车祸中有 25% 与酒精造成的人体机能受损有关。如果您饮酒，哪怕只是一点点，您卷入车祸的概率也会比不饮酒时要大得多。

没有人可以酒后安全驾驶，即使多年来一直喝酒的人。与有经验的驾驶员相比，驾驶新手受酒精的影响更大，因为他们仍然在学习驾驶。

一个关于酒精的清醒事实。不是您喝的是什么，而是酒精含量。一罐 12 盎司的啤酒，一杯 5 盎司的葡萄酒与一小杯 1.5 盎司的 80 度精馏酒中的酒精含量相同。

因为酒后开车十分危险，所有处罚十分严厉。酒后开车的人所冒的风险包括高额罚款、高保险费、失去执照，甚至坐牢。

醉酒及血液酒精浓度

血液酒精浓度（BAC）清楚表述一定量的血液中酒精的含量。该表述使用百分比，并且通过化学分析来测量。

喝下酒精饮料后，酒精立即从胃里进入血液。流动速率和进入血液的酒精量主要取决于喝下的酒精量。酒精进入血液的速率在较小程度上取决于肠胃中的食物量。饮料的混合方法也起微小作用。因此，两（2）盎司的纯酒精服下后在一小时内会，产生的血液酒精浓度相同，无论是喝马提尼酒、白干、混合酒、葡萄酒、啤酒还是它们的混合体。

喝酒者体重越轻，达到一定血液酒精浓度所需要的酒精饮料的量就越少。体重 100 磅的人只需要体重 200 磅的人所需一半的量。

对酒精的反应因人而异，但是，一般而言，一个人喝了一定量的酒精饮料，能够预测他/她的血液酒精浓度。

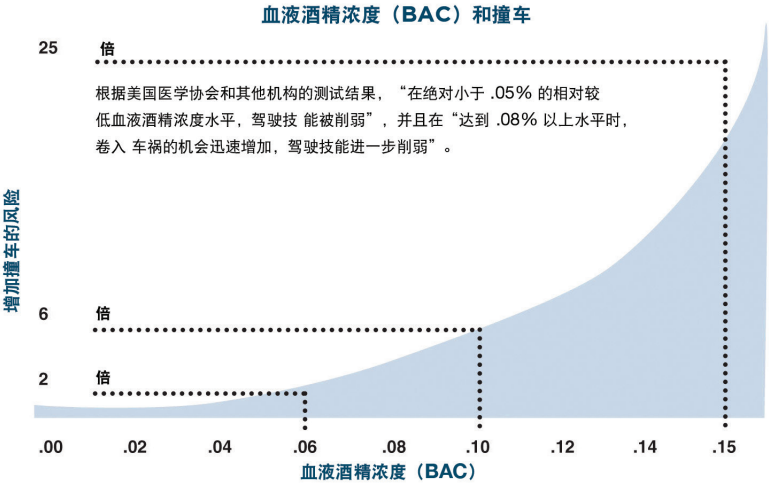
在特拉华州，血液酒精浓度 (BAC) 达到 .08 或以上，或者验出非法或娱乐性药物，则构成受影响驾驶的确证。但是，如果 BAC 低于 .08，驾驶员仍可能会被指控在酒精的影响下驾驶。 如果驾驶员拒绝做化学测试，其执照可能被撤销。

未满 21 岁的驾驶员适用更加严厉的法规。未到法定年龄饮酒或者藏酒，可能导致撤销执照，即使与驾驶机动车辆无关。特拉华州零容忍度法律规定，未到法定年龄的驾驶员 BAC 达到 .02，则必须撤销执照。如果定罪为酒后驾驶，未成年人的执照可能被撤销，直到年满 21 岁。

商业机动车辆驾驶员如果拒绝接受呼吸或血液检查来确定其 BAC，或者其 BAC 在 .04 以上，则丧失驾驶商业车辆资格一年，第二次违规将终身丧失资格。2005 年 9 月 30 日开始对 CDL 持有人酒后驾驶或服用药物后驾驶非商业车辆实施了新的联邦规定。如果定罪，CDL 持有人丧失资格一年，第二次违规则终身丧失资格。

车祸风险

酒精与车祸有着明显的联系。从下面的图表可以看出，随着血液酒精浓度的升高，涉及车祸的概率也增加。车祸风险在驾驶员喝醉之前开始提高。



如果您喝了酒，何时可以驾驶

酒精削弱您安全驾驶所需的所有重要技能。酒精经胃进入您的血液，进入您身体的各个部位。酒精在 20 至 40 分钟进入您的脑部。酒精影响您脑部控制判断和技能的区域。这是喝酒十分危险的原因之一，它影响您的判断。保持良好判断对驾驶十分重要，但在这里，判断帮助您了解何时停止喝酒。从某种意义上说，就像酒精阻止好的判断力运作。您本身不知道喝得太多，等您知道时，为时晚矣。有点像晒伤，等您意识到时，为时已晚。

酒精减缓您的反应速度、增加您的反应时间、削减您的辨识能力、削弱您的警觉能力。随着您体内的酒精增加，您的判断力进一步减弱，驾驶技能进一步下降。您无法判断距离、速度和其他车辆的行驶情况。您也无法控制自己的车辆。

最好的忠告是：如果您喝了酒，就不要驾驶。哪怕是一杯酒，也会影响您驾驶。血液中有两杯酒以上，您就会丧失驾驶能力，并且可能被捕。

一杯酒是 1½盎司 80 度的烈酒（一小酒杯）纯酒或混合酒，12 盎司啤酒（正常尺寸一罐、瓶、马克杯或玻璃杯）或者一杯 5 盎司的葡萄酒。特制酒的酒精含量可能更高，一杯等于好几杯普通酒。

1.5 盎司
80 度烈酒小杯

5 盎司
葡萄酒玻璃杯

12 盎司
普通啤酒罐

您的身体消化一杯酒需要一小时左右。没有任何快捷解酒方法。咖啡、新鲜空气、锻炼或冷水冲凉都无济于事。时间是唯一解酒的方法。

处理社交饮酒情形有多种途径。安排与两人以上一起去，事先确定哪一位不喝酒。大家可以轮流，每次有一个人担任“指定驾驶员”。如果可行，您可以搭公交车或计程车。

缓解喝酒的影响也有途径。最佳途径就是拉长喝酒之间的时间距离。另外一个途径就是在喝酒之前和喝酒时吃东西。食物减缓酒精进入血液的速度。薯片、椒盐卷饼、面包和饼干等淀粉类食物最好。记住，食物只能减缓酒精进入血液的速度，不能阻止您喝醉。

喝酒加药物

除了酒精，还有许多药物能够影响我们安全驾驶的能力。这类药物的影响与酒精相同，甚至更加严重。许多处方药物就是这样，甚至许多柜台药物也是如此。治疗头痛、感冒、花粉热或其他过敏症的药物，或者镇定神经的药物，都会导致服用者昏昏沉沉，影响驾驶。兴奋药、“兴奋剂”和减肥药可以在短时间内让服用者更加警觉。但是，接下来这些药会使人感到紧张、头昏眼花、注意力不集中，还可能影响视力。其他处方药物在一定程度上与酒精相似，会影响您的反应、判断、视线和警觉度。

如果您在开车，在服用药物之前，请阅读药物标签上的副作用警告说明。如果您不确定服药后驾驶是否安全，请向您的医生或药剂师了解药物的副作用。

服用药物时切勿喝酒。这些药物可能加强酒精的作用，或者本身有附加影响。这些影响不但削弱您安全驾驶的能力，而且可能造成严重健康问题，甚至死亡。

非法药物危害您的健康，并且影响您安全驾驶的能力。例如，研究表明，与其他驾驶员相比，使用大麻的人犯错更多、更难适用强光、更容易因交通违规而被捕。

分心驾驶

驾驶是一项具有风险的活动。2018 年，有 36,560 人在机动车辆碰撞事故中丧生，另有超过三百万人受伤。如果您饮酒，哪怕只是一点点，您卷入车祸的概率也会比不饮酒时要大得多。**注意：**目前尚无法从国家公路运输管理局（NHTSA）获得受伤人数估计。驾驶教练估计，在一英里的驾驶中驾驶员会做出 200 个决定。如果您一边驾驶一边做别的事情，就增加了大脑的工作量。如果您以每小时 55 英里的车速行驶，眼睛离开路面 3 至 4 秒钟，您的车辆已经驶过整个足球场的距离。

在所有涉及致命事故的 15-19 岁驾驶员中，9% 报告为分散了注意力。

如果您在驾驶时做下列事情，就可能太分心，无法安全驾驶:

- 吃，喝或吸烟。
- 更换您电子设备上的电台、光碟或音乐。
- 修胡须、化妆或者打扮。
- 通过手机或者与乘客进行热络、复杂的情感交谈。
- 阅读路线图、报纸或做笔记。
- 把注意力放在孩子或宠物身上。
- 找回未固定的货物或物品。
- 毫无准备就驾驶陌生的车辆，没有事先调试好镜子和座位、选好电台、确定灯光、转向灯和雨刷的操纵位置。

- 用手机交谈或发短信。
- 用手提电脑、黑莓或其他 PDA 设备阅读或处理电子邮件或其他通讯。
- 自拍。

昏昏欲睡时驾驶

在过去十年中，有 7,000 多人在与昏昏欲睡驾驶相关的车祸中丧生。“公路催眠”一般是指不了解周围事物的状态。引起的原因包括单调一风声、轮胎声、以及引擎持续不断的嗡嗡声。

如果您驾驶时感到疲倦，最好是休息一下或者更换驾驶员。人在疲劳时头脑迟钝，反应缓慢，使驾驶具有危险性。请记住，生命岌岌可危。

困倦的表征列举如下：

- 眼睛自发性闭上或视线模糊。
- 无法保持抬头。
- 哈欠连天。
- 神志恍惚，思绪不连贯。
- 记不起来刚刚行驶的路程。
- 错过出口。
- 总是驶出车道。
- 车速不稳定。

特拉华州有关酒后驾驶的法律规定

禁止驾驶时饮酒

在本州公路上一边驾驶机动车辆一边喝酒是非法行为。

酒后驾驶（DUI）

特拉华州机动车辆法律中关于酒后驾驶违规的逮捕和处置规定：

该法律适用的对象为醉酒或服药后驾驶、操作或者实际控制车辆、非公路车辆或二轮机动脚踏车的人。被指控违反酒后驾驶法律的人，不得以有合法喝酒或服药的权利作为辩护理由。这样做的人，都被视为同意接受化学测试或呼吸、血液及/或尿液测试，以便确定酒精及/或药物含量。酒后或服药后驾驶的人将受到刑事和行政双重处罚。在外州被定罪为酒后驾驶的人在特拉华州将被撤销驾驶执照。

默认同意法律

因酒后或服药后驾驶、操作或者实际控制车辆、非公路车辆或二轮机动脚踏车而被捕的人，视为同意接受化学测试或呼吸、血液及/或尿液测试，以便确定其血液中酒精含量。如果该等人士拒绝接受警察指定的测试，可以采取合理步骤进行测试，毋需本人同意。如遭拒绝，拘捕警察将向机动车辆管理局（DMV）提交一份拒绝报告，后者可以撤销该驾驶员的驾驶执照及/或驾驶特权一至两年，视先前酒后驾驶违规记录、可能的理由及/或拒绝接受化学测试违规情况而定。

点火器联锁装置计划

对于在 2015 年 2 月 2 日或之后收到酒驾罚单的所有初犯选择（FOE）的初次和屡次违规者，点火器联锁装置（IID）计划具有强制性。此强制计划要求所有初次违规者（无论 BAC）以及所有屡次酒驾违规者经过强制最短执照撤消期后，必须在其名下登记的车辆上或其操作的车辆上安装 IID。只有在参与者符合所有最低资格要求之后，才能签发 IID 执照。IID 执照授权持有人驾驶安装了 IID 的车辆。IID 执照不适用于 CDL 类车辆，而且对任何外围设备加签也无效。在特拉华州登记的车辆必须参与 IID 计划。当违规行为达到一定次数之后，本局将拒绝授予驾驶特权。有关 IID 计划的详细信息，请致电 302-744-2540 联系 IID 办事处。

适用于青少年酒后驾驶的法律

如果违反特拉华州酒后驾驶（DUI）法律，家事法庭必须向机动车辆管理局（DMV）提交一项指令，撤销该青少年的执照及/或驾驶特权，直至其达到法律允许喝酒的年龄（21 岁）。

零容忍度法律

法律规定，未满 21 岁的人，在喝含酒精饮料时或之后驾驶、操作或者实际控制车辆、非公路车辆或二轮机动脚踏车，第一次违规撤销执照 2 个月，再次违规撤销执照 6 至 12 个月。

未成年人喝酒或携带酒

未满 21 岁而藏酒或饮酒者，第一次违规撤销执照 30 天，再次违规撤销执照 90 至 180天。

饮酒并驾驶之前应考虑的其他因素有：

- 对家人带来的代价和困苦。
- 可能危害您的就业。
- 您的保险费将大幅度提升。

选择至关重要

特拉华州的具体处罚和程序

除商业驾驶执照持有人外，逮捕时警察将没收驾驶执照，并发放有效期 15 天的临时执照。驾驶员有 15 天时间请求行政听证会，此项请求的方式可以是写信、发传真至 302-739-2602、登录 **www.dmv.de.gov** 或者前往机动车辆管理局（DMV）办事处。如果符合条件，届时临时执照可以延期。如果没有提出听证会请求，则执照在 15 天后撤销。

如果驾驶员要求举行“机动车辆行政听证会”，则可用于确定：

1. 警察是否有适当理由相信驾驶员醉酒及/或服药后驾驶、操作或实际控制机动车辆。
2. 是否有证明驾驶员醉酒及/或服药后驾驶、操作或实际控制机动车辆的优势证据。化学测试 BAC 为 .08 以上或者发现药物，构成驾驶员违规的确证。
3. 驾驶员在被告知拒绝化学测试会遭撤销执照处罚后，是否仍然拒绝接受化学测试。

如果行政听证会做出不利于驾驶员的裁决，驾驶执照及/或驾驶特权将被撤销，原因如下：

适当理由

- 第 1 次违规 3 个月
- 第 2 次违规 12 个月
- 第 3 次违规或以上 18 个月

拒绝接受化学测试

- 第 1 次违规 12 个月
- 第 2 次违规 18 个月
- 第 3 次违规或以上 24 个月

在下列条件下，因为合理的理由或拒绝接受化学测试而被撤销执照的人，可以申请恢复其驾驶执照及/或驾驶特权：

1. 成功完成戒酒评估规定的教导课程及/或恢复计划。支付课程、计划和评估的 全部相关费用。
2. 撤销期限届满。
3. 恢复之前，可能要求您通过视力检查、知识考试和驾驶技能路考。
4. 支付恢复规费 200.00 美元。

酒后驾驶（DUI）初犯的处罚

若撤销酒后驾驶（DUI）初犯的处罚，需要：

- BAC低于 .15，12 个月
- BAC在 .15 至 .19 之间，18 个月
- BAC .20 以上，或者拒绝接受化学测试，24 个月
- 罚款：500.00 美元至 1,500.00 美元
- 判刑：最多 12 个月的监禁

适用于初犯选择（FOE）的强制性点火器联锁装置计划

根据第 21 卷第 4177B 节对在 2015 年 2 月 2 日当天或之后收到酒驾罚单的酒驾初犯者，将强制执行 IID 计划。在法院传讯时，驾驶员可以选择申请加入“初犯选择计划”（First Offender Election），以代替接受审判。从 2015 年 2 月 2 日开始，所有遭逮捕的初犯者均可做此选择。任何申请初犯选择的人士均可立即根据下列条款申请点火器联锁装置执照：

1. 您的特拉华州执照已经交回机动车辆管理局。
2. 填写 IID 计划申请表。
3. 提供拟安装 IID 车辆的保险证明。
4. 提供拟安装 IID 的有效特拉华州登记车辆的证明。

5. 驾驶证和/或驾驶特权未因另一项违规而吊消、撤消、不合格或遭拒，导致禁止颁发 IID 执照。
6. 一旦满足所有要求，DMV 将授权在获准车辆上安装该装置。

自车上安装 点火器联锁装置并获发 IID 执照之日起，选择 FOE 计划的人士必须保留点火器联锁装置四个月。恢复驾照之前，本处必须收到满意的完成禁止酒驾课程的报告。恢复驾照时，必须向本处支付金额为 200.00 美元的费用，可能还需要视力筛检、法律考试及路试。满足相关条件后，本处将授权拆除点火器联锁装置。

THE FRI-YAY-ER
她在聚会上开怀畅饮
不驾车
她深知小酌几杯之后便不可亲手驾车，正如她深知如何将习以为常的星期五转换成考虑周全之事一样。
像 FRI-YAY-ER 那样，心中常记酒后不驾车。
清醒驾车
活着抵达 DE

第二次违规处罚

机动车辆管理局撤销执照

- BAC 低于 .15，18 个月。
- BAC 在 .15 至 .19 之间，24 个月。
- BAC .20 以上或者拒绝接受化学测试，30 个月。

法院制裁

- 罚款：750 至 2,500 美元。
- 判刑：强制监禁 60 天至 18 个月。

第三次违规处罚

机动车辆管理局撤销执照

- BAC 低于 .15，24 个月。
- BAC 在 .15 至 .19 之间，30 个月。
- BAC .20 以上或者拒绝接受化学测试，36 个月。

法院制裁

- 发生在前两次违规之后的 DUI 第三次违规属于重罪。
- 罚款：最高 5,000 美元。
- 判刑：监禁时间不少于 1 年但不超过 2 年。

第四次违规处罚

机动车辆管理局撤销执照

- 无论 BAC 的含量是多少，第四次及以后的所有定罪都是 60 个月。

法院制裁

- 3 次前科后，任何时候发生 DUI 第四次违规，都是重罪。
- 罚款：最高 7,000 美元。
- 判刑：监禁时间不少于 2 年但不超过 5 年。

第五次违规处罚

机动车辆管理局撤销执照

- 无论 BAC 的含量是多少，所有第五次违规的定罪都是 60 个月。

法院制裁

- 第五次 DUI 违规：E 类重罪。
- 罚款：最高 10,000 美元。
- 判刑：监禁时间不少于 3 年但不超过 5 年。

第六次违规处罚

机动车辆管理局撤销执照

- 无论 BAC 的含量是多少，所有第六次违规的定罪都是 60 个月。

法院制裁

- 第六次 DUI 违规：D 类重罪。
- 罚款：最高 10,000 美元。
- 判刑：监禁时间不少于 4 年但不超过 8 年。

第七次违规处罚

机动车辆管理局撤销执照

- 无论 BAC 的含量是多少，所有第七次及以后违规的定罪都是 60 个月。

法院制裁

- 第七次及以后的 DUI 违规：C 类重罪。
- 罚款：最高 15,000 美元。
- 判刑：监禁时间不少于 5 年但不超过 15 年。

适用于初犯者和屡犯者的强制性点火器联锁装置（IID）计划

根据第 21 卷第 4177A 节，所有初犯定罪都要求违规者经过 30/45 天（取决于 BAC 含量）撤销期后，在其名下登记的一辆车上安装点火器联锁装置（IID）。所有第二次及多次 DUI 定罪都要求违规者在其名下登记的所有车上安装 IID。违规者必须经过 60 天至 6 个月的撤消期，才有资格安装 IID。

任何初次定罪的酒驾/毒驾违规者必须在其名下登记的一辆车上安装 IID。该装置需在车上保留 12 – 23 个月，具体取决于 BAC 含量。第二次及多次 DUI 定罪必须依照法律在违规者名下登记的所有车上安装 IID。该装置需在车上保留 16 – 48 个月，具体取决于 BAC 含量。在某些情况下，根据下述第 1 – 10 条，个人可以有资格申请 IID 执照。

个人在下列条件下可以申请 IID 执照：

1. 违规者在违规时必须持有效的特拉华州执照。
2. 业已加入酒精评估指定的教导课程及/或恢复计划的证据，并且支付与课程/计划相关的规费。
3. 该项违规必须没有任何人员死亡或严重受伤。
4. 您的特拉华州执照已经交回机动车辆管理局。

5. 完成申请“点火器联锁计划”。
6. 提供拟安装“点火器联锁装置”车辆的保险证据。
7. 提供拟安装“点火器联锁装置”车辆的特拉华州有效登记车辆的证据。
8. 违规者的驾驶执照及/或驾驶特权不会因为另外一项导致禁止签发 IID 执照的违规而吊销、撤销、丧失或拒绝。
9. 在签发 IID 执照之前，可能要求您通过视力检查、知识测试和驾驶技能路考。
10. 符合全部规定后，机动车辆管理局将授权在核准的车辆上安装该装置。

THEPOWER LIFTER
如果他要开怀畅饮，他会搭车出行
他下载了许多 APP，而且可以从容地灵活使用它们。
他打算在深夜里安全地喝个痛快，所以他的拼车服务已经就绪，只待使用。
像 POWER LIFTER 那样，心中常记酒后不驾车。
清醒驾车
活着抵达 DE

恢复之前，本局必须收到成功完成戒酒计划的报告。在恢复之前，可能要求您通过视力检查、知识考试和驾驶技能路考。恢复规费 200.00 美元必须在恢复时付给本局。满足条件后，本局将授权拆除点火器联锁装置。

所有 DUI 判决在驾驶档案中至少保留五年。DUI 违规，驾驶执照只有在成功完成教导课程或恢复计划之后才能恢复，该等课程或计划需要通过检查评估确定。

您可以致电 302-744-2508 联系驾驶员改进科，以获取有关撤销行动的其他信息。您可以致电 302-397-8077 联系特拉华州酒驾评估/转介计划办事处，以获取有关酒精评估、教导课程或康复计划的信息。

第三章

车辆装备、所有权、登记及保险

特拉华州法律规定，所有在公路上行驶的车辆必须登记。本章介绍办理所有权/登记的手续。新居民必须在迁移到特拉华州后六十（60）天内办理所有权/登记手续。客户可以在机动车辆管理局的网站 **www.dmv.de.gov** 上获得关于办理所有权、登记、检查和其他服务的详细信息。

机动车辆装备

必需装备

在特拉华州登记的每辆汽车必须拥有下列装备。下一节讨论禁止的装备。

- **前灯** - 要求至少两支白色多光束灯，车前每边一支。远光灯必须聚焦，光线强，能够照清楚前方 350 英尺以外的人和车辆。近光灯必须能够照清楚前方 100 英尺以外的人，并且调试适当，不会让迎面而来的车辆驾驶员刺眼。在恶劣天气使用雨刷时，必须打开前灯。
- **尾灯** - 车尾必须配备原厂设计的至少两支红灯。尾灯必须在 500 英尺以外看得见。
- **泊车灯** - 车前至少有一支 500 英尺以外看得见的白色或黄色灯，车后必须有一支 500 英尺以外看得见的红灯。车尾泊车灯可以与尾灯一样。
- **车牌灯** - 车牌号必须是白色且足够醒目，在 50 英尺远处清晰可见。车牌必须有照明，但不能投射到在同一方向行驶的车辆上。
- **停车灯** - 要求车尾配备原厂设计的黄灯或红灯（或者红色和黄色之间的任何色灯）。踩刹车时必须照亮，在正常日光下 100 英尺以外看得到。如果车辆配备两支停车灯，两支灯必须工作正常。
- **转向灯** - 1953 年以后制造的所有车辆必须在车前和车尾均配备两支转向灯。车前转向灯可以是白色和黄色之间的任何颜色，车尾转向灯可以是黄色和红色之间的任何颜色。两组转向灯必须在正常日光下 100 英尺之外看得见。1953 年或之前制造的车辆，所装备的转向灯必须工作正常。
- **反射器** - 1953 年以后制造的所有客运车辆均要求车尾配备两个红色反射器，1977 年以后制造的车辆要求至少六个反射器，两个黄色位于车前两侧，两个红色位于车尾两侧及两个红色装于车辆的尾部。反射器必须在 500 英尺距离可见，反射器面积应有四平方英寸。反射器可以与车灯组装在一起。关于拖车和摩托车，请参阅 FMVSS 108 或联络机动车辆管理局（DMV）的检查机构。
- **信号灯** - 1972 年以后制造的所有客运车辆均要求有侧面信号灯。车灯必须 500 英尺距离可见，并具有四平方英寸的发光镜面积，其中包括两只黄灯，位于车前两侧，及位于车尾两侧的两只红灯。关于拖车和摩托车，请参阅 FMVSS 108 或联络机动车辆管理局（DMV）的检查机构。
- **刹车** - 刹车必须进行调整，在车辆两侧都工作均匀，并且符合联邦刹车系统规定。
- **泊车或紧急刹车** – 以每小时 20 英里的车速行驶时，必须在 54 英尺内停住车辆。
- **挡风玻璃和窗子** - 挡风玻璃、两边及背后的窗子必须使用汽车安全玻璃制成。除了法律规定的证书或者机动车辆管理局（DMV）批准的文件外，挡风玻璃或其他窗子上不得粘贴任何标签或标志。
- **挡风玻璃雨刷** - 必须配备，用于清除挡风玻璃上的雨水、积雪或湿气。

- **后视镜** - 必须调试到驾驶员可以看到同方向行驶的任何车辆。如果车内的后视镜被挡住，必须在车辆左右两侧配备车外后视镜。
- **消声器** - 所有车辆必须装备工作正常且持续工作的消声器。必须符合联邦噪音标准。不得发出大声响或过度噪音。
- **喇叭** - 发出的声音必须能够在正常情况下在 200 英尺以外听得到。
- **安全带** - 1968 年 1 月 1 日之后制造的小客车以及 1971 年 7 月 1 日之后制造的货车、公共汽车和客车的前排座位必须安装安全带。

附加装备

- **聚光灯** - 可以装两支。强光不得照向左边，也不得照到车前 100 英尺以外。
- **雾灯** - 可以在车前安装两支（白色或黄色），其高度与地面的距离在 12 英寸到 30 英寸之间。在 25 英尺之内，光束必须降低 4 英寸以上。
- **倒车灯** - 可以安装在车尾，供倒车照明。车灯有各种颜色，从白色到琥珀色，应有尽有。
- **彩色灯** - 除了原厂装备的信号灯和转向灯，车辆上不允许使用彩色灯。这类彩色灯只允许用于紧急车辆。

禁止装备

- **限制灯光数量** - 不准同时照亮超过四支 300 烛光以上的车前灯。前灯的安装高度从灯的中心到地面的距离在 24 英寸到 54 英寸之间。
- **车前禁止红灯** - 一般机动车辆不能在车前看到红色亮光。只有紧急车辆准许使用这类灯光。
- **禁止使用闪烁灯** - 一般禁止使用闪烁灯，除非是：
  - 紧急车辆、校车和铲雪车。
  - 任何车辆用来表明左右转向。
  - 任何车辆用来表明交通危险（四角闪灯）。
- **车牌添置件** - 禁止未经授权的框、附件、设计或符号附加在车牌上。
- **其他车灯和原厂设计变更** - 禁止安装用于改变原厂设计或性能的灯具、灯泡或反射器。
- **防滑钉轮胎** - 10 月 15 日到 4 月 15 日之间使用合法，4 月 16 日至 10 月 14 日之间使用违法。其他州的合法使用时间不同，有几个州任何时候都不准使用。在其他州行驶时，必须遵守当地的法律。
- **切断** - 禁止切断消声器。
- **噪音装置** - 普通车辆禁止装备任何警报器、排气笛或压缩气笛。
- **被拖车辆** - 机动车辆只能拖一辆车（拖拉机和半拖挂车可以拖另外一辆车）。拖车与被拖车辆之间牵引杆或其他连接装置的长度不得超过 15 英尺。如果使用索链或钢丝绳，必须系上至少 12 平方英寸大的红旗。
- **着色车窗** - 挡风玻璃顶部五英寸以下禁止着色（具体而言，不能低于挡风玻璃的 AS-1 膜罩），驾驶员的左边和右边的车窗也禁止着色。着色材料也不能遮盖车灯或车牌。着色的车辆必须在左右两边安装车外后视镜。在驾驶员左右两旁售后着色的车辆必须有一份获准且有效的着色豁免证，并且必须一直放在车内。
- **举升组件** – 请参阅特拉华州法典第 21 篇第 4318 条（Delaware Code, Title 21, Section 4318）关于保险杠、车架纵梁和车身高度的规定。

使用车前灯

特拉华州法律要求车前灯（不是泊车灯）：

- 在日落之后或日出之前开启。

- 在能见度低于 1,000 英尺时开启。
- 使用挡风玻璃的雨刷时开启。
- 在与迎面车辆会车前 500 英尺距离时或者在跟车距离小于 200 英尺时换成近光灯。

使用安全带和儿童安全座椅

特拉华州法律要求所有乘车人员必须正确地系好安全带或使用儿童安全座椅。车辆驾驶员因未固定乘客身体或固定不当而收到罚单。如果交警发现车内有人未系安全带，会拦下车辆。请仔细研读本手册中“驾驶技能和安全提示”(Driving Skills and Safety Tips Section) 章节中关于使用安全带和儿童安全座椅的重要信息。

我开罚单是为了挽救生命
扣上安全带，否则抄牌！ 安全到达特拉华州

如何办理车辆所有权/登记手续

新居民必须在成为特拉华州居民之后的 60 天内办理车辆所有权/登记手续。本州法律规定更改住址必须在 30 天内向机动车辆管理局申报。光临本局网站（**www.dmv.de.gov**），然后点击“车辆服务”(Vehicle Services)，就能找到关于办理车辆所有权凭证和登记的详细资料。

第 1 步 - 责任保险、财务责任和处罚

办理特拉华州车辆所有权/登记手续的第一步，是建立您（车主）的财务责任。就是向持有保险事务专员所签发执照的特拉华州保险业务运营公司购买责任保险单。最低保险额是：

- 一个人在车祸中身体致伤或死亡，赔偿额 1.5 万美元。
- 两个人以上在车祸中身体致伤或死亡，赔偿额 3 万美元。
- 车祸中损坏或损毁他人财产，赔偿额 1 万美元。

本局要求核实拟登记的车辆有适当的保险。认可的保险文件如下：

- 一张特拉华州保险身份卡正本（Delaware Insurance Identification Card）- 所有保险公司需要签发该卡。该卡必须始终留在车里，内容包括保险期限和全国保险专员协会（NAIC）公司识别号码（NAIC代号）。ID 卡必须注明有效日期。ID 卡每 6 个月换发一次。识别卡可为纸质或电子文档。
- 有效的保险单。
- 保险公司或者保险代理人用公司信笺在 30 天内签发的临时保险单。

- 保险必须用车主的姓名 (Title 21 Del. C. s 2118)。
- 如果由保险公司直接传真给 DMV，可以接受保险证明传真件。

请注意： 不接受保险卡副本或透明塑料包住的保险卡。不得由第三方传真。

驾驶无保险车辆的处罚是 1,500 至 2,000 美元，加上强制性吊销驾驶执照及/或驾驶特权 6 个月。第一次违规后的 3 年之内再次违规，罚款是 3,000 至 4,000 美元。

提供虚假的保险证明将导致额外罚款 500 美元及/或 30 天监禁，以及吊销驾驶执照 6 个月。

在向车主发出通知之后，州保险部的负责人员及/或执法警官可以没收无保险证明的车辆的登记牌照。

因故取消车辆保险的车主必须首先把有效的车牌交回本局。取消保险之前没有把有效车牌交会本局会导致罚款。

机动车辆管理局随机审查登记车辆的保险证明。没有保险的处罚是 1 至 30 天罚款 100 美元，之后每天罚 5 美元，直到取得保险，交回车牌标签，或者登记过期。另外，对于不回应要求的所有车主，会吊销车辆登记及驾驶执照。吊销后，驾驶执照的恢复规费是 50 美元，车辆登记费是 50 美元。

第 2 步 – 车辆检查

获取特拉华州车辆所有权/登记的第二步，是让四个 DMV 办事处中的任何一个检查您的车辆。

车辆送检之前，建议检查下列各项，以免回头再做检查。下列各项不是检查的全部，但通常是不过关的项目。

必须提交所有权证书或注册卡和保险证明。

- 特拉华州居民的车辆检查不收费。
- 所有车灯必须干净、工作正常、照明方向正确。这包括停车灯、转向灯、车牌灯、泊车灯和车前灯。
- 刹车必须在规定的距离内停住车辆。车辆检查中对所有车辆进行刹车测试。
- 镜子必须干净、完好无损。
- 挡风玻璃雨刷必须完全运转（橡胶刷片必须处于良好工作状态）。
- 引擎盖和行李箱盖的搭扣必须使引擎盖和行李箱盖完全关闭。
- 轮胎必须没有隆起处、没有纱布露出、没有磨光处、没有切口。胎面花纹之间测量的花纹深度必须在 2/32 英寸以上。
- 车门把手或类似物必须完整且处于工作状态。
- 车辆不得有伸出来构成危险的损坏或脱位部件。
- 喇叭必须工作正常。
- 消声器必须有效降低引擎排气声。排气装置不得有泄漏。原厂配备的催化式排气净化器必须安装在车上。
- 必须看不到汽油、机油或冷却剂泄漏。
- 必须系上安全带。
- 小客车的保险杠底部离地面的高度不得超过 22 英寸。车身与车架纵梁的最大距离不得超过 3 英寸。

- 车前挡风玻璃或两边的玻璃不准着色或使用遮阳装置。
- 引擎盖上不准安装超过 3 英寸高的导气罩。
- 1968 年及以后的小客车和 1970 年及以后的卡车必须进行排气测试。1975 年及以后的绝大多数车辆将进行燃料蒸气泄漏测试。1996 年及以后的车辆将使用“车载诊断测试仪”（Onboard Diagnostic Test(OBD-II)）进行测试。
- 挡风玻璃不得有妨碍视线的裂缝、洞孔或裂口；超过 5 英寸的裂缝或超过 1 英寸的星状裂缝都不能通过测试；挡风玻璃的最小视线高度为 10 英寸。
- 五（5）年新车型（以及更新）车辆不需要检查，但是从来没有在特拉华州登记所有权的车辆需要进行车辆识别码（VIN）检查。五年新的车辆可得到一年免检续期；其他车辆根据车型年份进行 3、4、5 年续期。
- 车辆登记过期之后的延迟续期规费为 20 美元。
- DMV 接受以适当身份证明完成的现金、支票、汇票以及 Visa、American Express、Discover 和 MasterCard 信用卡付款。

任何装备不良的情况可能导致通不过检查。

处于不安全状态、没有必需装备、没有适当修理或调试的车辆通不过检查。检查技师将提供检查报告，说明未通过的项目。这些项目必须改正，车辆必须重新检查并且通过，才能颁发所有权证书、登记卡和车牌。如果通不过的项目与安全无关，登记即将到期的车主可以申请临时车牌标签。规费是 20 美元。

第 3 步 – 所有权

办理车辆登记手续的第三步是完成特拉华州所有权证书和登记申请。

如果车辆来自签发所有权证书的州，在提交申请表时必须把该所有权证书交回机动车辆管理局。如果车辆附有留置权或质押权，本局将提供套用信函（MV-35），用于寄给留置权持有人以取得所有权证书。

车辆通过排气测试和安全测试后，检查技师将颁发所有权证书和车辆检查报告申请表（MV-212）。申请表必须由车辆的全部所有人签字，持有正本授权书的人代表所有人签字，或者拥有车辆的公司的管理人员（拥有人、总裁、副总裁、秘书或财务主管）签字。（授权书必须经过公证。）

外州车辆进入特拉华州在办理所有权/登记手续时，车主必须交纳车辆价值 4.25% 的车辆文件规费，但不得少于 8 美元，除非车主出示在特拉华州登记之前九十（90）天内在外州购买车辆时支付的销售税、过户税或类似税赋的证据。车辆的价值应当是现行 NADA 平均折价账面价值。注释：移动房屋工本费为 3.75%。

在办理车辆所有权/登记手续时，必须提交责任保险证明。（请参阅有关责任保险一段。）

没有留置权的车辆登记费是 35 美元，附有留置权的车辆登记费是 55 美元。

如果车辆有留置权，所有权证书将寄给留置权持有者（客户必须提供留置权持有者的正确地址）。

所有小客车一年的登记费是 40 美元，两年的登记费是 80 美元。您可以选择登记一年或两年。本局推荐您续期登记两年。五年新车型的车辆可以登记一至五年，取决于车型年份。六（6）个月的登记费是 21 美元。

商业车辆 5,000 磅以下的登记费是 40 美元，5,000 以上每 1,000 磅加收 18 美 元。拖车登记费是 1,000 磅以下每年 10 美元，1,001 磅至 2,000 磅每年 20 美 元，2,001 磅至 5,000 磅每年 40 美元，5,000 以上每 1,000 磅加收 18 美元。休闲车和休闲拖车登记费是 5,000 磅以下每年 40 美元，5,000 以上每 1,000 磅加收 6.40 美元。

提交并且接受所有必要的文件、支付车辆文件费和登记费后，机动车辆管理局颁发所有权证书、登记卡和车牌。如果车辆附有留置权，所有权证书将寄给留置权持有人。

DWV 接受的付款方式包括现金、支票、汇票和信用卡。

对未满 18 岁申请人的要求

如果您未满 18 岁，所有权证书申请表必须由您的父亲、母亲、监护人或者法院指定的管理人（带法律文件）签字，表示同意这项申请。

续期登记

续期登记之前，您必须提供证据证明车辆有适当的责任保险，并且通过州车辆安全检查和排气测试。在登记到期日之前的 90 天内，您可以办理车辆检查。（如果登记于 6 月 30 日到期，您可以在 4 月 1 日之后办理车辆检查。）提早续期并没有时间上的损失。您可以在这段时间续期登记，或者在到期日办理。每月的 15 日及下旬都需要排长队等候，所以建议您在月初办理车辆检查。贴纸和登记卡上注明了到期日期。过期续期加收延误费 20 美元。（现役军人除外；详情请参阅图表）。不超过 4000 磅的拖车在续期登记时不需要重新检查。有些车辆可以通过邮寄进行续期。符合条件的车主在车辆登记到期日前的 90 天会收到通知邮件。

更改地址

如果在特拉华州更改地址，您在三十（30）天内必须同时通知机动车辆管理局的车辆服务科（Vehicle Services）和驾驶执照科（Driver License Section）。可登录 **www.dmv.de.gov** 在线提交车辆登记地址变更。还可写信至 Vehicle Services Helpdesk, PO Box 698, Dover DE 19903 更改您的地址，在书面请求更改地址时，请提供您的车辆登记号码（车牌号码）和您的新地址，本局会免费寄发新的登记卡。（请参阅“驾驶执照信息”一节，了解有关更改驾驶执照地址的详细信息。）

更改姓名

如果更改姓名，您在三十（30）天内必须申请办理新的登记卡和所有权证书。可以到本局的办事处办理这项申请。您必须出示所有权证书、旧的登记卡、保险证明以及结婚证或法院指令作为更改姓名的证据。本局将向您颁发新的所有权证书和登记卡，收费为 35 美元，如果有留置权则收费 55 美元。（关于更改驾驶执照姓名，请参见“驾驶执照”部分。）

外州检查

临时性居住在本州200英里以外的特拉华居民可以通过邮寄进行续期登记。这类居民包括军人和大学生。可以写信向机动车辆管理局（DMV）索取详细信息，信件请寄：Division of Motor Vehicles, Attn: Vehicle Services Helpdesk, P.O. Box 698, Dover, Delaware 19903。

车主责任

车辆行驶时，必须始终把登记证书和责任保险证明存放在车里。车牌（标签）必须固定在车尾指定位置，必须在车牌右下角贴有标明有效期年月的贴纸。您的登记在贴纸标明月份日期的午夜到期。没有宽限期。

第四章
道路规则

先行权

特拉华和其他州的机动车辆法律没有向任何人提供先行权。但法律说明了谁应当让出先行权。无论是谁应当让路，如果您让出先行权就可以避免车祸，当然应当这样做！

信号和标志

交通信号和标志适用于街道或公路上的每一个行人、驾驶员和骑自行车者。不遵守信号或标志的指示是造成车祸的重要原因。

红灯强化计划

特拉华州的“红灯强化计划”（Red Light Reinforcement Program）用于在交通繁忙的交叉路口监督不遵守交通法规的机动车驾驶员，这是一个最先进和有效的方法。该计划通过在战略位置安放交通摄像机来帮助改进驾驶员的驾驶行为，使交叉路口更加安全。闯红灯的驾驶员被拍下来，车牌号码被记录下来，然后通过美国邮政局自动寄出罚单。如果您收到罚单后遗失了，或者对付款邮寄地址、法律选项或查阅违规录像有疑问，请致电 844-213-7033，或者上网访问 **http://www.deldot.gov/information/red_light/**。

了解交通信号

如果您掌握了下列四（4）条简单规则，了解复杂的信号并不困难：

记住四条规则

1. 红灯 — 停车
2. 黄灯 — 准备停车
3. 绿灯 — 安全前行
4. 箭头仅适用所指方向

所有驾驶员和骑自行车者都必须遵守交通控制灯信号。

持续红灯

停车。您必须在停车线、人行横道前停车；在没有停车线或行人横道线时，在进入交叉路口之前停车。亮红灯时，完全停车后，准许向右转，除非张贴的标志禁止或者亮红箭头。亮红灯时，在完全停车后，准许从一单行道向另一单行道左转，除非张贴的标志禁止或者亮红箭头。在安全时小心转弯。

持续黄灯

这意味着信号正从绿灯变成红灯，准备停车。如果您离交叉路口太近，无法安全停车，小心继续驶过交叉路口。

持续绿灯

小心前行。可以安全前行时，您可以进入交叉路口直行或者转弯，除非有路标或信号禁止转弯。您必须为已经进入交叉路口或在行人横道附近的行人和车辆让道。转弯时，您必须特别留意行人和迎面而来的车辆。

闪烁红灯

闪烁红灯等于停车标志。您必须完全停车。只有在安全时前行。

闪烁黄灯

闪烁黄灯表示减速，小心前行。小心注意穿过受闪烁红灯管制的交叉路口的车辆。

交通信号灯未亮

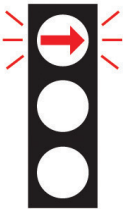
如果在有交通信号的地方，驾驶员看不到亮灯，驶近的驾驶员应降低车速，并准备为路口或接近路口的其他车辆让道。

箭头

彩色圆灯与箭头的区别在于箭头仅适用特定的方向，而圆灯则适用所有方向。如果您了解上页的四条前行规则，下面提供的信息就容易理解。

固定的红箭头

亮红箭头时，要求完全停车。不准按红箭头所指的方向前行。

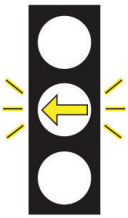


闪烁红箭头

完全停车后，准许向闪烁红箭头方向前行。完全停车使驾驶员能够选择主要车流中的安全缺口，完成转弯，毋须等待绿色信号。接下来可能亮红箭头、黄箭头或红圆灯。

持续黄箭头

绿箭头灯已经结束。如果您太靠近交叉路口而无法安全停车，小心继续驶过交叉路口。



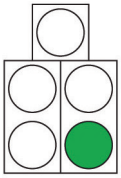
闪烁黄箭头

在为反向车辆和行人让道后，可按照指示的方向前行。

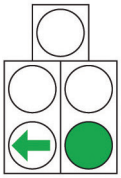
持续绿箭头

安全时朝箭头指示的方向前行。记住，您必须为已经进入交叉路口的所有行人和车辆让道。

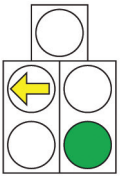
我们来试试上述四条规则在复杂信号灯上的应用，看看是否真的容易掌握。



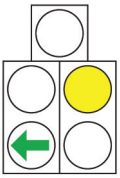
直行及在没有禁止的情况下左转和右转，在安全时可以进行。转弯时特别小心，特别是在左转穿过迎面而来的反向车流时。



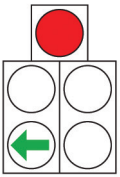
左转和直行，以及在没有禁止指令时右转，在安全时可以进行。



这是上面所示两种信号的变更时间间隔。这意味着绿箭头时间间隔已经结束。如果您太接近交叉路口而无法安全停车，小心完成转弯。



这里的直行和右转绿灯已经结束，但是左转仍然是绿灯。在安全的情况下继续左转。直行和右转车辆应当准备停车。如果无法停止，则特别小心行驶。



左转在安全时可以行驶，但所有其他车辆必须停止。右转车辆在停车后，在安全及没有禁止的情况下可以行驶。

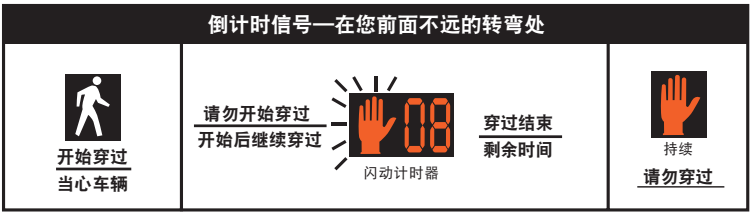
行人信号

在许多交叉路口，行人信号与一般交通信号同时使用。驾驶员必须遵守一般交通信号。行人必须遵守“WALK”（行走）和“DON’T WALK”（不要行走）信号或标志。

“WALK”信号表示行人可以前行，但是需要特别注意右转或左转跨越人行横道的车辆。驾驶员应当为按照“WALK”信号前行的行人让道。

闪烁的“DON’T WALK”信号表示如果行人已经开始横越街道，他们应当尽快完成。如果他们还没有开始横越，就不应当开始行走。

固定的“DON’T WALK”信号表示禁止行人横过街道。特拉华州在全州各交叉路口均安装了新的倒计时行人信号。下面是如何利用行人信号的快速指南。



无障碍行人信号（APS）

无障碍行人信号（APS）是一种配合行人信号使用的设备，以非可视的形式传递行人信号信息，如听得见的音调、语音讯息、及/或振动表面。APS 让盲人或弱视的行人知道步行间隔开始与终止的时间。知道穿过间隔的开始时间的行人能够在汽车转弯进入交叉路口前开始穿过，能够以较少时间穿过马路。听得见的信号还能够提供方向性指引，这在非十字和宽阔的多车道交叉路口特别有用。

高强度激活的人行横道（HAWK）

行人按人行横道按钮时将 HAWK 信号激活，与其在常规人行横道穿过时激活信号的情况非常相似。一旦信号激活，其将通过一系列的阶段，使车辆停止足够长的时间，以让行人安全地穿过马路。然后使交通恢复，信号本身将复位，直到再次被激活。

关于行人的责任和驾驶员对行人责任的更多信息，请参阅本章中“其他公路用户”一节中的“行人”。

信标补充标志

有一种信标被称为矩形快速闪烁信标，已证明能够有效的提高驾驶员在交叉路口的让车率。这些信标安装在交叉路口，在行人和/或自行车警告标志的上方或下方，由行人或骑自行车者按按钮启动。于大多数信标的有规律闪烁率相反，它们以”断续“的模式更快的闪烁。作为驾驶员，当您看到这些信标闪烁时，要减速，注意行人和骑自行车者，在必要时让行。

自行车信号

虽然在特拉华州还不常见，但有些交通信号专门针对骑自行车者，未来还会有更多。自行车信号可包括传统的圆形或箭头指示标志，通过相邻标志指定用于骑自行车者。这些信号与常规圆形或箭头指示标志具有相同的含义，但仅适用于指定自行车道或自行车径上的骑自行车者。其他的自行车信号指示用自行车形状做标识。这些信号与圆形信号指示具有相同的含义，但仅适用于指定自行车道或路径上的骑自行车者。在一般车道上骑车的骑自行车者应遵守前面章节描述的常规圆形和箭头交通信号。

公路标志

公路标志告诉你您关交通规则、危害、您所处位置、方向、服务所在地。这些标志的形状和颜色提示了它们所提供的信息类型。您必须了解公路标志，了解其形状、颜色以及上面的文字、数字或图形。

管制标志

监管标志告诉您交通方向、车道使用、转弯、速度、停车和其他特殊情况的法律和法规。这些标志为正方形、长方形或特殊形状，通常是白色、红色或黑色，带有黑色、红色、白色或绿色的字母或符号。

红底白字“STOP”（停车）标志是您在公路上所看到的唯一八边形标志。来到“STOP”标志时，您必须在停车线处完全停车；如果没有停车线，在进入交叉路口之前完全停车。

在继续行驶之前，您必须给在交叉路口中或者已经进入的任何行人或车辆让出先行权。小心留意较难看到的车辆，比如自行车、二轮机动脚踏车和摩托车。

在公路上看不到其他标志使用这个形状。您必须为已经在交叉路口或正在进入交叉路口的任何车辆或行人让出先行权，必要时停车。为车辆或行人让道后，只有在安全行驶时才能前行。

接近 YIELD（让行）标志时，请减速。环顾左右两边。为受保护道路上的行人和车辆让道。

用于管理交通，这个标志告知您在装贴该标志的下段公路限速。

特拉华州和其他 49 个州现在采用了一些国际标志。它们分别表示“禁止左转”、“禁止右转”和“禁止掉头”。

在交通岛或分隔带靠右行驶。

随着交通状况越来越复杂，这种标志将用在更多的地方。

两个标志的意思相同。任何一个都可以使用。

您不得进入有这个标志的街道。可能是反向单行道或者禁止所有车辆通行。

看到这个标志时，您必须等信号变成绿色后才能转向。

注意和遵守这个标志。并且注意公路上的双实线。

在张贴之处禁止停车、站立或泊车。

专为残障人士预留的泊车位。

头顶车道信号

您必须遵守您所在车道的头顶信号。看到 ONLY（只能）字眼时，您必须按照箭头所指方向先进，没有其他选择。

警告标志

这些警告标志通常黄底上带有黑色字母或符号，并且大多数为菱形。您看到这些标志时，请减速慢行，并且必要时准备在前方停车。它们警告前方出现了某种特殊情况或可能存在危险。一些常见的警告标志如下所示：

五边形标志黄底黑字仅用于学校警告和学校横越驶近该标志时，请减速，注意孩童，必要时停车。也可能使用新的荧光黄绿标志。

圆形标志黄底黑字用于提前警告，告诉您正在驶近公路-铁路交叉路口。看到此标志时，请减速，注意公路-铁路交叉路口。夜间需特别注意，以免撞上火车。

其它警告标志

急转向右。减速。

向右转弯。

急转向右然后向左。

前方道路弯曲。调整车速。

减速前行。

右边有小路并入公路。

前方道路颠簸。调整车速，以免失控。

前方右侧车辆并入。

前方交叉路口交通信号警告。

前方让道标志警告。减速慢行，准备在让道标志处停车或调整通行速度。

自行车警告。左右查看是否有骑自行车者。用在与自行车合用的道路上。

道路变窄。减速慢行。

驶近分道公路。靠右行驶。

前方分道公路结束。

路面没有铺设 - 路面状况不详。减速慢行，检查车辆在起伏路面上的控制。

前方山峰陡峭。减速慢行，准备换低速档，以便控制车速，减少刹车。

路面潮湿时打滑。前半个小时下雨最危险。

双向交通，单向交通结束，留意迎面驶来的车辆。

只够一辆车通过。减速慢行，准备为迎面而来的车辆让道。

两车道宽度，但有潜在危险。减速慢行，注意迎面而来的车辆。

增加车道，不需要合并，注意其他变换车道的车辆。

减速，转向之前准备停车。

这个标志设在路口。让出先行权，或在右转或左转之前停车。

这是告诫车速标志。这是下段公路的建议车速。通常和其他警告标志设在一起。

操场区，许多儿童，需要小心注意。

注意前方孩童。

鹿横过道路，注意道路两旁的鹿。

环形道路标志；减速，给已经进入环行道的行人和车辆让道。

前方有道路横越公路。注意交叉路口交通和管制标志或信号。

前方有停车标志。

农用机械。用在与农用车合用的道路上。警惕并准备减速。

马车。用在与马车合用的道路上。警惕并准备减速。

“拉链式并道（Zipper Merge）”–较晚并道或拉链式方法并道是将车辆合并到更少车道的惯例。合并车道的驾驶员预计应使用两条车道前进到车道减速点，并在该地点交替转向，以合并车道。

导向标志

大多数导向标志是矩形（四边形），绿底白字。箭头所指方向是您应前往的指定地名。这个标志很典型。

美国编号道路的标记是熟悉的美国盾牌白底和黑字。

本州道路使用的标记是圆形白底和黑字。

跨州公路系统的道路标记是盾牌形状。顶部四分之一用红底白字标志“INTERSTATE”文字，下面的四分之三是蓝底和道路编号大白字。

信息标志

“MOTORIST SERVICE”（驾驶员服务）标志通常是矩形蓝底白字。（例如：GAS（加油）、FOOD（餐饮）、LODGING（住宿）。）

RECREATION（休闲）标志通常是褐色底白字。（例如：STATE PARK（州立公园）。）

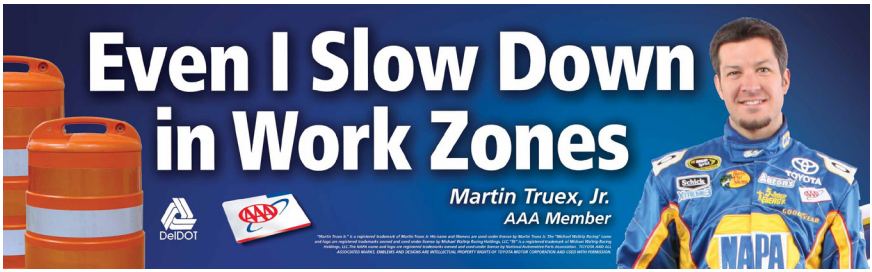
信标补充标志

有时会用圆形闪烁信标来补充标志，以更好地吸引驾驶员的注意力，强调标志所传达信息的关键性质，或指示相关标志信息何时适用（例如，“Red Signal Ahead When Flashing”（闪烁时前方有红色信号）。补充警告标志和限速标志的信标为黄色。补充“Stop”（停车）和“Do Not Enter”（不得进入）的标志为红色。无论是黄色还是红色，也无论是连续还是仅间歇地闪烁，这些信标都有规律地闪烁，大约每秒一次。

工作区

工作区是公路沿途进行建筑、维护或公用事业作业的区域。因为工作区通常是无法预料的，有时还妨碍交通畅通，因此即使对驾驶技术精良的驾驶员也可能构成挑战。驾驶员驶近和通过这些场地时须小心翼翼，这对自己的安全、行人安全和工作人员的安全都十分重要。

在实际工作场地之前和之后都设立了特殊工作区交通标志和其他装置。工作区可以是固定的（比如桥梁加宽）、也可以是流动性操作，沿着道路缓慢行进（路面划线或修补）。



即使我通过工作区都要减慢车速. AAA 会员小马丁・特鲁克斯（MARTIN TRUEX JR）

通常，为指导交通车辆安全通过工作区，安装了临时性装置，比如固定或便携式标志，活动文字标志，箭头板、路面标记及/或疏导装置（路锥、圆桶、路障等）。工作区的交通警告标志通常是桔黄色。

驶近或者驾驶通过工作区

保持警觉，注意交通变化、减速或停止的车流。弯道或山丘那边可能有看不到停止的车流。特别注意交通标志和其他装置，比如为引道您安全通过工作区而设置的路锥。遵守交警和举旗员的指示。

- 看到前方车道关闭标志时，准备驶离关闭的车道。
- 注意减速限制。在工作区违反限速的罚款加倍。
- 观察其他驾驶员的行为，避免突然动作。
- 不要在车道之间穿梭。缓慢刹车，让后面的驾驶员有足够的减速时间。跟上交通车流。
- 留意特殊路面状况，比如路面粗糙、钢板、车道之间不平、道路边沿下降。这些路面使得控制车辆更加困难。在这些情况下，最好是采取渐进式控制动作。
- 保持合理车速和车距。如果速度太快或者跟车太紧，在前方车辆突然减速或停车时，您就没有余地。
- 保持耐心，体谅工人和其他道路用户。

有时工作区的交通必须停止。发生这种情况的情形通常有：反向车辆使用唯一车道进行转向，工人或设备必须进入交通车道，或者有些工作对经过的车辆构成危险。可能会安装临时交通信号，或有警察指挥交通。在大多数情况下，经过培训和认证的举旗员使用“STOP/SLOW”标牌指挥通过工作区的交通车辆，指示驾驶员停止、减速。

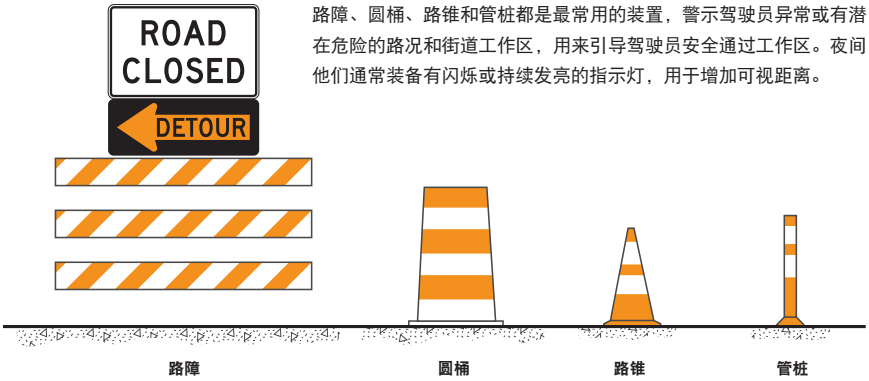
管制标志

这些标志告知驾驶员限速和其他法律规章。工作区的限速可能还要降低。违反工作区限速的罚款比平常超速罚款要高很多。

警告标志

警告标志用来提醒驾驶员，工作区或附近的特殊或潜在危险状况。公路和街道工作区的大多数标志为桔黄色和菱形。少数标志是矩形。

指导或疏导装置



路障、圆桶、路锥和管桩都是最常用的装置，警示驾驶员异常或有潜在危险的路况和街道工作区，用来引导驾驶员安全通过工作区。夜间他们通常装备有闪烁或持续发亮的指示灯，用于增加可视距离。

闪烁箭头板

工作区可以在白天和夜晚使用大型闪烁或顺序箭头板，指导驾驶员进入特定车道，告知前方部分道路或街道关闭。

举旗员

公路和街道工作区通常有举旗员指挥车辆停止、减速或安全通过工作区。举旗员身着黄绿色背心、衬衫或夹克，使用红色旗帜或停止/减速标牌指挥车辆通过工作区。

一些重要的特拉华州法律

驾车时使用手机/手持式电子设备

特拉华州的法律禁止驾车时使用手持式手机和发短信。开车时希望用手机通话的人必须使用免提设备。允许驾驶员拨电话号码或打开/关闭无线电设备，然后必须放下设备。特拉华州还禁止在驾车时使用寻呼机、掌上电脑、黑莓设备、笔记本电脑、游戏或便携式电脑、双向沟通设备以及其他手持式电子设备。

注释：持渐进驾驶执照（GDL）的驾驶员禁止使用所有手机或电子设备（包括免提）。

豁免人员：

- 执法人员、消防员、紧急医疗服务（EMS）技术员或其他授权履行公务的应急车辆操作员。
- 报告紧急情况的任何人。
- 驾驶或操作农用拖拉机、非注册农用卡车或农用设备的人员。
- 持有执照的无线电通讯爱好者。
- 使用安装或绑在机动车上的双向无线电通讯设备与调度中心、行动基站或与其他雇员沟通的企业或政府雇员（如公用事业公司和特拉华州交通厅（DelDOT））。

打信号

特拉华州法律规定驾驶员在打算停车、转弯或变换车道时打手势或转弯信号。“驾驶技能和安全提示”章节中详细解释了沟通和打信号的重要性。您必须在打算行动之前 300 英尺处打信号。

超越（经过）其他车辆

- 校车停下，学生上下车时，您必须在接近校车时停下来，无论是在哪个方向驾驶，除非您是在有四车道以上的公路对面，即是如此，也要缓慢行驶。
- “特拉华州法律规定超车时只能在安全的情况下从左边超越其他车辆，并且只能在安全且有足够空间的情况下返回原来的车道。”在超过一名骑自行车者时，法律要求驾驶者在任何时候都至少留下 3 英尺的间隙，在多车道的道路上，尽可能驶到相邻车道。
- 被超越的车辆应当在右边礼让，在被超越之前不准加速。

请参阅“驾驶技能和安全提示”章节，了解有关超车的更多信息。

让道... 并且为紧急及公路车辆减速这是法律规定

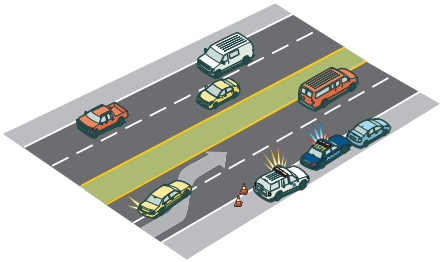
让道法律

对驶近的紧急车辆作出反应

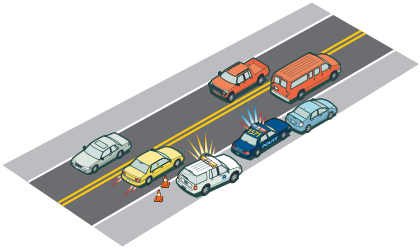
特拉华州法律规定，在看到授权紧急车辆拉响警报或闪烁红灯、红白灯、红蓝灯或红白蓝灯驶近时，所有其他车辆都必须让出先行权，立即把车子开到路边，使交叉路口畅通，直到授权紧急车辆通过，除非警察有相反的指示。

本条法律也适用于驾驶特拉华州交通厅车辆的驾驶员（要求他们在事故现场协助消防员和警察）。

驶近停住的紧急车辆



多车道公路
从有车辆停车的车道上换车道，直到您安全地驶过。



双车道公路
减速至车速限制以下，直到您已经完全通过停止的车辆。

当驶近停泊的公务应急车辆并看到其上的信号灯交替闪烁红、蓝、蓝白、红白、红蓝或红、白蓝灯光时，或者当驶近停泊的交通运输部公务车辆并看到其上的信号灯交替闪烁黄褐或红/黄褐灯光时，又或者当驶近停泊的吊拖车并看到其上的信号灯交替闪烁黄褐、白或黄褐/白色灯光时，驶近的汽车驾驶员应该：小心前行，在可能的情况下变换相应的车道，让出先行权；如果不可能变换车道或不安全，则减至安全车速，谨慎行驶。

变换车道法律有助于所有冒险工作的公务员降低受伤和死亡的风险。

交通管制法律

我们需要交通法为车辆、行人提供有序运动，防止车祸。特拉华州公路的所有使用者必须遵守本州交通法。无论您是驾车、骑自行车驱动或者指引其他车辆，骑马还是行走，都必须遵守这些法律。

一般法律

您必须了解以下一般法律：

- 您必须遵守交警的指挥，即使这些指示与法律、标志、信号和标记相反。有时候需要这类指挥来保持交通顺畅安全。
- 您不得离开道路和通过私人领地，籍以躲避交通信号或道路标志。

紧急通知系统（ENS）

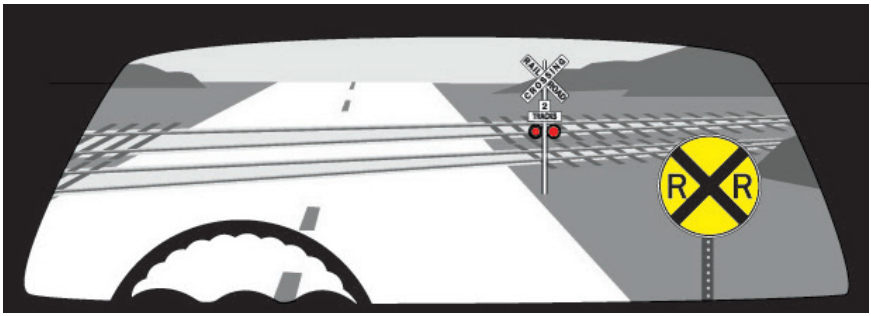
- 每个平交道口都有一个用于联系铁路部门的应急调度号码，以报告平交道口、列车和汽车行驶。
- 紧急通知系统号码通常在实际岔道标志上的蓝色标志上方，也可在交叉口的附近找到。
- 该标志还包含一个 DOT（交通部）编号，用于识别平交道口的实际位置，以便应急人员或铁路人员可以做出响应。

这些信息对于所有驾驶员都至关重要。如果在平交道口遇到了问题或有什么东西挡住了铁轨，利用紧急通知系统是联系铁路部门最佳和最有效的方式。DOT 编号可以告诉调度员平交道口的确切位置，以便他们可以通知朝这个方向开来的所有列车在到达平交道口之前停下或减速。

公路-铁路交叉口标志和信号

铁路交叉口有警示驾驶员的标志或信号。切勿与火车抢道跨越铁轨。

如果铁路对面没有足够停车的空间或者您的车辆不得不停在轨道上，切勿开始跨越。切勿阻塞交叉口。等到对面有足够的停车空间。跨越铁轨时最好不要换档，以免熄火抛锚。最好阅读第五章“紧急状况”中的“在铁轨上抛锚”一节。记住，火车庞大，行驶速度可能比看起来要快。下面列出一些常见的穿越铁路警告标志和信号。



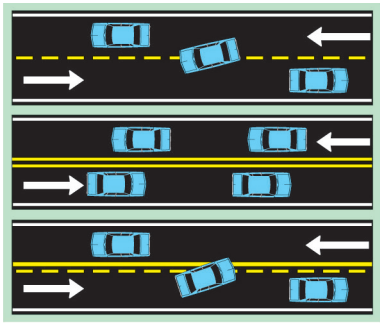
- 在您抵达铁路交叉口之前，会看到一个黄色警告标志，上面有“X”符号和黑色的“RR”字样。这就是预警标志。
- 许多公路–铁路交叉口的路口前面印有路面或地面标记。这些标记通常包括“X”符号、“RR” 字样和一条停车杆。

- 在铁路交叉口设置了一个白色的X形状标志，或者“交叉十字”上面写着“Railroad Crossing”（铁路叉口）。这个标志与“Yield”（让道）标志的意思相同。您必须给穿越的火车让道。
- 在一些交叉路口，您会看到交叉十字标志旁有信号灯，信号灯在火车驶近时闪烁。信号灯闪烁时，您必须停车。在一些交叉路口还有平交道栅栏，后者在火车来时放下。切勿绕过栅栏驾驶。有些交叉路口还用铃铛发出声音。在铃声停止之前切勿穿越。
- 有多条铁轨的交叉路口通常会用标志告示铁轨的条数。这些标志警告您，铁轨不止一条，可能有多列火车穿过。如果您看到前面的铁路交叉口没有铁轨条数标志，在跨越之前务必察看是否有多条铁轨，这很重要。

路面标记

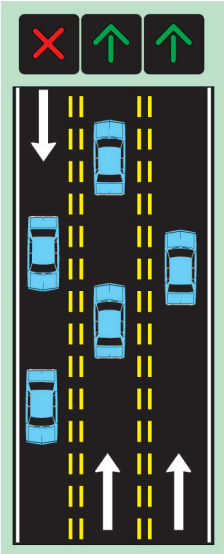
道路上的线道和符号把车道分开，告诉您何时可以超车或变换车道，转弯使用哪条车道，界定人行横道以及您在哪些标志或交通信号下必须停车。

- 边沿线 - 路边的实线告诉您道路边沿的位置。
- 白线标记 - 相同方向的多条车道使用白色车道线标记分开。车道之间的白虚线表示在安全的情况下可以变换车道。车道之间的白实线表示您应当保持在自己的车道里。您不得跨越，除非特殊情形要求您变换车道。
- 人行横道和停车线 - 标志或信号要求您停车时，您必须在车辆到达停车线前停车，如果没有停车线，则在到达人行横道前停车。人行横道确定行人可以穿越道路的区域。您必须为已经进入人行横道的行人让道。不是所有的人行横道都有标记。穿越交叉路口时留意行人。
- 黄线车道标记 - 把反向行驶车辆隔开使用的线是黄线。反向行驶车道中的黄虚线表示在安全情况下可以跨越超车。反向行驶车道中有一条黄实线和一条虚线时，如果实线在您这边，则您不得超车。如果虚线在您这边时，在安全的情况下可以超车。反向行驶车道中的两条黄实线表示无论哪一方都不能超车。在安全的情况下，您可以穿过一条黄实线转入私人停车道。



可逆行车道

尽管在特拉华州不常见，您可能发现有的车道设计是在某个时段朝某个方向行驶，在另一个时段则朝相反的方向行驶。这些车道通常用黄色双虚线标记。开始驶入之前，察看当时您可以使用的车道。路边或头顶上方可能有道路标志。通常使用特殊信号灯。绿色箭头表示您可以使用下面的车道；红色“X” 表示您不能使用该车道。持续黄色 “X” 表示此车道的用途正在改变，您应当在安全的情况下尽快变换出去。



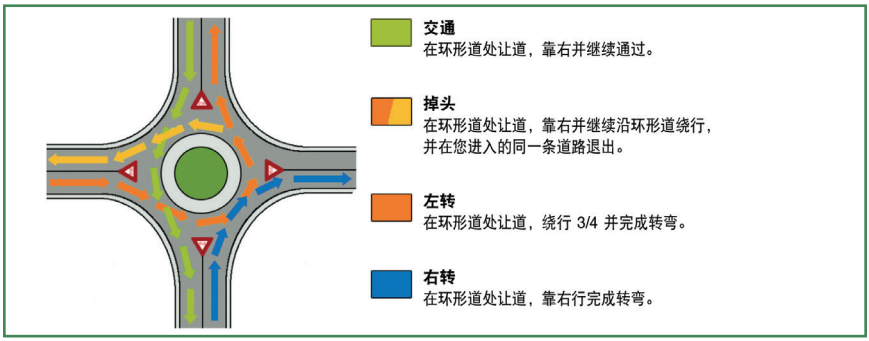
保留车道

在不同的道路上，一条或以上的车道可以保留给特殊车辆使用。保留的车道使用标志标记，说明该车道保留供特殊使用。

- “Transit”（捷运）或“Bus”（公共汽车）表示该车道仅供公共汽车使用。
- “Bicycle”（自行车）表示该车道保留供自行车使用。
- “HOV”代表“多人乘坐车辆”，指出保留的车道供有两个乘坐者以上的车辆使用。标志上写明车辆必须乘坐多少人，以及适用该规定的日期和时段。例如，“HOV 3”表示车辆中必须至少有三人。

环道

环道是围绕环岛按逆时针方向行驶的一段圆形交叉路。虽然经常与传统的“圆形交通道”混淆，但现代环道的不同之处在于，其具有舒缓交通的功能，鼓励驾驶员通过交叉路口时减速。环道设计还减少了直接左转弯的需要（导致交叉路口车祸的主要原因），从而提高了交叉路口的总体安全风貌。如需了解更多信息，请访问 **www.dmv.de.gov/services/driver_services/roundabouts.shtml**。



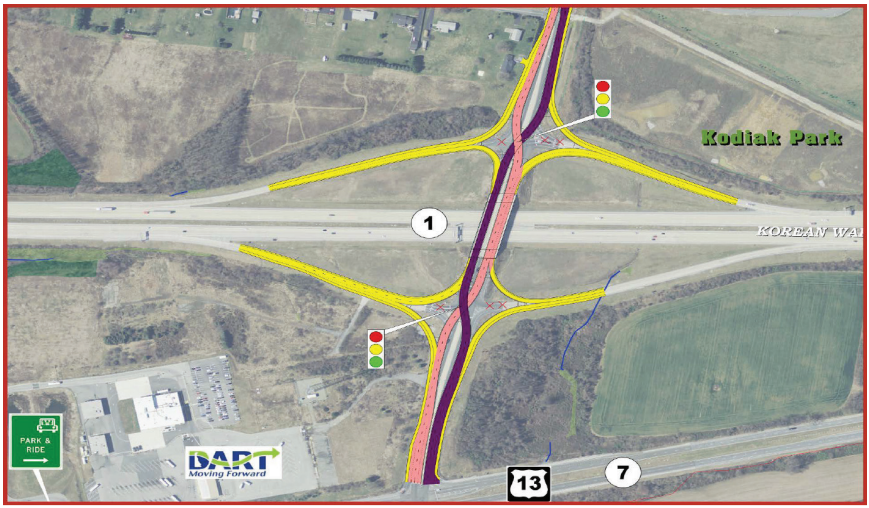
如何在环道上行驶

- 按驶近一个典型四方向交叉路口的方式驶近环道。如果要右转弯，应靠右车道驶近；如果要左转弯或掉头，应靠左车道驶近；如果直行，可以在任意车道上驶近。
- 驶入环道后，靠环岛的右侧行驶，同时减速至 10-15 英里/小时。
- 当心骑自行车者，让其进入车道。
- 当心且礼让人行横道的行人。
- 礼让已进入环道的车辆。
- 一旦驶入环道，除避免撞车之外，不要停车，因为相对正在驶入的车辆，您有先行权。一直靠环岛的右侧并按逆时针方向行驶。保持慢速行驶，切勿超车。
- 找对您的道路，然后驶出环道。
- 驶出环道时，当心且礼让行人和骑自行车者。

如何使用钻石型交流道

分流钻石型交流道 (Diverging Diamond Interchange, DDI) 基于标准的钻石型交流道，在交流道内转移交通流量，以安全有效地适应大量的左转弯车流。在交流道内，车流在道路左侧短暂行驶，允许车流左转弯，而无需穿过迎面而来的车流或停车。钻石型交流道的对冲点较少，减少了发生车祸的机会，而且可以行驶更多的车辆。

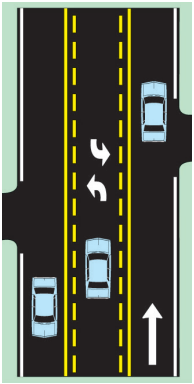
欲了解更多信息，请访问 **https://www.deldot.gov/information/projects/sr1/sr-1-Interim%20Improvements/index.shtml**。



共用中央道

这些中央车道为转弯（或者在允许的情况下掉头）的车辆保留，但是双向车辆也可以使用。在车道路面上，标志有反向左转的箭头。这些车道的每边使用黄实线加黄虚线标记。在一些区域，共同使用中央车道在交通高峰时段变成“可逆行车道”。首先观察是否可以进入该车道，如果可以，只有在安全时进入。

一般规则



在没有标志或标记管制车道使用时，有规定指示使用哪条车道。这些规则涵盖一般驾驶、超车和转弯。

一般驾驶 - 除非是平行泊车或者必须开出私人停车道，否则决不在行车道倒车。这样做不安全。驾驶员没有料到有车辆朝他们倒车，意识到时已经为时已晚。如果您错过转弯或者出口，切勿倒车；继续前行，在安全时回转。

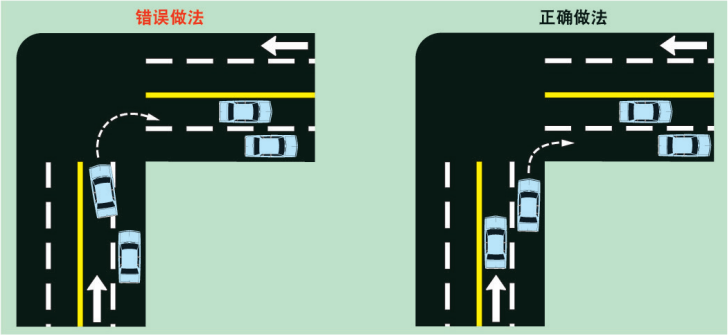
切勿在行车道中停车，无论是何种原因（迷途、故障、下客）。继续行驶，直到您能够安全驶离路面。

在相同方向有两条或以上车道的道路上，靠右行驶，除非是超车。在相同方向有三条或以上车道的道路上，如果有许多车辆出入，使用中间的行车道。

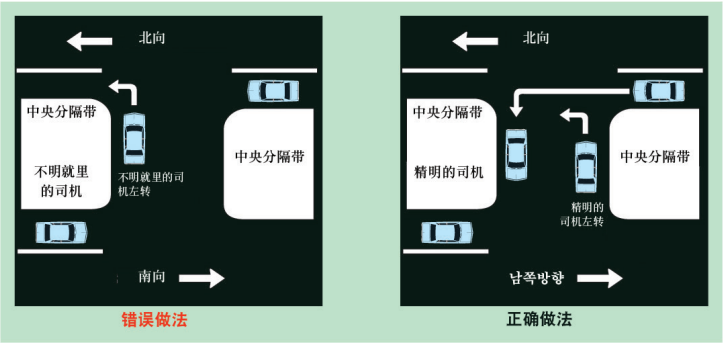
超车 - 在多车道道路上，最左边的车道是用于超越慢行车辆的超车道。如果您从右边超车，被超车的驾驶员可能无法看到您，从而可能突然在您前面变换车道。从右边超越左转车辆在特拉华州是合法行为，但是，这样做很容易引起车祸，必须十分小心。在特拉华州，您可以使用路肩从右边超越左转车辆；但是，其他驾驶员没有料到您会这样操作，所以要特别小心。

转弯 - 如果没有管制转弯的标志或路面标记，您应当在最靠近要驶入方向的车道转弯，并且转入最靠近您转弯前车道的车道。这样，您越过的车道最少。转弯时，尽可能直接从一条车道驶入另一条车道，避免跨越车道或妨碍交通。完成转弯后，您可以根据需要变换车道。

- **右转** - 右转时，不要在转弯之前将车子摆到左边。如果摆动太大，您后面的驾驶员可能认为您正在变换车道或者左转，可能试图从右边超越您。如果您在完成转弯时摆动太大，在最远车道中的驾驶员不会料到您会驶入其车道。



- **左转** - 左转时，避免转弯太急而碰到左边驶近的车辆。然而，总是要留出空间让迎面而来的车辆在您前面左转。
- **多车道转弯** - 如果标志和车道标记准许两条车道以上转弯，在转弯时保持在自己的车道内。



- **穿越中央分隔带** - 除非另有标记，穿越中央分隔带时遵循“靠右”的规则。留意标志；如果穿越道标记为仅供紧急车辆使用，那么您在此处穿越是违法行为。如果穿越合法，并且没有相反的标记，则穿越中央分隔带时遵循“靠右”的规则。驾驶员应当把中央分隔带视为道路，在开口处总是靠右。

先行权

车辆或行人可能相遇的地方如果没有管制交通的标志或信号，有规则规定谁必须让出先行权。这些规则说明在不同的交通情况下谁先行、谁必须等待。在任何情况下，您必须竭尽所能避免撞到行人或其他车辆。

下面的先行权规则适用交叉路口：

- 驾驶员在必要时必须让道，避免撞到横越道路的行人。
- 驾驶员穿越人行道进出私人停车道、小巷或停车场时必须为行人让道。在人行道上驾驶是违反行为，但穿越例外。
- 使用导盲犬或白色手杖的行人有绝对先行权。切勿按喇叭，因为这样会使盲人迷途或受惊。
- 左转的驾驶员必须给迎面而来的直行车辆让道。
- 要进入环形路的驾驶员必须为已经在环形路中的驾驶员让道。
- 在没有停车标志、让道标志或交通信号的交叉路口，驾驶员应当给右侧驶来的车辆让道。但是，在进入交叉路口之前，给所有的车辆让道是最安全的做法。
- 在四方都有停车标志的交叉路口，先抵达的驾驶员先行（在完全停车之后）。如果多辆车同时抵达，则右边的车辆先行。
- 从私人停车道、小巷或路边进入道路的驾驶员必须给已经在主路行驶的车辆让道。这包括从转弯专用道进入时，车辆必须让道，必要时停车。
- 驾驶员只有能够通过交叉路口时才能进入，不得在中间停车。您应当等待前方车辆驶离，避免阻塞交叉路口。
- 在相同行驶方向超车的驾驶员必须给被超车辆让道（即使该车辆减速或停车）。
- 您必须给警车、消防车、救护车以及使用警报器、汽笛或红蓝闪烁灯的其他紧急车辆让出先行权。听到或看到来自任何方向的紧急车辆驶近时，把车辆开到道路的右边或者尽量靠右。遵守紧急车辆喇叭发出的任何指示。如果您处在交叉路口，驶过路口再靠边停车。

停下等候校车

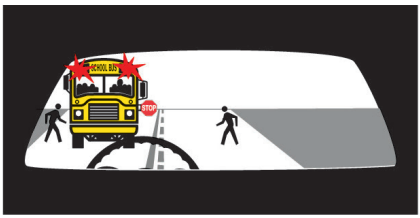
校车停下让学童上下车时，无论您从哪个方向驶近，都必须停车，除非您在有四条车道以上的公路的另外一边，即使如此，也要小心慢行。

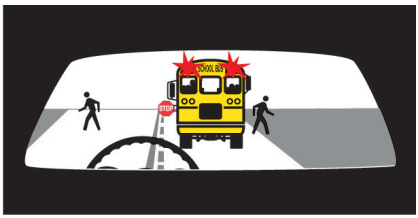
黄灯

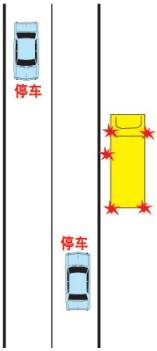
校车车顶前后都有两盏交替闪烁的黄灯。在开始闪烁车顶红灯之前，黄灯闪烁大约 10 秒钟，警告接近的车辆：校车马上要停下来让学童上下车。看到闪烁黄灯的校车时要小心行驶，并且准备停车。孩子们可能正在等候校车，或者跑去上车。

红灯

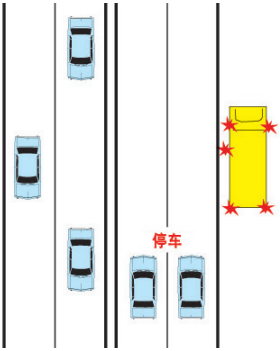
校车停下让学生上下车时，会启用车顶交错闪烁的红灯并伸出停车臂。您不准前行，直到红灯停止闪烁，并且停车臂收回，才能小心前行。







少于 4 车道的道路
两个方向都必须停车



4 车道或以上的道路
只有同方向必须停车

识别违规者

如果警察、校车驾驶员或学校过马路护卫人员目击到任何车辆违反校车停车法律，又看不清楚驾驶员，则推定车辆登记人为违规者。

超越红灯闪烁且已停下的校车的处罚和吊销执照

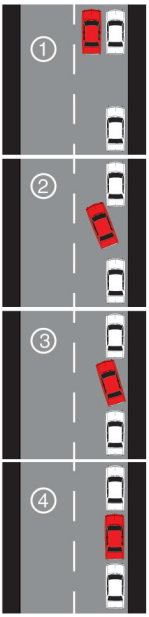
超越停下且车顶红灯闪烁、停车臂伸出的校车的违规者，第一次违规罚款为 100 美元至 230 美元，或者监禁 30 天至 60 天；或者两项并罚。在 3 年内再次发生同类违规行为者，罚款 115 美元至 575 美元，监禁 60 天至 6 个月。

超越停下且车顶红灯闪烁、停车臂伸出的校车的违规者，第一次违规，机动车辆管理局将吊销驾驶执照及/或驾驶特权 1 个月，在上次违规后的 3 年内第二次违规者吊销 6 个月，三次或以上违规者则吊销 1 年。在完成 3 个月无驾驶授权的最低吊销期限后，第二次违规者可以领取有条件的执照。在完成 6 个月无驾驶授权的最低吊销期限后，三次或以上违规者可以领取有条件的执照。在 1 个月的吊销期间，第一次违规者不准获得驾驶授权。

泊车

一般泊车规则

泊车和离开车辆 - 在公路或街道上泊车时，您必须关闭引擎、锁住点火器、取出钥匙、上好刹车。并且建议您关好车窗，锁好车门。



平行泊车 - 在双向公路上泊车时，您必须在离路边或公路边沿 12 英寸的距离内平行泊车。

在进行驾驶执照考试时，您必须向考官展示您能够在平行泊车位停车。平行泊车的步骤如下：

通过后视镜察看交通车辆。如果您后面的车辆尾随太紧，不要突然停车。继续驾驶，再找停车位。后面有车尾随时，突然刹车会导致尾部撞车。打转向灯，警告其他驾驶员您的泊车意图。

1. 打信号，把您车辆的车尾与泊车车位前面车辆的尾部对齐。
2. 慢慢倒车，把方向盘朝右边转，把车辆的尾部对准后面车辆的前面。
3. 您车辆的前面与您前面车辆的尾部没有重叠部分时，急速把方向盘朝左边转，继续慢慢倒车，直到您车辆的尾部差不多与后面的车辆接触。
4. 把方向盘打正，向前行驶，直到车辆在泊车位的中央。您的车辆与路边的距离应当不超过 12 英寸。把传动杆设在泊车档，上好刹车。关掉引擎。（把钥匙留在引擎运转、无人照管的车里是非法行为。）

在单行道上靠左边的路边泊车时，遵循同样的指示，但把指示中的左右颠倒。

如果您驾驶的是手动档车辆，在朝上坡方向泊车时使用低速档。在朝下坡方向泊车时使用倒车档。如果您的紧急或泊车刹车失灵，这样做可以帮助防止碰撞。

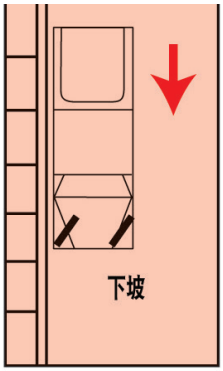
离开平行泊车车位时，打信号示意。注意车流，把方向盘向开阔的车道那边转，从容进入车流。

残障人士泊车位 - 在指定的残障人士泊车位（Handicapped Parking）泊车是非法行为，除非您车辆的车尾有残障人士车牌或者您的后视镜上挂有残障人士泊车 ID 卡。

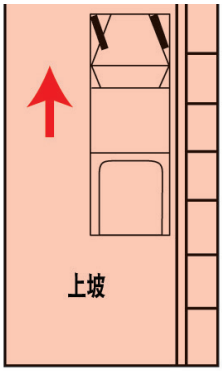
泊车灯 - 在日落至日出时段或者在无法看到 1,000 英尺以外行人或物体的情况下，您在路肩或路边泊车时必须打开泊车灯（或者4个方向闪烁灯，如果车辆有此装备）。停泊的车辆不能只打开一边闪烁的转弯灯。

公路上泊车- 除非车辆出故障而无法行驶，否则您决不能把车辆停泊在公司或住宅外面的公路路面或车道上。尽可能开到右边，离开车道路面。

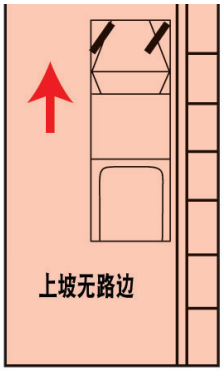
山上泊车 - 车辆朝下时您必须把前轮转向路边或边沿。车辆朝上且有路边时，您必须把前轮转离路边，并且使靠近路边的前轮与路边接触。车辆朝上但没有路边时，您必须把前轮转向公路的边沿。车辆挂档不失为明智的做法。



把方向盘转向路边



把方向盘转离路边



把方向盘转向右边

打开停泊车辆的车门 - 绝不能因打开车门而妨碍车流或危及任何人或车辆。而应在路边一侧打开车门。如果必须使用靠街道的车门，转头看看是否有接近的车辆。特别注意接近的骑自行车者，他们可能被车门碰撞而严重受伤。

停车和泊车违规

除非装贴有准许停车的标志、接到警察的命令或者为了避免车祸，否则即使有人留在车里，您也不得在下列地方停车或泊车：

- 在有严禁停车或泊车标志的地方。
- 路边漆成黄色或者道路边沿划了黄线的地方。
- 在交叉路口、人行横道上，或者交叉路口人行横道 20 英尺以内。
- 在人行道上。
- 在公共道路、私人道路、私人停车道或小巷前面。
- 在消防栓 15 英尺以内。
- 在消防站车道入口 20 英寸以内，或者在张贴标志处 75 英尺以内的街对面。
- 在任何闪烁灯标、停车标志或交通信号 30 英尺以内。
- 在安全区/安全岛与邻近路边之间，或者安全区或安全岛边沿 30 英尺以内（另有张贴标志除外）。
- 在铁路交叉口 50 英尺以内（另有张贴标志除外）。
- 在道路挖掘处或障碍物处的两边泊车会妨碍交通时。
- 在已经有车辆停靠或停泊路边的街道边上。
- 在桥上或公路的举升结构上、在隧道里。
- 在停车、逗留或泊车会妨碍交通顺畅流动的任何其他地方。
- 在分隔公路的道路之间，包括跨越处。
- 在任何指定的消防车道。

车速

特拉华州交通法律规定了一般车速限制和特殊车速限制。两者都必须遵守。

一般车速限制

您在特拉华州公路上行驶的速度不得超过客观状况下的合理车速。这意味着按照张贴的限速驾驶并非总是合法的。请谨记：不管是什么气候条件、交通是否繁忙、还是您是否要赶时间，您必须始终控制车速，避免撞伤任何人、车辆或其他运输工具。

地点	限速
学校区*	每小时 20 英里
商业区	每小时 25 英里
居民区	每小时 25 英里
两车道道路	每小时 50 英里
分隔道路及有四条车道以上的道路	每小时 55 英里
出入管制公路（收费公路和高速道路（Turnpikes & Expressways））	每小时 55 英里
1 号公路（Route 1）和 495 号跨州公路（Interstate 495）	每小时 65 英里

*注：在特拉华州法典第 21 篇中定义的有儿童的情况下。

限速

您的行驶速度绝不能超过本表列出的车速（参阅第二章，“特拉华州记分制度”中的“撤销和吊销执照”处罚）：

在紧急情况下，下列限速可以变更。
驾驶员绝不能超过张贴的限速。

如果上述限速在当时情况下不安全，则可以减低车速。公路上可能张贴这类标志，说明这类情况下的限速。

最低车速

不能过于低速驾驶，以致妨碍正常和合理的交通行驶，除非处于安全需要或者遵循法律。

您必须遵守张贴的最低限速，除非在当时的天气或其他状况下这样做不安全。

车速标志

车速标志有两种：限速标志和忠告（建议）车速标志。限速标志为矩形白底、黑色字母和数字，是法定限速。忠告车速标志是黄底黑字，通常在警告标志下面。忠告车速标志张贴在公路地段，警告您在当时的情况下快速驾驶不安全。尽管忠告车速不是明确限速，如果您超过车速发生车祸，可以可以判定您违反一般车速限制，可能遭逮捕。

其他公路用户

作为机动车驾驶员，您必须与下列用户共用公路：行人、骑自行车者、骑摩托车者、骑动物者和动物拉车的赶车人，以及驾驶农用车辆、道路机械和建筑设备者。所有公路用户必须遵守交通法律。这包括驾驶员、行人和骑自行车者。

行人

2015-2019 年间，共有 151 名行人在交通事故中丧生。导致车祸死亡的原因常常是行人夜间行走时没有穿反光服或携带手电筒，未在斑马线上过马路和/或醉酒。

*请注意：*作为驾驶员，您必须注意周围环境，并在行人穿越人行横道时停下车辆。如果行人按照法律要求站立/停伫在人行道上，您可以谨慎行事。

驾驶员责任

- 小心注意相同方向行走或过马路的行人；必要时轻轻按喇叭。按喇叭不得代替给行人让道。
- 驾驶员应当注意行人，而且必须为听力残障或者身体残疾而需要使用手杖、拐杖、助行器、导盲犬、轮椅或电动滑行车的行人让道。这些人士可能很难发现驶近的车辆，从而过马路需要更长的时间。
- 您绝不能驶过行人安全区或阻挡人行横道。
- 您必须为人行横道中的行人让出先行权，必要时停车。
- 您绝不能超越为行人过马路而停下的车辆。
- 您应当特别小心学校附近和居民区的儿童。不要在学校区域加速。
- 在驶近已经停下让学童上下车的校车之前，您必须总是停下来，除非您是在有四条车道以上隔开的高速公路对面。
- 离开车辆时您应当仔细观察周围的交通。不要成为受伤或丧命的行人。
- 自始至终保护性驾驶。

行人责任

- 如果有人行道，就必须在人行道上行走 。
- 当没有人行道时，要尽可能远离道路，在路肩上面对驶近的车辆行走。
- 在夜晚不携带照明灯或反射器沿着公路行走是违法的。应当尽可能穿浅色衣服。
- 您绝不能在醉酒或服用麻醉药品的情况下在公路上行走。
- 您绝不能站在公路上要求搭车或做任何事情。
- 您只能在有标志的人行横道穿越道路和路肩。如果没有人行横道，您必须在交叉路口过马路。如果没有交叉路口，而您需要过马路，请在观察双向驶近的车辆之后快速越过。
- 您必须遵守道路上使用的“Walk”（行走）和“Don't Walk”（不要行走）信号。如果“不要行走”的信号在闪烁，即意味着不要走进交叉路口。
- 在交叉路口过马路时，您应当察看转弯的车辆。
- 您绝不能对角穿越交叉路口，除非有交通管制信号授权。

谁必须给行人让道

行人有先行权：

- 在交叉路口过马路且亮绿灯或行走信号灯时。
- 在有标记或没有标记的人行横道过马路时。
- 在人行道上越过小巷、入口或私人停车道时。
- 他们是盲人、使用白色手杖或导盲犬过马路时。

行人必须让出先行权：

- 在交叉路口标记的人行横道以外或未标记人行横道的地方过马路时。
- 在有人行隧道或天桥的地方过马路时。

自行车与骑自行车

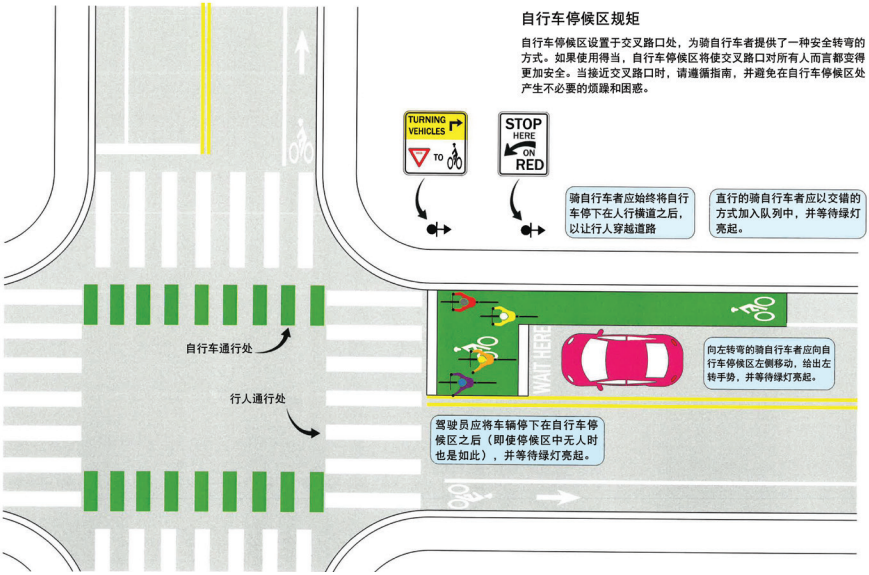
正如骑自行车者有时想提醒驾驶员，在机动车发明之前，特拉华州的公共道路上就有自行车了，尽管道路上的机动车量已急剧增长，机动车流也在增加，骑自行车者仍有使用公共道路的合法权利。确实，骑自行车者有权使用特拉华州的所有道路，但是有出入管制的公路除外。

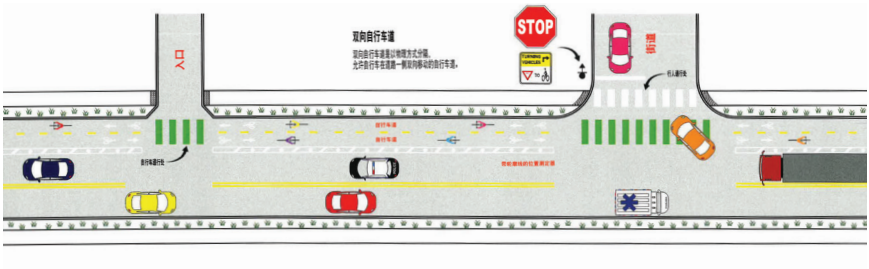
《特拉华州对自行车友好法案》(Bicycle Friendly Delaware Act)

1. 这项法律要求，如果行车道太窄而不能共用，驾驶员在超过自行车时须换道（包括有双黄线时）。驾驶员在超车时必须给骑自行车者至少三 (3) 英尺的空间。
2. 除非有迫在眉睫的危险，否则禁止驾驶员向骑自行车者鸣喇叭。
3. 骑自行车者应该在安全允许的情况下在道路的右侧骑行。
4. 目前，在仔细查看是否有其他车辆后，允许骑自行车者在停车标志处让道，不再需要停车。

自行车停候区

自行车停候区是位于交叉路口行车线前部，为骑自行车者提供安全转弯方式和可见超过车流方式的指定区域。自行车停候区的优点在于，它可以扩大骑自行车者的视野，有助于防止与转弯的车辆发生“右勾拳”式碰撞并在主要交叉路口处的信号灯控制通行处为骑自行车者提供优先权，而且骑自行车者可以避免吸入车辆排出的尾气。此外，由于自行车停候区减少了车辆对人行横道的挤占，因此行人也可以从中受益。





双向自行车道

双向自行车道是以物理方式分隔，允许自行车在道路的一侧双向移动的自行车道。双向自行车道可以被配置为在自行车道与机动车行驶车道之间设有停车车道或其他栅栏的街道平面上的受保护自行车道。自行车道的优点是，在消除与车辆发生碰撞的风险和相关恐惧感的同时，它们还可以提高舒适性和安全性，从而专门为骑自行车者保护他们的空间。自行车道对所有级别和年龄段的广大骑自行车者都更具吸引力。

驾驶员责任

在当地街道上慢速驾驶时，可以安全合法地与自行车共行，就像对待其他车辆一样。但是，车辆高速行驶时过度靠近产生的气压可能导致骑自行车者发生车祸，特别是驾驶卡车或公共汽车时。

为了安全地超过自行车，特拉华州法律要求完全换道，包括穿过双黄色中线，如果行驶的车道对于驾驶的车辆和要超车的自行车来说太窄，而无法安全地并排行驶。在车道非常宽（宽度足够您的车辆和自行车共用）的特殊情况下，法律允许超过自行车 而不用换道，但要求（a）超车时减速，而且（b）车辆和自行车之间必需始终有至少三英尺的空间。

如果行驶的道路只有两条车道，由于能见度差和/或迎面而来的交通而无法安全超车，请保持安全的距离行驶，等到可以安全超车时再超车。超车后要驶出足够的距离，然后再开到右边。骑自行车者的速度可能比您感觉的要快。向骑自行车者鸣喇叭是违法的，除非道路非常狭窄，要警告骑自行车者即将发生的撞车。

许多汽车/自行车车祸发生是因为驾驶员没有看到骑自行车者，在准备进入道路或转弯时，要特别注意观察骑自行车者。 交叉路口对汽车和自行车都特别危险。 左转或右转前应确保有足够时间。 不要为了在其前面转弯而超过骑自行车者。没有把握时应等待。 请注意，夜晚可能更难看到自行车。

您作为青少年骑自行车者的家长的责任

根据法律规定，可以要求家长（或监护人）对儿童骑自行车违反交通法律负责。作为家长，您有责任确保孩子已经可以并且能够安全使用自行车，孩子懂得并遵守交通法律。如果孩子（未满 18 岁）没有配戴头盔，您也要承担责任。

您作为成人骑自行车者的责任

要想与机动车辆安全共行，成人骑自行车者应遵循四条关键原则

1. 控制自行车：上路之前，确保自己能够熟练地掌控自行车，自如地直线骑行、转弯和停车。
2. 注意机动车车流（特别是在交叉路口）：大多数严重和致命的自行车车祸都发生在交叉路口。即使您认为自己有先行权，也要做好准备好在交叉路口让机动车流先行。
3. 让别人看到您：提高自己的可见度有助于在路上保护自己。夜晚时，要确保自行车上始终有所需的白色头灯和红色的车尾反射器。红色尾灯和额外的反射器也会很有用。
4. 可预见：以可以预见的方式骑自行车对您在道路上的安全十分重要。这意味着要顺向行驶，而不是反向，以充足的时间提前用手势清楚表达您的意图，选择不会让您突然转入车流的道路，以避免危险。用手势向其他车辆表达您的意图。（参阅第五章 – 沟通）

以下附加道路规则适用于特拉华州的骑自行车者：

- 如果是在非典型且异常宽阔（宽度足以让自行车和机动车并排安全行驶）的车道上，应在车道的右侧骑车，以便机动车可以无需改变车道在左侧超车，但您必须觉得安全才能这样做。
- 在夜晚绝不能骑车，除非您有可以看到 500 英尺外的白色车头灯，600 英尺外可以看到的红色车尾反射器，或者在左右两侧 600 英尺外可以看到的反射器或 500 英尺外可以看到的照明灯泡。 建议装一个尾灯。
- 骑自行车时，必须跨坐在固定座位上。

- 除非自行车设计可以载人，否则不得载人。
- 绝不能攀附公路上的任何车辆。
- 绝不能在公路上逆行。
- 骑自行车时，必须至少始终有一只手握住把手。
- 必须给人行道和交叉路口的行人让道，并且在超越之前发出听得见的信号。
- 绝不能戴盖住双耳的耳麦。
- 所有未满 18 岁的骑自行车者都必须配戴尺寸合适且系牢的自行车头盔。

停车标志

在下列情况下必须停车：主要（3 条或更多车道）道路交叉路口的所有停车标志处，如果机动车停在您正在接近的停车标志处，或者出于车流繁忙的安全考虑。在控制非主要道路交叉路口的停车标志处，如果正在接近的停车标志处没有停车，可将停车标志视为让道标志：减速并给在或驶近交叉路口的任何车辆让路后，可以小心转弯，或不停车穿过交叉路口。

共用车道标志

共用车道标志可以用在一些道路上，用于协助骑自行车者的横向穿越，鼓励机动车辆驾驶者安全通过骑车者，以减少因为骑自行车方式有误而造成的事故，并通知所有人员，骑自行车者和机动车均可合法使用此车道。

与摩托车共用道路

我们的街道和公路上各种骑车人和两轮机动车辆越来越多，骑摩托车日益风行。摩托车事故统计数字表明，绝大多数的事故是由于骑手经验不够造成的。

就全美而言，所有摩托车碰撞事故中几乎有一半与其他机动车辆有关。谈到与摩托车的碰撞，驾驶员们常常表示他们根本没有看到摩托车。在特拉华州，2018 年和 2019 年分别发生了 17 起和 19 起摩托车致死事故。在 2015-2019 这四年中，有 932 起致伤碰撞事故与摩托车有关。要随时保持警惕，经常检查自己的盲点，确保没有摩托 车。在交叉路口转弯以及从路旁或私人停车道驶入道路时，您需要特别注意摩托车。

骑摩托车者与其他公路用户在公共道路上具有相同的权利和责任。诚然，法律面前人人必须遵守相同的交通法律，但是，您需要了解一些特殊的情形和状况，以便能够与选择使用两轮车辆的人安全共用道路。

为什么了解摩托车及其驾驶如此重要呢？最主要的是，摩托车在交通中不容易被发觉。汽车有五至六英尺宽，而摩托车只有两英尺宽左右。即使看到摩托车，一些驾驶员也很难判断骑摩托车者的距离。

最后，即使看到并且判断距离也正确，一些驾驶员不知道摩托车的车速。注意这些特殊的感知问题以及骑摩托车者对特定情形的反应，可以帮助您在交通中避免与摩托车相撞。下面列出几项骑摩托车者和您必须特别注意的特定情形。

在迎面而来的骑摩托车者前面左转，占到汽车/摩托车损伤事故的一大部分。没有看到骑摩托车者的问题有两个方面：汽车驾驶员没有看到交通现场的骑摩托车者，或者驾驶员可能无法判断驶近的摩托车车速。正确的做法是看了又看。下面列出几项骑摩托车者和您必须特别注意的特定情形。

大多数摩托车的转弯信号不能自动取消。有时候骑手可能忘了关掉。在骑摩托车者前面左转之前，确保骑手是在转弯，而不是继续朝您的车道直行，忘记关掉的转弯灯仍在闪烁。

以每小时 40 英里的车速行驶时，与前面骑摩托车者的距离应当是两（2）秒钟；以每小时超过 40 英里的车速行驶时，与前面的骑摩托车者的距离应当是四（4）秒钟。跟车太紧会使骑手紧张，分散其观察道

路和前方的注意力。摩托车比汽车停车要快，所以您需要保持安全距离。如果路面打滑或潮湿，则增加跟车的距离。

骑摩托车者的车道使用情况尤为关键。与所有其他车辆一样，摩托车有权使用整条车道。熟练的摩托车骑手在车道内不断改变位置，尽量看到路况和被其他驾驶员看到。即使摩托车骑手在车道的一边驾驶，车道很宽，绝不能驶入同一车道与其并驾齐驱。这样做不但违法，而且十分危险。

恶劣天气和打滑的路面可能成为摩托车的实际难题。在下雨天或者路面潮湿、打滑时，与前面的骑摩托车者保持更大的距离。熟练的摩托车骑手在这些状况下会减速。谨记，您的车辆有四轮，摩托车只有两轮。同时，注意雨天和潮湿路面产生的眩目问题，特别是在夜晚。即使是最好的天气，也很容易看不到摩托车和骑手。下雨、刮风、灰尘和烟雾对骑摩托车者视线的影响，比您坐在门窗紧闭的车辆中更大。骑摩托车者的护罩、挡风玻璃或护目镜虽有帮助，但不能完全克服这些状况中的所有视线局限。

拦腰横风可能给骑摩托车者带来危险。刮风的天气真正可以把摩托车推出行驶的车道。要留意的区域是宽广、无穷无尽的公路和桥梁。众所周知，快速行驶的大型卡车制造风暴，可能使骑摩托车者受惊，且在某些情况下，实际上可以把骑摩托车者推出行驶的车道。留意这些情况，以备摩托车可能快速变换车道或改变方向。

道路路面和路上的物品通常不会影响其他车辆，但可以给骑摩托车者制造难题。沙砾、碎片、路面接缝、小动物以及检修孔盖板都可能导致骑摩托车者改变速度或方向。

铁路与公路交叉口可能凹凸不平，或者铁路成一定的角度跨越公路。骑手可能减速或者改变方向，以便正面跨越铁轨。骑摩托车者可能从座位上起来，帮助削减粗野穿越的震动。

金属或格栅路面桥梁给摩托车的前胎造成的颤动比汽车还要大。这些颤动会使缺乏经验的骑摩托车者迅速改变方向或减速。

摩托车驾驶和执照加签

如果您未满 18 岁，必须参加并且通过“特拉华州摩托车骑手教育计划”（Delaware Motorcycle Rider Education Program）

关于如何在驾驶执照上进行摩托车加签，所需装备以及安全驾驶的详细信息在另外一本手册中有说明，可以到机动车辆管理局的各办事处索取（参阅本手册封底上的地址）。另请参阅本手册第二章中的加签信息。

驾驶摩托车时，您和乘客必须始终佩戴核准的眼睛保护装置和核准的头盔。如果您持有初学者许可证驾驶（包括进行路考）并且未满 19 岁，您必须佩戴此装备。

二轮机动脚踏车和三轮机动脚踏车

您需要了解下面的一些信息，以便合法、安全和愉快地驾驶您的二轮机动脚踏车和三轮机动脚踏车。

- 二轮机动脚踏车和三轮机动脚踏车不得在跨州公路和出入管制公路上驾驶，不得在铁路通行道上行驶，不得在自行车专用道上行驶，除非关闭了辅助引擎。
- 除非您持有效的驾驶执照，否则不能在公共道路上合法驾驶二轮机动脚踏车和三轮机动脚踏车。
- 二轮机动脚踏车和三轮机动脚踏车必须根据机动车辆管理局实行的条例进行登记。每次登记的有效期为三年，登记和重新登记费为 5 美元。
- 二轮机动脚踏车和三轮机动脚踏车必须配备前后灯、车铃或者可以发出至少在 100 英尺以外可被听到的信号的其他装置

- 尽可能看到前方远处，准备突然停车，注意交叉路口左右两侧驶近的车辆，注意从路边开出的车辆，这些都很重要。
- 建议每台二轮机动脚踏车和三轮机动脚踏车驾驶员或乘客佩戴安全头盔并穿着浅色、反射性衣服。

不上公路的车辆

本州规定非公路车辆（OHV）必须进行登记。可以在机动车辆管理局的任何办事处（参阅封底的地址）办理登记申请。申请人必须提供非公路车辆的描述资料（厂牌、年份、序列号），并且至少年满 18 岁。三年一次的登记费是 6 美元。

非公路车辆不能在公共道路或公路上行驶，在私人土地上行驶之前，必须征得业主的许可。驾驶员和所有乘客必须佩戴安全头盔，系紧下巴扣带。

所有非公路车辆必须配备刹车或能够控制车辆的类似装备。所有非公路车辆必须配备可将噪音降低 60% 的消声器。

骑牲口者和动物拉车

作为在公路上骑动物的骑手或赶动物拉车的赶车人，您具有机动车驾驶员的所有权利和责任，但法律本身不适用者除外。

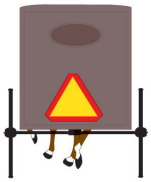
农用拖拉机和装备，道路机械和建筑装备

在本节中，作为这类拖拉机或其他自我驱动式设备的驾驶员，无论是否拖挂另一车辆、机械或设备，您具有公路上其他机动车辆驾驶的所有权利和责任。规定这类车辆登记、尺寸、重量和上路操作的特殊法律法规在补充小册子里有说明，可到本局各办事处索取（参阅封底的地址）。

哪些人不得使用公路

您绝不能在公路上驾驶迷你自行车、微型单座汽车、高尔夫球车、泥土越野摩托车、电动滑行车、雪车或本局不准登记的其他全地形车辆。（参阅迷你自行车的定义，了解它与摩托车的区别。）

慢行车辆



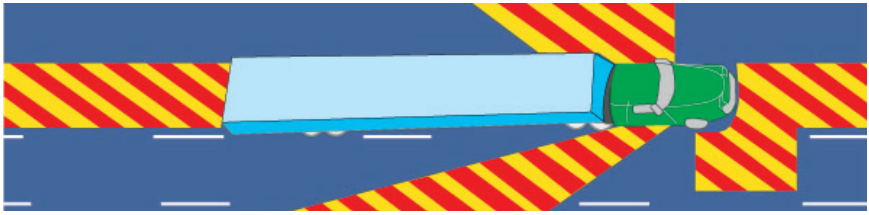
“Slow-Moving Vehicle”（慢行车辆）标志 – 三角形荧光和反射性桔黄色标志 - 有时候附在农用拖拉机和其他慢行车辆上，用以警告驶近的驾驶员。看到这个标志时，请立即减速，小心前行。

与卡车共用道路

无论是否与小汽车、卡车、公共汽车或其他大型车辆共用道路，为了安全，遵守交通法律、遵循道路规则和保护性驾驶十分重要。是否存在与卡车共用道路的特殊规则呢？是的！下面列举一些专业卡车驾驶员的建议。

超车

超越卡车时，首先察看车前车后，然后进入超车道，仅在没有车辆并且是合法超车区时才能超车。必要时闪车前灯，让卡车驾驶员知道您要超车，尤其是在夜间。



在平坦的公路上，超越卡车只比超越小汽车多花三到五秒钟。在上坡路上，卡车通常减速，所以比超越小汽车更容易。在下坡路上，卡车的冲力使速度加快，所以您可能需要加速。

尽快完成超车，不要与您要超越的车辆保持并行。

如果您超车后被超越车辆的驾驶员打闪灯，就是示意您有足够的空间，可以回到原来的车道。务必在您可以从后视镜中看到卡车的车头时才换回车道。超越卡车后，维持车速。

卡车超越您时，您可以将车辆靠右行驶，方便卡车驾驶员超车。如果您稍微减速，这对卡车驾驶员超车也有帮助。无论如何，卡车超车时，切勿加速。超车后，卡车驾驶员会发出信号，让您知道卡车要返回您的车道。

当您与迎面而来的卡车会车时，尽可能靠右行驶，以免发生擦边碰撞事故，并且减少两辆车之间的湍流气体。谨记，湍流会把车辆推开。而不是把它们吸在一起。

驶近卡车 - 不可见区域

一般而言，卡车的车身长，停车所需要的时间比小汽车停车所需的时间稍长。

如果您靠近卡车，避免进入其“盲点”，又称为“不可见区域”（No-Zone），解说如下：

使公路更安全的关键：了解不可见区域

不可见区域是卡车周围的危险区域，该区域更可能发生撞车事故。

- **超车** - 如果汽车在超车后立即返回车道，然后突然减速，卡车驾驶员被迫在很短的时间和很小的空间内做出反应。因为超越大型车辆需要的时间较长，您应当在超车时保持一致的车速，在超车后返回车道之前，务必确定您可以从后视镜中看到卡车的驾驶室。
- **倒车** - 卡车倒车时，有时候必须临时阻塞街道，以便把拖车调整准确。卡车倒车时，切勿靠近正在倒车的卡车背后超车。谨记，大部分拖车的宽度是 8½ 英尺，可以完全隐藏拖车与装载区之间突然出现的物体。所以，如果您试图从卡车背后超车，您进入了自己和卡车驾驶员的（不可见区域）盲点。
- **车后盲点** - 与小汽车不同，卡车的车后盲点深远。避免在这个不可见区域紧跟卡车。在这个位置，卡车驾驶员无法看到您的车辆，您自己的交通视线也大打折扣。跟车太紧增加您与卡车车尾相撞的机率。在您的车辆与卡车之间至少保持四秒钟的距离，记住，您自己的视线也受阻，所以如果您跟车太紧，要预先做好计划。
- **两侧盲点** - 与客车相比，卡车两边的盲点大得多。您在这些盲点（不可见区域）驾驶时，卡车驾驶员无法看到您。如果商业驾驶员因故需要快速变换车道，就可能与不可见区域的车辆发生严重撞车事故。
- **大转弯** - 有时候，卡车驾驶员需要把车子开到左边，才能安全完成右转。他们无法看到车后的小汽车。在商业车辆与右侧路边或路肩之间切入会加大撞车的可能性。

倒车意外

所有商业车辆事故中，有百分之六十六是在倒车时发生的；因此，卡车正在准备倒车时，切勿试图越过。卡车驾驶员准备把卡车从道路倒入装载区时，常常不得不临时阻塞道路。就是在这种情形下，一些驾驶员和行人试图从卡车后面通过，而不是稍等一会儿，让卡车完成倒车。在靠近卡车背后通过时，驾驶员或行人进入了卡车的盲点，可能发生事故。

报告商业安全违规

如需报告可能的有害物质、客运或搬家等商业安全违规行为，可致电 1-888-DOT-SAFT（368-7238），电话接听时间为东部时间周一至周五上午 9 点至晚上 7 点，或访问 **http://nccdb.fmcsa.dot.gov/**。

第五章

驾驶技能和安全提示

驾驶手册无法教会您驾驶车辆或成为安全的驾驶员。驾驶所需要的技能只能通过教导和实习获得。下面提供一些基本的驾驶信息。

驾驶之前

您和他人的安全，在很大程度上取决于您驾驶之前所做的准备工作，包括调整座位和镜子、系好安全带、检查车辆、保持清晰的视野、固定车里和车上的物品。

旅程规划

有一些途径可以节省驾驶开销。首先，确定您的整体交通需求。每次旅程，确定是否有必要。如果确有必要，有时您不需要自己驾驶。您可以搭别人的车，或者在有公交的情况下乘坐公交车出行。

延长汽车寿命和省油的最佳途径就是尽可能少驾驶。旅程规划可以使您生活更轻松，并且帮助削减您的驾驶时间。

- 在有公交的情况下乘坐公交车；
  www.dartfirstate.com (800-652-DART)
- 避免在交通繁忙时驾驶。这时驾驶会增加您和车辆的损耗。
- 尽可能多人共乘车或搭车；
  www.ridesharedelaware.org (888-743-3628)
- 规划并且合并旅程。列出您需要的物品和需要去的地方。一次旅程尽可能多去一些地方。尝试削减您需要去的地方。这样就可以削减您需要出行的次数。
- 提前打电话确认需要的物品有货，或要提取的物品已经备妥。

做好上述事项后，您就可以减少在路上的时间，降低旅行开销，节省时间和精力。

检查车辆

安全驾驶从您驾驶的车辆开始。确定驾驶的车辆安全运作是每位驾驶员的义务。车况不良的车辆不安全，并且与维护良好的车辆相比，它的开销更大。它可能出故障或导致撞车事故。如果车辆状况不良，您可能无法脱离紧急状态。在需要的时候，车况良好的车辆能够给您额外的安全，而您决不知道何时需要这种安全。

您应当遵循车主手册的要求进行定期维护。有些维护工作您可以自己做，有些则必须由合格的机械师进行。一些简单的检查工作就可以防止在路上出故障。

刹车系统 - 只有刹车能够停住您的车辆。如果刹车工作不正常，就非常危险。如果刹车好像工作不正常，发出噪音，有怪味，或者刹车踏板踩到底板，则请机械师进行检查。

车灯 - 确保转向灯、刹车灯、尾灯和车前灯工作正常。可以在车辆外面进行这些检查。刹车灯告诉其他道路用户您正在停车，转向灯告诉他们您正在转弯。

不成直线的车前灯照射的地方对您无用，同时可能照射到其他驾驶员，使他们无法看清道路。如果您在夜间无法看清楚，或者其他驾驶员常常朝您闪车前灯，则请机械师检查您的车前灯。

挡风玻璃和雨刷 - 受损的玻璃在受到轻微撞击或有物体砸中挡风玻璃时，更容易破碎。换掉受损的挡风玻璃。

挡风玻璃雨刷扫掉挡风玻璃上的雨雪。一些车辆还配备后窗和车前灯雨刷。确保所有雨刷工作正常。更换扫水不彻底的雨刷片。

轮胎 - 道路潮湿时，磨损或磨光胎纹的轮胎会增加停车距离，使得转弯更加困难。不平衡和压力低的轮胎磨损更快，提高油耗，并且使打方向盘和停车更困难。如果车辆弹跳、方向盘摇动或者车辆朝一边偏，请机械师进行检查。

磨损的轮胎会导致“打滑”，增加爆胎的机率。在轮胎冷却时，使用空气压力表检查轮胎的空气压力。查阅车主手册和胎壁上的正确压力。

使用一分钱的硬币检查胎纹深度。用硬币的“头部”插入胎纹中。如果胎纹够不着亚伯的头部，则轮胎不安全，需要换新胎。

方向盘系统 - 如果方向盘工作不正常，就很难控制行驶方向。如果车子很难转向或者开始转方向盘时车子没有转向，请机械师检查方向盘系统。

悬挂系统 - 悬挂系统帮助您控制车辆，在各种不同路面提供舒适的驾车环境。如果车辆在隆起的路障或停车口之后弹跳，或者很难控制，您可能需要新的减震器或其他悬挂零件。请机械师进行检查。

排气系统 - 排气系统帮助降低引擎的噪音，帮助冷却引擎排出的热气，并且把废气引到车尾。排气系统泄漏的废气在很短的时间内可以导致车内人员死亡。切勿在关闭的车库让发动机工作。如果您坐在车里，引擎工作一段时间，要打开车窗。

有些排气泄漏容易听到，但许多听不到。因此，定期进行排气系统检查十分重要。

引擎压缩装置 - 装备引擎压缩刹车装置的商业车辆不得在公路上行驶，包括居民街道，除非该车辆根据制造厂商的规格安装了消声器，并且消声器工作正常，持续运作，防止超量噪音。

引擎 - 运作欠佳的引擎可能丧失正常驾驶和紧急状态下所需要的动力、无法启动、油耗大、污染空气、行驶时停止运转，给您和交通造成问题。遵循车主手册中建议的维护程序操作。

不牢固的物品 - 确保车内没有不牢固的物品，以免在突然停车或撞车时砸伤人。确保车底板上没有任何物品可以滚到刹车踏板下面，使您无法停车。

喇叭 - 喇叭好像对安全没有什么重要性，其实它作为警告装置，可以挽救您的生命。喇叭仅用来警告他人。

固定好载物

载物没有固定好时驾驶非常危险。载物必须牢固地固定好，只有在没有任何东西可以滑动、掉落或滑到道路上或飞出时，才能认为是安全的。

在每小时 55 英里的速度时，一个 20 磅物体的冲击力是 1,000 磅。

使用以下建议，即可按六个简单步骤正确固定好载物：

1. 用绳子、网或带子捆绑载物
2. 将大的物体直接绑在车辆或拖车上
3. 用坚固的防水布或网覆盖整个载物
4. 不要让车辆超载
5. 务必仔细检查载物，确保载物牢靠
6. 固定好载物，好像您的亲人就在身后开车

欲了解更多信息，请访问 www.secureyourload.com。

清洁玻璃表面

您能够透过车窗、挡风玻璃和镜子看清楚，这很重要。

为此，应当做下列工作。

- 保持挡风玻璃清洁。强烈的阳光或车前灯照在脏的挡风玻璃上会让人很难看清楚。随车携带清洁液和纸巾、毛巾布，以便在需要时清洁挡风玻璃。
- 保持挡风玻璃洗涤剂瓶子装满。在气温低于冰点的地方使用防冻洗涤剂。
- 保持车窗内侧清洁，特别是如果有人在车内吸烟。烟在玻璃内侧形成薄雾。
- 驾驶之前，清除所有车窗上的雪、冰或霜。确保车前、两边和车尾清洁。
- 不要在后视镜上挂物品或者用贴纸把挡风玻璃弄得乱糟糟。它们会挡住您的视线。
- 保持车前灯、倒车灯、刹车灯和尾灯清洁。透镜上的污垢可以削减光亮 50%。

调整座位和镜子

开始驾驶之前，务必检查座位和镜子。在驾驶之前，对座位和镜子做必要的调整。

- 调整座位，以便够高，可以看清楚道路。不要将座椅移得太靠前，否则转动方向盘会有困难。如果需要，加一个坐垫。座位的位置应距离方向盘大约 12 英寸。
- 调整后视镜和两侧的镜子。您应当能够从后视镜看到后窗，用两侧的看到侧窗外面。在两侧的镜子调整妥当的情况下，当您稍微向前倾斜时，仅能看到车辆的侧面。
- 如果您有白天/黑夜镜子，确保设定适合您驾驶的时间。
- 头部保护装置用来预防车尾撞击造成的头颈扭伤。调整该保护装置，使其与您的头部背后接触。

安全带监督熊
位置：乘客
扣上安全带
安全到达特拉华州

使用安全带

车辆起步之前，务必系好安全带，并且确保所有乘客都使用安全带或儿童安全座椅。特拉华州法律要求所有机动车上的乘客都应系上安全带。目前的统计数据显示，超过90% 的特拉华人会系安全带。

如果执法人员看到车内有人未系安全带或系得不正确，可能会拦下车辆。把肩部安全带放在手臂下面或者身后可能导致严重受伤；还会因为不正确系安全带而开罚单。

您和乘客使用安全带很重要。研究表明，仅仅系安全带就可以把撞车车祸造成死亡或严重受伤的机率减少一半。

只系一根安全带会大大削弱对您的保护。如果您有自动肩部安全带，务必也系好下腰安全带。否则，在撞车事故中您会从安全带下滑出，受伤或丧生。致命车祸可能在任何车速时发生。

除了防止驾驶员被弹出车辆、保护您不受伤，安全带还帮助您保持控制车辆。如果您的车辆被侧面撞击或者急转弯，一股力量会把您推向一边。如果您不在方向盘后面，就无法驾驶车辆。

即使车辆配备了安全气囊，仍必须系好安全带。安全气囊可保护您不碰到方向盘、仪表板或挡风玻璃，但是如果碰撞来自侧面或车尾，或车辆翻转，则无法保护您。在这些情形中，安全气囊无法让您待在方向盘后面。安全带和安全气囊旨在协同工作，在装备有安全气囊的车辆中不使用安全带，可能会致人受伤。

使用儿童安全座椅

特拉华州法律规定，凡是未满 8 岁或者体重不足 66 磅的儿童，必须正确使用儿童安全座椅或加高座椅。此外，年满 8 岁或体重达 66 磅的所有儿童都必须用安全带妥善固定。这是一项重要的强制执行法律。如果警察看到车里儿童没有正确使用安全座椅或安全带，就会拦下车辆。年龄未满 12 岁或身高不足 65 英寸的儿童不宜坐在配备有乘客侧安全气囊的汽车前排乘客座椅上。某些例外情况可参阅《特拉华法典》第 21 章第4803(b)(1) 和 (2) 条。

正确安放儿童安全座椅

国家公路交通安全管理局 (National Highway Traffic Safety Administration, NHTSA) 和美国儿科学会 (American Academy of Pediatrics, AAP)推荐如下将儿童固定到车座的方法：

出生至 12 个月：未满 1 岁的婴儿应始终坐在面向后面的车座椅内。有几种不同类型的面向后面的车座椅： 仅供婴儿使用的座椅只能面向后面，可转换的一体化车座椅处于面向后面位置时，通常具有较高的高度和重量限度，让您的孩子能够更长时间地面向后面。

1-3 岁：让您的孩子尽可能长时间地面向后面。这是保障孩子安全的最佳方法。您的孩子应一直坐在面向后面的车座椅中，直到其成长达到车座椅制造商允许的最大高度或重量限度。如后向座椅不再适用，可配备带束带和系绳的前向座椅。

4-7 岁：4 至 7 岁的儿童应一直坐在有束带和系绳的面向前面的车座椅中，直到达到车座椅制造商允许的最大高度或重量限度。一旦带束带的前向座椅不再适用，可让孩子坐在置于后座的加高座椅上。

8-12 岁：8 至 12 岁儿童应一直坐在加高座椅上，直到长大到适合系上成人安全带。要正确系上安全带，下腰安全带必须横过并紧贴大腿，而不是贴到肚子上。肩部安全带应跨过及紧贴肩膀和胸部，不要横过脖子或脸。

您的孩子是否坐在合适的车座椅中？

其他提示：

- 切勿把面向后面的婴儿放置在乘客安全气囊的前面。
- 肩带应贴身，当您在孩子的锁骨位置捏带子时，不应该在手指之间能捏出多余的织带。
- 胸夹应与孩子腋窝齐平。
- 在可能的情况下，安装儿童安全座椅最安全的位置是后座椅的中间。
- 切勿尝试将孩子抱在您的大腿上而不做位置固定。如果在时速 30 英里的情况下发生碰撞，体重为 10 磅的幼儿此时会产生 300 磅的冲击力。任何人都无法抱住怀里的孩子。孩子最安全的地方是坐在合适的儿童安全座椅中。
- 请务必阅读车主手册和随附的儿童安全座椅/安全带说明书。

请务必仔细阅读并理解车主手册和儿童固定装置的随附说明。儿童固定装置在车辆上的安装位置（即面向前方还是后方，安置在前座还是后座）决定了您的孩子是否会在轻微的碰撞或事故中受伤。孩子与车辆安全气囊之间的相对位置对孩子的安全而言也非常重要。正确地使用胸夹、束带及安全带可防止严重伤害。

特拉华州公路安全办公室免费进行儿童安全座椅检查。联邦认证的儿童乘客安全技师将检查儿童安全座椅是否被召回或安装正确。他们为需要正确安装儿童安全座椅的家长、祖父母、儿童看护服务提供者等提供一对一协助。请访问我们的网站 **www.ohs.delaware.gov/carseat**了解更多信息。

公路安全办公室（Office of Highway Safety）在多佛和威尔明顿的 DMV 办事处设有儿童安全座椅安装站。在萨塞克斯县还有其他安装站，位于刘易斯市（Lewes）南 1 号路（Route 1 South）上的特拉华州第 7 警队（Delaware State Police Troop 7）处。安装站全年开放，家长可以去进行儿童安全座椅检验。需要预约。多佛和威尔明顿的上班时间为星期二和星期四上午 9 点至下午 1 点，星期三下午 4 点至晚上 8 点，第 7 警队上班时间按需安排。在多佛（Dover）或刘易斯市（Lewes）预约，请致电 302-744-2749。在威尔明顿（Wilmington）预约，请致电 302-434-3234。上班时间可能不同，所以父母必须打电话预约。

警告！在炎热天气，切勿把孩子或动物留在车里，无人照看。

在炎热的夏天，车子里面可能热得有生命危险。研究发现，在室外温度为华氏 94 度和车窗关闭的情况下，车内温度在半小时内能够达到 122 度，一小时后达到 132 度。

防止不必要的悲剧，确保不要把小孩留在炙热的车内，无人照看。

错误信息

关于使用安全带，有些人仍持有“错误信息”。例如：

“安全带会把您困在车内。”其实，松开安全带需要的时间不到一秒钟。车祸中车辆起火或沉入深水中，您被“困住”，其实这类车祸很少发生。即使发生，安全带使您免于被“震昏”。您如果神志清醒，逃生的可能性更大。

“长途行车有必要系安全带，但在市区短途行驶则不需要。”在所有车祸死亡人数中，有一半人死于离家 25 英里之内的地方。其中许多发生在限速 低于每小时 45 英里的道路上。

“有些人在发生车祸时被抛出车外，却几乎没有损伤，自己离开。”如果您在发生车祸时留在车里，您逃生的可能性大得多。安全带能够防止您被抛到另一辆车的车轮下。留在车里绝对能减少受伤。

“如果我的车子受到侧面撞击，我被抛到另外一边，远离撞击点，反而更好。”受到侧面撞击后，车辆会向一边摆。车辆中没有固定的一切，包括乘客，最后将会滑到撞击点，而不是离开。

“低速行驶时，我可以自己抱住。”即使在每小时 25 英里的车速，车头碰撞的力量相当于骑自行车全速撞向砖墙的力量，或者从三层楼的建筑物落到人行道的力量。没有人在这种情况下可以“抱住”。

拦车检查时的个人宪法权利和其他合法权利

根据 11 Del.C. §1902，个人必须提供他/她的姓名、地址并说明他/她在公路上驾驶车辆的原因以及他/她要去往何处。类似地，车辆中的乘客也必须提供他们的信息，并/或在执法人员要求他们下车的情况下按要求照办。个人可以要求执法人员识别他们自己和雇用他/她的机构。

执法人员可以在现场搜查个人的车辆，但前提是其取得了同意，或其认为他/她如此为之的可能理由，或作为对被牵引车辆进行清单评估的一部分。在路边调查期间，个人无权要求面见律师；但此项权利本身将存在于后继诉讼程序中。

关于执法人员盘问和拘留的法律、身份证明以及违规造成的后果

如果个人没有取得操作机动车辆的执照，则他/她不得在本州的公共街道或高速公路上驾驶机动车辆。未能获得适当的执照或加签轻则可能导致罚款和/或丧失驾驶特权。如果个人未能提供身份证明或未能以令执法人员信服的方式说明他/她的行为，则他/她可能会被拘留，进一步盘问或调查。拘留并不意味着个人被逮捕。当拘留期（不得超过两小时）结束时，个人要么被释放，要么被逮捕并指控犯有罪行。您可以参阅 11 Del.C. §1902、21 Del.C. §2701 和 21 Del.C. §2721 以了解其他信息。

通常情况下和拦车检查时执法人员的角色和程序

执法人员将通过发出可看见或可听见的信号（其中可能包括使用他/她的应急灯或警报器）来启动拦车检查。执法人员可能会从驾驶员侧或乘客侧接近您的车辆，亮明他/她自己的身份或他/她所属的机构，并声明进行拦车检查的理由。执法人员往往会询问驾驶员是否有任何违反交通规则的理由。

驾驶机动车辆是一种特权，而不是权利。为了遵守法律，操作者以及他们所驾驶的车辆均需要满足某些要求。执行这些安全要求是执法人员的作用之一。执法人员将向您盘问驾驶执照、保险证明和车辆登记。执法人员可能会提出一系列问题。执行人员可能会返回他/她的车辆以进行查询。除非执法人员另有指示，否则您与乘客应始终留在您的车辆中。

遇到执法人员拦车时应采取的行动和应做好的思想准备

由于执法人员观察到违反交通规则的行为或正在执行警务调查，因此他们会进行拦车检查。被执法人员拦下可能是一种令人倍感压力的体验，但是懂得拦车检查期间应采取的行动将有助于确保您、其他驾车者以及执法人员的安全。

当您看到您身后的应急灯时，请保持冷静，激活转向信号灯，并尽快安全地将车辆停在或驶向道路的一侧。为应急车辆让道而停下车辆时，应尽可能向道路右侧移动。关闭点火装置和收音机，并留在车辆中，直到执法人员指示您下车。手握方向盘，以便它们可以被执法人员轻松地看到。要求乘客保持镇静并留在车辆中，同时确保他们的双手能被执法人员清楚地看到。全力配合执法人员。您或任何乘客均不得使用手机或移动设备。请勿突然移动或查找您的驾驶执照或车辆证件 — 而应等待执法人员向您给出指令。如果您在车辆中携带了武器，请在一开始就告知执法人员。

如果是在夜间，当您停车后，执法人员可能会使用手电筒照射您的车辆。为了帮助提高能见度，请在您停车后立即打开车内灯，以便执法人员能够看清车内状况。

执法人员通常会说明为何会拦下您的车辆，并可能会向您询问与您旅途有关的问题。如果执法人员没有身着制服，他们会向您出示其执法证件，或者您可以要求查看它们。请遵循执法人员向您或乘客给出的所有指令。执法人员可能会要求查看您的驾驶执照、保险证明和车辆登记。如果这些证件不在您伸手可及的范围内，请在取到它们之前告知执法人员它们在何处。如果您有任何疑问，请礼貌地要求澄清。如果执法人员要求您下车，请安全地停留在远离车流的地方并确保双手清晰可见。

当执法人员完成与您的交流后，他们可能会发出警告或开出交通罚单，其中可能包含罚款。不论执法人员采取什么行动，他们通常都会予以解释。如果您有任何疑问，请礼貌地要求执法人员澄清。如果您对执法人员开出交通罚单的决定抱有异议，请勿通过与执法人员争论来延长接触。如果您希望对罚单提出质疑，您在法庭上将有机会以自己的观点来解释当时发生的情况。

您接受交通罚单并不等于认罪。如果您认为执法人员执法不当，请记录下执法人员的行为并及时向其所在机构举报。罚单上会留下执法机构人员的姓名，或者您可以要求执法人员提供此信息。

交通法规的实施是改变危险驾驶行为和减少碰撞事故的有效工具。如果您因违反交通法规而收到了执法人员的警告或罚单，其用意在于阻止非法和/或危险行为。所有相关方的良好沟通可以使拦车检查成为所有相关方的安全体验。

如何以及在何处对执法人员表示称赞或提出投诉

您可以通过此类执法机构确定的方式来联系执法人员所在的机构。大多数执法机构都建有注明了联系信息的网站。

执法的目的是保护公众，并以保护所涉及的每个人的安全方式进行拦车检查。您与执法部门的配合是确保拦车检查期间您和他人的安全不受损害的最佳方式。

基本驾驶

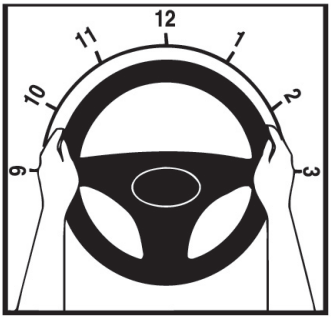
启动

查阅车主手册，了解最佳启动车辆的方法。在启动车辆之前，确定已经拉上停泊刹车。如果车辆是手动档，不得挂档，有些车辆必须踩离合器。自动挂档车辆，必须把变速杆放在“泊车”（Park）上。

加速

逐渐、平稳加速。加速太快可能导致驱动轮空转，特别是在光滑的路面，驾驶手动档车辆时，练习离合器和加速器的使用，以免车辆在换档时过速转动或者停止转动。

打方向盘



双手放在方向盘的两侧（比如，左手放在 8 时和 10 时之间，右手放在 2 时和 4 时之间）。这个位置很舒适，在高速道路上，转弯时双手不得离开方向盘。

一定要仔细观察前方道路远处和道路的两边，不要只看车辆前面的道路。驶近之前，观察您将需要绕过的交通情况。这样您有时间平稳、安全地绕过。

在急转弯时，采用“双手交叠”（hand-over-hand）技术转方向盘。完成转弯时，用手把方向盘回位。让方向盘自动回位的做法可能很危险。

超速

不超速最佳方法就是知道自己行驶多快。经常查看车速表。人们对自己的行驶速度判断不好。行驶速度容易超过您认为的速度。您离开高速道路转入低速本地道路驾驶时，尤其如此。

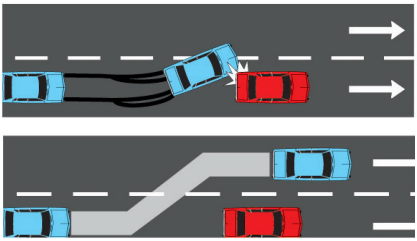
遵循限速标志。它们是为了您的安全而设立。

您的 不要像 Stu 一样超速驾驶
Stu 做事急躁……思维迟钝。他将油门一踩到底、无视车速限制，将身边的每一个人都置身于危险之中。此处，他从来不会记着系好安全带。所以，挡风玻璃将第一个穿过他的头。不要学 Stu。请学会驾车技巧。降低车速，系好安全带。
降低车速
系好安全带 ArriveAliveDE.Com/SlowDown

停车

提高警惕，提前知道何时必须停车。突然停车很危险，并且通常说明驾驶员不够专心。急刹车时，车辆可能滑行，失去控制。您也使得后面的驾驶员为避免与您的车辆相撞而停车更困难。

预先察看清楚，尽量避免惊慌停车。通过减速和变换车道，您根本就不需要停车；如果需要停车，您可以循序渐进、更加安全地停车。



没有安装防抱死制动装置（ABS）的车辆在紧急或打滑状态下所有车轮锁定；车子滑行，无法操纵。

安装防抱死制动装置（ABS）的车辆在紧急或打滑的状态下所有车轮没有锁定；车子稳定，仍然可以操纵。

刹车

新汽车和卡车都安装了防抱死制动装置，该装置防止车辆在紧急或打滑的状态下锁定车轮和滑行。安装防抱死制动系统的车辆，您应当尽可能用力踩刹车，在必要时转向，避免撞车事故。没有安装防抱死制动系统的车辆，您应当在不锁定车轮的前提下尽可能用力踩刹车。

视线好

驾驶中的大部分操作取决于您的视线。只有视线好才能成为优秀驾驶员。撞车事故的第一大造因，就是没有看到正在发生的事情。您必须注视道路前方，观察两边和车后，警惕无法预料的事件。在夜间和能见度差的其他时段，您必须使用车前灯。

您必须警惕周围发生的事情。许多撞车事故的发生，乃是因为驾驶员驾驶时不够专心。无论何时，目光离开路面不能超过几秒钟。如果您需要看地图，安全开到路边之后再查看。切勿一边驾驶一边看地图。在许多与摩托车、自行车和行人相撞的事故中，驾驶员说他们没有看到后者。

特拉华州的执法机构...

每一天都会出勤拦截粗心危害我们生命的人并且开罚单。

您可以通过下列途径协助我们:

- 保持冷静
- 不要私自处理交通问题
- 避免与攻击性驾驶员对视
- 不挑战他们
- 远离反复无常的驾驶员

此外,您可以使用手机举报攻击性驾驶，帮助使特拉华州的道路更加安全。记下这些驾驶员的车牌号并且举报。

拨打 911

如果您有手机或 CB 无线电装置，在车辆行驶中避免使用。既使使用“免提”设备，用电话或无线电设备交谈分散您的驾驶注意力，可能让您无法注意到危险状况。

驾驶时不要使用耳机盖住或塞住两只耳朵。这在特拉华州和许多其他州都是违法行为，因为您无法听到紧急喇叭或警报声音。

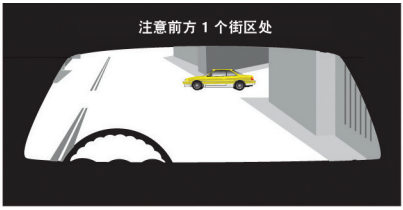
不要为了观看车祸、有人拿罚单或其他道路活动（“好奇观看”）而减速。这可能使您卷入车祸。如果您不看道路而去看热闹，您可能与前面减速或停下的车辆相撞。“好奇观看”还会增加交通堵塞。当您经过这些路边活动时，保持注视路面，尽快安全通过。

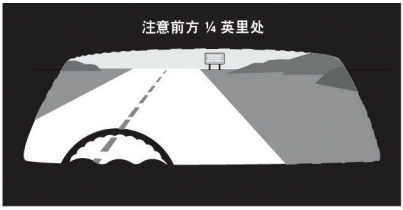
扫视

您必须知道车辆周围发生的情况，才能成为一名优良驾驶员。您必须察看前方、两边和车后。扫视四周帮助您预先看到问题、到达时可能进入道路的车辆和行人、警告前方有问题的标示、以及为您指路的标志。

观察前方 - 为了避免最后时刻才踩刹车或被迫转弯，应当观察道路的前方远处。提前观察并且准备在必要时停车或变换车道，就能更加安全驾驶、省油、帮助保持稳定速度行驶、让您自己有时间更好地察看车辆周围和路旁。观察道路的前方远处还能帮助您更直线驾驶、减少摇晃。注意安全的驾驶员一般察看车辆前方至少 10 秒钟的距离。这有多远呢？就是您的车辆行驶 10 秒钟的距离。

在市区，10 秒钟大约是一个街区。在市区驾驶时，您应当至少观察前方一个街区的远处。在公路上，10 秒钟大约是四个街区，或四分之一英里。





您知道自己察看前方几秒钟吗？下面的方法可以测定您察看前方的距离。

1. 找出前方您能够看到最远处路旁的标志或电话杆之类的静物。
2. 开始计数：一千零一、一千零二、一千零三、依此类推，直到您到达该物体。
3. 您数出的秒钟数就是您所看到前方远处的秒钟数。

您能观察前方远处，就可以成为一名安全驾驶员。您可以避免急刹车或急转弯。急刹车或急转弯越少，您撞到别人或者别人撞到您的机会就更小。

仔细观察前方远处，可以节省燃油。每次急刹车之后，恢复车速都需要时间和燃油。驾驶员观察前方远处，可以逐渐减速或更换车道，避免不必要的刹车，而刹车会减少每加仑燃油的行驶里程。

如果每个驾驶员都观察前方的远处，道路交通将更加顺畅。避免在最后一刻突然做出变更，能给后面的驾驶员更多反应时间。您行动得越早，后面的驾驶员必须迅速对您的车辆做出反应的可能也就越少。提早观察需要做出的驾驶变更，您就能更安全驾驶，也帮助后面的驾驶员更安全驾驶。还能保持交通车速稳定。

观察两边 - 因为其他车辆或行人可能随时跨越或进入您的车道，您应当观察两边，确定没有人接近。在交叉路口和铁路交叉口更是如此。

交叉路口 - 交叉路口是指交通汇合或交叉处。包括：交叉街道、边道、私人车道和购物中心或停车场的入口。在进入交叉路口之前，观察左右两边驶近的车辆及/或穿越的行人。如果已经停车，在前行之前观察左右两边。在前行之前，观察交叉路口的对面，确定车道至路口没有车辆和行人，您停车时不会堵塞交叉路口。

在您越过迎面而来的交通左转之前，在交通中寻找一个安全间隙。观察您要转入的街道，确保转入的车道中没有车辆或行人，因为后者会把您挡在迎面而来的车道中。在转弯之前，再次观察迎面而来的交通方向。

在右转弯之前，确保左方没有车辆驶近，没有车辆迎面转入您要进入的车道。务必在观察您要转入的地方是否有行人穿越之后，才开始转弯。除非禁止，否则您可以在亮红灯时右转弯。除非禁止，否则您也可以在亮红灯时从一条单行道向左转入另外一条单行道。

不要依赖交通信号或标志来确定没有人在您前面穿过。有的驾驶员不遵守交通信号或标志。在交叉路口，观察左右两边，即使其他方向的交通是红灯或停车标志。在信号灯刚变成绿色时，这尤为重要。因为这时穿越街道的行人最有可能在亮红灯之前赶紧越过街道。有一些人是酒后驾驶或鲁莽驾驶员，他们可能不停车。

进入交叉路口之前，确保您能够看清楚横越的交通情况。如果您已停车，视线被挡住，无法看到横越的街道，慢慢前行，直到您能够看清楚。慢慢前行时，横越的驾驶员在您看到他们之前就能看到您的车头。这样他们就可以减速，并且在必要时向您发出警告。

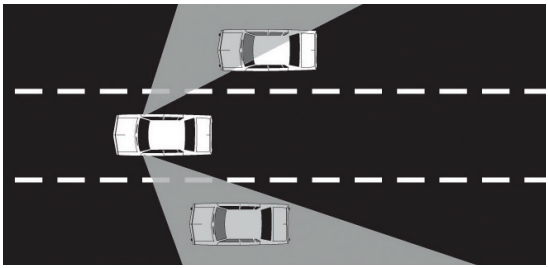
如果路边有许多活动，则很有可能有人将穿越或者进入道路。因此，在靠近购物中心、停车场、建筑区、繁忙的人行道、操场和学校庭院时要察看两边，这很重要。

铁路交叉口 - 驶近铁路交叉口时，减速，察看铁道的两个方向，确保没有火车驶来。即使您在交叉口从来没有看到过火车，也不要假定没有火车驶来。总是预期有火车。假定没有火车驶来是铁路交叉口发生致命事故的一个主要原因。在越过铁路之前，确保铁路对面有足够空间停车。切勿挡住横越的铁路。

在数条铁轨的交叉口，在火车穿越铁轨之后等待一下，再开始穿越。刚刚经过的火车后面可能藏着另外一列火车。

察看背后 - 除了观察前方的交通，您必须检查背后的交通。交通繁忙时更要频繁察看。只有这样，您才能知道车后的驾驶员是否跟车太紧或车速太快，才能有时间相应处理。您在变换车道、减速、倒车或者在长或陡峭的山路上行驶时，察看背后的车辆十分重要。

变换车道时 - 想要变换车道时，必须察看您要换入的车道中是否有车辆。这意味着您在变换车道之前必须观察车辆一边及背后的交通状况。变换车道包括：从一条车道换到另外一条车道，从入口引道并入道路，以及从路边或路肩进入道路。变换车道时，您应当：



- 打表示要换道的信号灯。
- 察看后视镜和侧镜。确保您要进入的车道没有车辆。确保没有人或车辆要超过您。
- 转头从肩后察看您打算行驶的方向。确定您的车辆后角没有其他驾驶员。这些区域叫做“盲点”，因为您无法从镜子中看到它们。您必须转头察看盲点区域是否有车辆。
- 迅速察看。视线离开前方道路不得超过片刻。您在察看两侧、背后或肩后时，前方的车辆可能突然停下。同样，在准备变换车道、并入车道或上路时，使用车镜察看交通车辆。这样，您可以同时注意前面的车辆。在变换车道之前转头察看肩后的盲点。如果需要，多看几次，而不是一次察看很长时间。您必须追踪前方以及您要进入车道的交通状况。
- 察看第三条车道。如果有第三条车道，一定要察看，因为该车道的驾驶员可能正在打算

换入您要进入的同一车道。

- 察看其他道路用户。记住，还有其他道路用户，包括比小汽车和卡车更难看到的摩托车、自行车和行人。从路边或私人车道进入道路时，必须特别警惕。

减速时 - 每次减速都必须察看后面的车辆。如果您迅速减速，或在车后的驾驶员不会预期您会减速的地点减速，比如私人车道或停车场，这一点十分重要。

倒车时 - 您很难看到车辆的背后。尽可能避免倒车。在购物中心，尽量寻找可以直通的车位，这样您在离开时就可以前行。需要倒车时，下面的提示可以帮助您安全倒车。

- 上车之前观察车后。从驾驶员的座位上无法看到儿童或小型物品。
- 把右臂放在座椅背上，回头直接从后窗察看。切勿依赖后视镜或侧镜，因为您无法直接看到车后。
- 慢慢倒车，倒车时方向盘的操纵困难得多。
- 若有可能，请人在车外协助您掉头或倒车。

驶下长坡或陡峭山路时 - 在山路上下山行驶时，察看车镜。在陡峭的下坡山路上行驶时，车辆经常会加速。警惕行驶过快的大型卡车和公共汽车。

使用车灯

夜间行驶更加困难。下面的做法可以改进能见度：

- 没有迎面而来的车辆时，使用远光灯让您能够看到比近光灯远一倍的距离。在陌生的道路上、建筑区或者道路旁边可能有人的地方使用远光灯十分重要。
- 与迎面而来的车辆相距一个街区的距离时，改为近光灯（特拉华州法律规定在 500 英尺以内）。
- 在跟车或交通繁忙时使用近光灯。
- 在雾天、下雪天和大雨天使用近光灯。远光灯的光会反射回来，造成眩目，更难看到前面。有些车辆配备了雾灯，应在上述天气使用。
- 在雨天、薄雾天、下雪天以及使用雨刷时，必须打开车灯。这是特拉华州的法律规定。
- 切勿仅打开泊车灯行驶。泊车灯仅用于泊车而已。如果一辆车开着远光灯迎面朝您驶来，迅速闪烁车前灯两下。
- 如果驾驶员没有换成近光灯，则看前方道路的右边。这样，就不会因为对面车辆的前灯刺眼而看不见，您能够看到道路边沿，保持在车道中。不要持续使用远光灯，对对面驾驶员“以牙还牙”。如果您这样做，则双方都可能看不见。

交流

让他人知道您的所在

车祸发生常常是因为甲驾驶员没有看到乙驾驶员，或者是因为甲驾驶员的行为是乙驾驶员无法预料到的。驾驶员让其他道路用户知道他们的位置以及要做的事情，这很重要。

使用车前灯 - 车前灯不但可以帮助您在夜间看清楚，而且可以帮助其他人看到您。如果需要，闪烁车前灯，向其他道路用户警示您的所在。

- 在下雨、下雪或起雾的天气，有时候其他驾驶员无法看见您的车辆。在这些情况下，车前灯可让您的车辆较容易被看见。记住在使用雨刷时打开车前灯。这是特拉华州和其它某些州的法律规定。
- 天黑时打开车前灯。甚至可以稍早一点打开车前灯，也有助其他驾驶员看见您。
- 在驾驶中需要照明时，使用车前灯。泊车灯仅用于泊车而已。
- 从日出或日落方向驾驶时，打开车前灯。迎面驶来的车辆驾驶员可能无法看到您的车辆。车前灯可以帮助他们看到您。

使用喇叭 - 没有朝您的方向看的人就不能看见您。您按喇叭可以引起他们注意。按喇叭来帮助避免事故。如果没有迫近眉睫的危险，轻轻按一下喇叭就够了。在下列情况下轻轻按一下喇叭：

- 行人或骑自行车者看来要进入您的行驶车道时。
- 您正在超越的车辆开始转入您的车道时。
- 驾驶员没有注意或者可能看不见您时。
- 您来到看不见前面的地方时，比如陡峭的山坡、急转弯处或者从一条狭窄的小巷出来时

如果有危险，不要害怕猛按喇叭。在下列情况下这样做：

- 儿童或老年人要走入、跑入或者骑车进入街道时。
- 另一辆车要撞到您的危险时刻。
- 车辆失控而朝某人驶去时。

何时不使用喇叭 - 在一些情况下您不应当使用喇叭。包括：

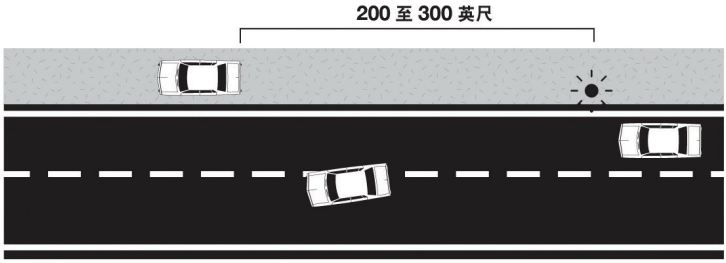
- 鼓励他人加快驾驶或让路。
- 告知其他驾驶员犯了错误。
- 与朋友打招呼。
- 在盲人行人附近。

使用紧急信号 - 如果车辆在公路上发生故障，确保其他驾驶员能够看到。常常发生车祸是因为驾驶员没有看到停下的车辆，等到看见时为时已晚。

如果有的话，使用无线电对讲机或电话通知交通当局，告知您的车辆或别人的车辆出了故障。许多道路上都有标志，告诉您紧急情况下联络的 CB 频道或电话号码。如果您的车辆发生故障而必须停车：

- 尽可能把车辆驶离道路，离开交通路面。
- 打开紧急闪烁灯，表示您遇到故障。

- 如果无法把车辆驶离道路，尽量停在其他驾驶员可以清楚看到您车辆的地方。（切勿停在山坡的一边或者在弯道上。）
- 尽量警示其他道路用户您的车辆所在。把紧急照明火把放在车辆后面。这样可以让其他驾驶员在需要时变换车道。
- 如果没有紧急照明火把或者其他警示装置，站在路边安全地带，挥手示意其他车辆绕过您的车辆。如果有白布，使用白布挥舞。
- 千万不要站在道路上。在车道中切勿更换轮胎。
- 打开引擎盖，或者把白布系在天线、侧镜或门把手上，作为紧急情况的信号。



切勿进入盲点 - 在其他驾驶员可以看得见您的地方行驶。不要在其他车辆的盲点区域驾驶。

- 避免在其他车辆的两侧或挨近车后的地方驾驶。您会进入他/她的盲点。加速或者减速，以便另一驾驶员能够更容易看到您的车辆。
- 超车时，尽快通过另一驾驶员的盲点。您在盲点呆的时间越长，您处于被他/她碰撞的危险时间也越长。
- 切勿与卡车或公共汽车等大型车辆并驾齐驱。这些车辆的盲点很大，大型车辆的驾驶员很难看见您。

让他人知道您的所为

一般而言，其他驾驶员会预期您继续做正在做的事情。准备变向或减速时，必须向他们示警。这样可以给他们必要的反应时间，或者至少不会为您的举动感到惊奇。

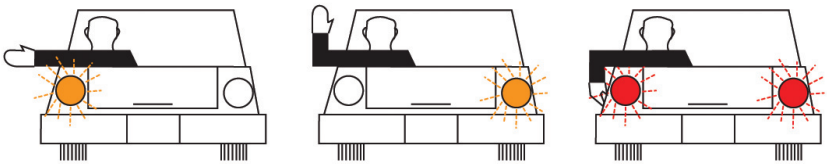
变向时发出信号 - 信号让其他驾驶员有时间对您的举动做出反应。在变换车道、右转弯、左转弯、并入道路或停车之前，应使用转弯信号灯。

- 养成每次变向时发出信号的习惯。即使在您的周围看不到其他驾驶员，也照样发出信号。可能有人需要知道您的举动，但您没有发觉。
- 尽早发出信号。行动之前至少提前 3 秒钟发出信号，尽管特拉华州法律规定您必须在转弯之前至少提前 500 英尺发出信号。
- 注意不要太早发出信号。如果在您与您要转弯的地方之间有街道、私人车道或入口，等过去之后再打信号。
- 如果在您与您要转弯的街道之间有另一辆车要进入，等越过该车之后再发信号。如果您太早发信号，另一辆车的驾驶员会认为您打算在他们的地方转弯，他们可能驶入您的车道。

- 如果您完成了转弯或者变换车道，切记关掉转弯信号灯。在转小弯之后，信号灯可能不会自动关掉。如果信号灯没有自动关掉，记得把它关掉。如果您不关掉，其他人会认为您打算再转弯。

减速时发信号 - 刹车灯让人们知道您正在减速。始终在安全的情况下尽早减速。如果您要在其他驾驶员没有预期的地方停车或减速，迅速轻踩刹车踏板三至四次，让后面的人知道您要减速了。为下列目的减速时发信号：

- 驶离没有分开的转弯车道或出口车道的道路。
- 在交叉路口之前停车或转弯。
- 为避免路中的物品或停住、慢行的车辆，车后的驾驶员无法看到。



左转弯　　右转弯　　停车或减速

在转弯之前，您必须打手势或用电子方向信号（转弯），或两者都用，至少持续 300 英尺。高速行驶时，您发出信号的距离应当更长（时间间隔更长）。在跨州公路等所有高速公路上变换车道时，这样做尤为重要。

调整车速

驾车速度越快，转弯、减速或停车所需的距离也越大。例如，在每小时 60 英里的车速停车比在每小时 30 英里的车速停车所需的距离不是我们想象的一倍。安全驾驶是指根据道路和交通状况、能见度调整车速，并且遵循限速规定。

根据路况调整

在多种路况下，您必须减速才能安全驾驶。例如，在急转弯之前、道路溜滑时、以及路面积水时，您必须减速。

您的车辆只是通过轮胎与路面接触。轮胎对路面的附着力取决于轮胎的类型和状况，以及地面的类型和状况。

许多驾驶员不够注意轮胎状况和道路状况。轮胎状况良好且充气足，这很重要。请参阅车主手册，了解正确的轮胎压力。

砂砾或泥土上的附着力比混凝土或沥青道路差。在砂砾或泥土上行驶，必须减速。在砂砾或泥土上停车需要更长时间，转弯时更容易滑行。

弯道 - 车辆在直路上比在弯道上行驶快得多。在弯道上很容易行驶太快。如果行驶太快，轮胎就无法附着道路，车辆就会滑行。进入弯道之前务必减速，这样就不必在弯道上踩刹车。在弯道上踩刹车可能致使车辆滑行。

滑路 - 看到下雨、下雪或下冰雹，立即减速。它们使得道路溜滑。道路溜滑时，车辆的轮胎对路面的附着力没有在干燥路面上那么好。您应该行驶多慢？在潮湿的道路上，您应该把车速减少约每小时 10 英里左右。在积雪道路上，您应该把车速减一半。在雪地上使用雪地轮胎或链条。在冰地上，您必须减到“爬行”车速。在冰地上驾驶非常危险。

尽可能避免在冰地上驾驶。在有许多结冰天气的地区，准许使用特殊的防滑钉轮胎。因为这些轮胎会损坏道路，所以在许多地区或一些道路上，或者在夏季月份不能使用（请参阅“禁止装备”）。

有些道路的路面在某些时段或地段溜滑。下面是观察溜滑道路的一些窍门：

- 在寒冷的湿天，阴暗地点可能结冰。这些区域结冰最早，融冰最晚。
- 天桥和其他类型的桥梁可能是结冰地点。即使其他路面没有结冰，桥梁的路面也可能会结冰。这是因为桥梁要比其他道路更寒冷。
- 气温达到冰冻点的时候，冰可能是湿的。这比低于冰冻点很多的气温下更加溜滑。
- 如果在炎热的天气开始降雨，前几分钟道路会非常溜滑。热气使得沥青中的油渍冒出路面。在冲洗掉浮出的油渍以前，道路非常溜滑。

道路积水 - 下雨或者路面潮湿时，轮胎在以每小时 35 英里以内的车速行驶时附着力较好。但是如果行驶快于这个速度，轮胎开始在水上行驶，就像滑水。这叫做“打滑”。下大雨时，在以每小时 50 英里的车速行驶时，轮胎可能完全失去对道路的附着力。胎纹磨光或用得很旧的轮胎在更低的车速下也会失去附着力。防止打滑的最佳办法就是下雨时或道路潮湿时减速慢行。

如果您觉得轮胎失去对道路路面的附着力，您应当：

- 减轻踩油门的力度。
- 保持方向盘笔直。只有在紧急状态下转弯。如果您必须转弯，则慢慢转弯，不然的话，会使车辆滑行。
- 在车辆恢复附着道路之前，切勿停车或转弯。

如果您必须在溜滑的情况下驾驶，请参阅本手册后面“紧急状况”章节中“应对打滑”部分。

根据交通情况调整

在同一行驶方向以同一车速行驶的车辆不会彼此碰撞。两辆车以上的车祸通常发生在驾驶员比道路上的其他车辆行驶得快或者慢的时候。

跟上交通车流 - 如果您比交通车流行驶得快，您就不得不超越其他车辆。您每次超车都有碰撞的危险。您正在超越的车辆可能突然变换车道；或者在两条车道的道路上可能突然出现迎面而来的车辆。减速，跟上其他交通车辆的车速。超速行驶在一个小时内节省不了几分钟。

车速比其他车辆慢得多跟超速行驶一样不好。这样会使后面的车辆排起长龙，引起其他车辆超车。如果您后面的车辆在排队，安全时驶到路边，让道行驶。您要么加快行驶，要么使用慢速车道。

进入交通车道 - 您并入交通车道时，尽量跟上交通行驶速度。高速道路一般有引道，让您有时间加速。利用引道达到其他车辆的速度，然后上路。切勿开到引道尽头停车，以免没有足够的距离加速至车流速度。同时，您后面的驾驶员也无法预期您会停车。如果他们在注视主路的车流，可能会从后面撞上您。如果您必须等待出现空阔地带进入道路，那么在引道上减速，这样您在并入车道之前仍然有加速的余地。

驶离车流 - 只要您在主路上，就要保持交通车流的速度。如果您行驶的道路上有出口引道，在上出口引道之前切勿减速。如果您在两条车道的道路上高速驶离，在后面有车辆跟着您的情况下，则不宜过早减速。轻踩几下刹车，然后迅速安全地减速，记住发出信号。

慢行车辆 - 有些车辆无法快速行驶，或者难以跟上交通车流速度。如果较早发现这些车辆，就有时间变换车道或安全减速。突然减速可能造成交通事故。

- 留意陡峭斜坡上或者要进入交通车流的大型卡车或小型动力不足车辆。它们在长或者陡峭的山路上可能放慢速度，而且这些车辆进入交通车流时需要较长的时间加速。
- 农用拖拉机、牲口拉车和道路维护车辆通常以每小时 25 英里以下的速度行驶。这些车辆的背后应当张贴慢行车辆贴纸（桔黄色三角形）。

麻烦地点 - 行人或车辆密集时，您的操作空间就有限。需要减速，以便有时间在拥堵的空间做出反应。在下列地方您需要减速：

- **购物中心、停车场和市中心区** - 这些地方交通繁忙，车辆、行人停下、起步，朝四面八方移动。
- **上下班时间** - 上下班时间通常交通繁忙，驾驶员总是在赶路。
- **狭窄的桥梁和隧道** - 在这些地方会车的车辆彼此相距更近。
- **收费站** - 车辆变换车道，准备停下，离开收费站时重新加速。收费站前后的车道数都可能有变化。
- **学校、操场和居民街道** - 这些地方通常有孩童出现。务必留意孩童未经察看就穿越街道、奔跑或者在街道上骑车。
- **铁路交叉口** - 您需要确保没有火车驶近，并且您有越过的空间。有些交叉口颠簸不平，需要减速，以便安全越过。切勿阻挡交叉口。

夜晚驾驶

夜晚驾驶始终比白天驾驶更加困难和危险。按行驶英里计算，全国夜间驾驶的致命事故率是白天行驶的 2.5 倍。在夜间，驾驶员察看的距离、速度或范围都大打折扣，一切看起来都不同。

迎面车辆的前灯造成的眩目增加了难度，对老年驾驶员更是如此。眩目使得眼睛的瞳孔收缩，需要更长时间才能重新适应黑暗的道路。在这段重新适应时段，您可能就像盲人一样驾驶。

下列方式可让您的夜间驾驶更安全：

- 最重要的一点，切勿行驶出车前灯的照射范围。
- 保持低速行驶，以便您能够在看得见的前方距离内停车。
- 会车时，不要注视它们的前灯。通过扫视：
  - 了解迎面车辆的车道位置。
  - 了解自己的位置。
  - 确定道路的右边边沿。
  - 察看前方，留意车道中的任何物品。

保护性驾驶

不要相信其他驾驶员会做您认为他正在做的事情，或者您处于他的位置会做的事情。例如，他的转向灯正在闪烁时，不要假定他会转弯。提前做好计划，决定他不转弯时以及他转弯时的应对措施。不要假定每一位驾驶员都会在停车标志或亮红灯时停车。有的驾驶员故意“撞”停车标志或交通灯；有的驾驶员可能心不在焉。

驾驶时，应经常想出一条“逃生路线”。实习驾驶几个星期之后，这一点将成为“习性”这样，如果突然出现紧急状况，您就已经有了行动计划。例如，如果您看到驶近的车辆开始超车，您认为该车辆的空间不够，则减速行驶。同时通过研究路肩和附近区域，就知道在必要时可以驶去的地方。这一考量同样适用弯路、桥梁和山路。

能见度如何?

如果车道上有物体，您必须停车，需要提早看见才有时间停下。停车的距离和时间往往比我们许多人想象的要长。如果车辆轮胎、刹车状况良好，而且是在干燥的路面行驶：

- 以每小时 50 英里的车速行驶，从看到东西到停住车辆可能需要 400 英尺距离的反应时间。这相当于一个城市街区的长度。
- 以每小时 30 英里的车速行驶，可能需要 200 英尺的停车距离。这相当于半个城市街区的长度。如果您无法看到前方 200 英尺，这意味着您不能以每小时 30 英里的车速安全行驶。当您看到道路上的物体时，可能已经来不及停车，就会造成碰撞。

下面列出一些限制能见度的情形，以及您作为安全驾驶员可以遵循的提示。

黑暗

夜晚更难看见。与白天相比，在夜晚您必须更靠近物体才能看见。必须在借助车前灯可以看到的前方距离内能够停车。车前灯可以让您看到前方大概 400 英尺远。您的行驶速度应当是在该距离内能够停车的车速（即大约每小时 50 英里）。

雨水、雾或雪

在大雨、暴风雪或浓雾天气，能见度可能不超过前方 200 英尺远。如果您无法看得比该距离远，就不能以超过每小时 30 英里的车速安全驾驶。在倾盆大雨中，您可能什么都看不清楚，根本就无法驾驶。如果发生这种情况，驶离路面，到安全处停车，等待雨停。

山丘和弯道

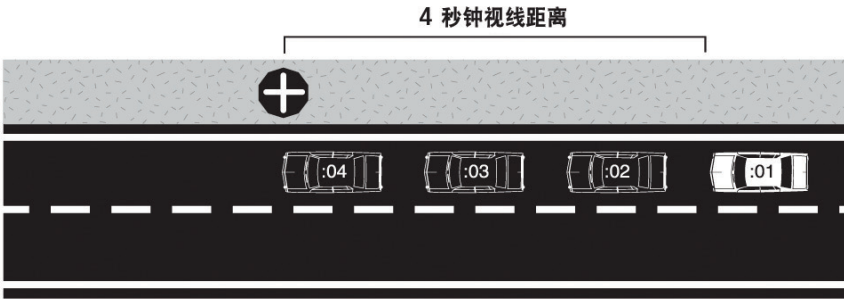
您可能不知道山丘那边或弯道那边的情况。如果山丘那边或弯道那边刚好有车辆停下，您必须能够停车。每当来到山丘或弯道而无法看到对面的情形时，调整车速，以便在必要时能够停车。

停泊车辆

停泊在路边的车辆可能挡住您的视线。人们可能准备从车里出来或者从停泊的车辆之间走出来。在安全的前提下，给予停泊的车辆足够的空间。

视线距离规则

始终以能够安全停车的车速行驶。使用“四秒钟视线距离规则”来确定在当时的情况下是否驾驶太快。选出前方您能够看到最远处路旁的静物（例如路标或电话杆）。开始计数“一千零一、一千零二、一千零三、一千零四”。如果您在数完“一千零四”之前已经抵达该静物，那么您需要减速。根据您的视线距离，您行驶太快。您的行驶速度不得快于视线距离。如果您这样做，就会不安全，可能给自己或他人造成伤亡。



您也应当在夜晚使用“四秒钟视线距离规则”，确保不会“超过车前灯的距离驾驶”。

限速

您必须遵守限速。限速是根据道路的设计和使用道路的车辆类型制定的。限速考虑到了您无法见到的因素，比如人们可能突然离开道路路边和私人停车道，以及使用道路的交通流量。

谨记，张贴的限速是理想状况下的车速。如果道路潮湿或结冰，能见度不好，交通繁忙，那么您必须减速行驶。谨记即使以低于张贴限速的车速行驶，在不安全的状况下，也可能会因为行驶速度太快而被开罚单。

共用空间

您必须始终与他人共用道路。您与他人之间的距离越大，反应时间就越长。这个空间就像安全垫子。空间越大，就越安全。本节说明您在驾驶时，如何确保您的周围有足够的空间。

前面空间

追尾车祸非常普遍。这类车祸的造因是驾驶员跟车太紧，前面的车辆突然刹车时，驾驶员无法停车，结果撞到前面车辆的尾部。有一种简单的方法可以告诉您是否跟车太紧。这种方法叫做“三秒钟规则”，并且在任何车速下都管用。

- 留意前面车辆的尾部通过标志、柱子或者任何其他静物点的时间。
- 计算您到达该点的秒数。（“一千零一、一千零二、一千零三”）。
- 如果在完成计数之前已通过该标记，则表明您跟车太紧。
- 如果是这样，放慢速度，在另外一个点重新计数，检查您的跟车距离。反复进行，直到您跟车不少于“三秒钟”。

某些情况下，您与前面的车辆之间需要更大的空间。在下列情况下，您可能需要四秒钟的跟车距离才安全。

- **在溜滑道路上** - 因为在溜滑道路上需要更长的停车距离，所以前方必须留有更多空间。如果前面的车辆突然停车，您需要额外的距离才能安全停车。
- **在您车后的驾驶员想要超车时** - 减速行驶，让出前方空间。减速还能让超车更快完成。
- **在摩托车后面时** - 如果摩托车跌倒，您需要额外的距离来避免撞到骑手。在潮湿或结冰路面、砂砾路面，或金属路面，如桥梁、栅栏、电车或铁路铁轨，跌倒的机率最大。
- **跟在看不见您的驾驶员后面时** - 卡车、公共汽车、面包车或者拖拉野营挂车或拖车的车辆驾驶员可能无法直接看到您在他们后面驾驶。他们可能突然停车，并不知道您在后面。大型车辆也挡住您前方道路的视线。落后一些可让您更好地看到前方，以及让对方看到您。
- **在负载很重或者拖拉拖车时** - 额外的重量增加您的停车距离。
- **在您很难看见的时候** - 因为天气黑暗或恶劣，很难看见前面时，您需要增加跟车距离。.
- **在被紧紧尾随的时候** - 如果您被紧紧尾随，您应当设法扩大空间。这样，您就能够停车而不被从后面撞击。
- **跟在紧急车辆后面时** - 警车、救护车和消防车需要更多操作空间。
- **接近铁路交叉口时** - 为需要在铁路交叉口停车的车辆留出额外空间，包括公共汽车、校车或装载危险品的车辆。
- **在山丘或斜坡停车时** - 在山丘或斜坡停车时，留出额外的空间。前面的车辆在启动或起步时可能倒滑。

后面空间

保持车后的安全距离总不容易。但您可以保持稳定车速、在减速或转弯时提前打信号，帮助后面的驾驶员保持安全距离。

- **停车上下客** - 设法在车道外找到安全地点停车。
- **平行泊车** - 如果您想要平行泊车，而后面有驶近的车辆，打开转向灯，行驶到车位旁边，让后面的车辆通过，然后泊车。
- **慢速行驶** - 如果您必须慢速行驶，以致使其他车辆减速，在安全的时候开到路边，让它们通过。有些两条车道的道路上有“避车道”区供您使用。其他两条车道的道路有时候有“超车车道”。
- **被人紧跟** - 您会偶尔发现自己被其他驾驶员紧紧尾随或“紧跟”。如果您被紧跟且有右道，则变换到右道。如果没有右道，等到道路前面没有车辆时减速。这将鼓励紧跟者超越您。切勿为了阻挡跟车者而快速减速，这样做只能增加您被后面车辆碰撞的风险。

侧面空间

您车辆的两边都需要有空间，以便转向或变换车道。

- 在多车道的道路上，避免与其他车辆并行。有人可能想要挤入您的车道，或者变换车道而进入您的车道。改为在另一车辆的前方或后方行驶。
- 在您的车辆和迎面而来的车辆之间尽可能保持较大的空间。在两条车道的道路上，这意味着不要越过中线。一般而言，在您的车道中央行驶最安全。
- 在两条车道以上的道路上为进入道路的车辆让出空间。如果您的旁边没有车辆，请变换车道。
- 在您的车辆与停泊的车辆之间保持额外空间。有人可能从车里、从车辆之间走出来，或者停泊的车辆可能驶入道路。
- 给行人、自行车留出额外空间，特别是孩童。他们可能在毫无警告的情况下快速进入您的车道。不要和行人或骑自行车者共用一条车道。等到安全时才跨越另一条车道。
- 在两种危险之间折中。例如，在迎面而来与停泊的车辆之间取中道。然而，如果甲比乙更加危险，则给甲多一点空间。（双方为容易受伤的行人或骑自行车者除外）例如，如果迎面而来的车辆是挂拖车的拖拉机，则给那边多一点空间，以便卡车通过。
- 在可能的情况下，逐个应对潜在的危险。例如，如果您正在超越自行车，这时迎面驶来一辆车，则减速让车辆先通过，这样您就可以给自行车多一些空间。驾驶员在经过一名骑自行车者时，在任何时候都需要至少留下 3 英尺的间隙，在多车道的道路上，尽量驶到相邻车道。

并道空间

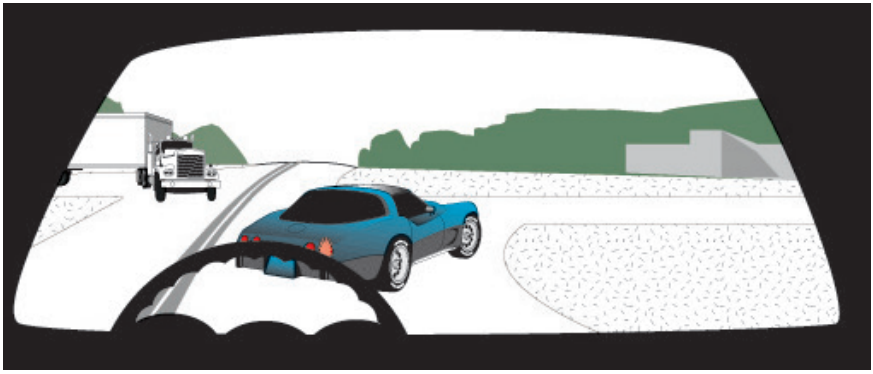
无论何时想要并入其他车道，您需要大约四秒钟的间隙。如果您驶入四秒钟间隙的中央，则您和后面的车辆都有三秒钟的跟车距离。您每次变换车道、进入道路或者您的车道并入另外一条车道时都需要四秒钟的间隙。

- 切勿试图并入太小的间隙。小的间隙可能很快会变得更小。进入的间隙必须让您有足够安全的四周空间位置。
- 如果您想要越过几条车道，每次越过一条。就像一级一级上下楼梯一样，一次并入一条车道最安全，也最容易。要确定所有车道都没有车辆、可以安全越过，这十分困难。如果您等待全部车道都没有车辆，则您可能阻塞交通甚至引发车祸。

横越或进入的空间

在越过交通道路时，您需要足够的空间一口气越过。在进入交通道路时，您需要足够的空间转弯和加速。

- 在越过交通道路时，您需要有一口气越过的空间。越过道路一半停车，只有在道路中央有分隔岛并且足够大时才安全。如果在中央分隔处停车时车辆的一部分仍然留在车道中，则切勿停车。



- 如果正在左转，确保没有车辆或行人挡住您的车道。您不得停在车辆迎面而来的车道上等待您的车道畅通。
- 即使前面是绿灯，如果前方有车辆挡道，就不要开始越过交叉路口。如果交通信号变成红灯时您还在交叉路口中，就会堵塞其他交通车辆。阻挡交叉路口可能会被开罚单。
- 决不假定其他驾驶员会与您共用空间或者给您让出空间。例如，不要仅仅因为迎面而来的车辆打转向灯信号而转弯。驾驶员可能打算超越您的车辆之后转弯，或者在前面转弯后忘记关掉转向灯。摩托车更是如此，因为它们的信号灯通常不会自动关掉。等待对方驾驶员真正开始转弯，然后在安全的情况下行进。
- 越过铁路铁轨时，确保您能够越过而不需要停在铁轨上。

超车空间

如果标志或道路标记准许您超车，必须判断是否有安全超车的足够空间。不要指望有足够的时间一次超越好几辆车。注意安全。一般规则是一次超越一辆车。

- **迎面而来的车辆** – 以每小时 55 英里的车速，您需要大约 10 秒钟超车。这意味着在迎面而来的交通和视线距离中，需要 10 秒钟的超越空间。您必须判断是否有安全超车的足够空间。

  以每小时 55 英里的车速，10 秒钟即可行驶 800 英尺以上，迎面开来的车辆也是如此。迎面而来的车辆也是如此。这意味着您需要 1600 英尺或大约三分之一英里的距离才能安全超越。这样的距离很难判断迎面而来车辆的速度。它们驶近的速度看起来没有实际的速度快。很远处的车辆一般看起来就像停止不动。事实上，如果您真正能够看到它正在驶近，可能已经太接近，让您无法超车。如果没有把握，等到确定有足够的空间时超车。
- **山丘和弯道** - 您必须能够至少看到前方三分之一英里或者 10 秒钟的距离。视线被弯道或山丘挡住时，总是假定在看不见的地方有迎面而来的车辆。因而应当把弯道或山丘当作迎面而来的车辆。这意味着您在离山丘或弯道三分之一英里以内时，不得开始超车。
- **交叉路口** - 在车辆可能进入或越过的道路上超车危险。这些地方包括交叉路口、铁路交叉口和购物中心入口。在超车时，可看到的行人、车辆或火车可能被您超越的车辆挡住。同时，右转弯驶入接近车道的驾驶员没有预期会发现您正在驶近他们的车道。他们在转弯之前甚至可能没有察看您的方向。
- **车道限制** - 超车之前，观察前方道路状况，以及可能使得其他车辆驶入您车道的交通状况。因为下列原因，您可能丧失超车空间：

    - 路边的行人或骑自行车者。
    - 狭窄的桥梁或其他造成车道变窄的情形。
    - 道路上有冰块、坑洞或其他物品。
- **返回空间** - 除非您有回到行驶车道的足够空间，否则不要超车。不要指望其他驾驶员给您让出空间。
- **铁路平面交叉口** - 如果前方有铁路平面交叉口，不要超车。

回到行驶车道之前，确保在您的车辆与您超越的车辆之间保持足够的空间。如果您通过后视镜可以看到刚刚超越的车辆的两个车前灯，那么就可以安全返回行驶车道。

特殊情形的空间

对于某些驾驶员和其他道路使用者，您需要留出额外的空间。示例如下。

看不见您的人 - 看不见您的人可能进入您的车道，根本不知道您的所在。可能很难看到您的人包括：

- 交叉路口或私人停车道上的驾驶员，他们的视线被建筑物、树木或者其他车辆挡住。
- 倒车进入道路，或者倒车进入停车位或从停车位驶入道路的驾驶员。
- 车窗被冰雪覆盖或有蒸汽的驾驶员。
- 把雨伞挡在前面或者把帽子拉下的行人。

注意力分散的人 - 即使别人能够看见您，如果您认为他们可能分散了注意力，则给予额外空间，格外小心。可能分散注意力的人包括：

- 送货员。
- 建筑工人。
- 不注意的孩童或驾驶员。

可能迷途的人 - 迷途的人可能造成不安全情形。可能迷途的人包括：

- 旅游者或看来不知身在何处的人。
- 无缘无故减速的驾驶员。
- 寻找街道标志或门牌号的驾驶员。

遇到麻烦的驾驶员 - 如果其他驾驶员犯错，不要让其更糟。例如，在没有足够的空间时开车超过您的驾驶员。减速慢行，让他们安全回到行驶车道。如果其他驾驶员需要突然变换车道，减速慢行，让他们并入。这些操作可以保持交通安全顺畅，帮助您避免事故。

身体适合驾驶

安全驾驶并不总是件容易的事情。事实上，它是人们所做的最复杂的事情之一，也是我们日常做的能够造成伤亡的少数事情之一。值得努力成为一名谨慎的驾驶员。

驾驶员要做到安全驾驶，需要许多技能和判断。初学驾驶时，这项任务更加困难。驾驶很容易让人殚精竭虑。如果发生的事情让您无法竭尽全力，则您可能做不到安全驾驶。您是否能够安全驾驶，具体取决于是否能看清楚、是否过分疲劳、是否没在服药或喝酒后驾驶、身体是否健康以及情绪是否适合驾驶。换言之，处于安全驾驶的“良好状态”。

视力

视力好是安全驾驶的必要条件。您根据所看到的情形驾驶。如果看不清楚，就很难辨别交通和路况，以及难以发现潜在问题或及时做出反应。

视力十分重要，因此特拉华州规定您在取得驾驶执照之前，必须通过视力检查。无论是否佩戴矫正镜片，您必须至少有一只眼睛的视力在 20/40 以上，才可以通过视力检查。只有 20/50 视力的人仅限在白天驾驶。

视力的其他重要方面是：

- **侧面视力** - 您需要看到“眼角外面”。这样，您就能够一边看前方，一边察看两侧的车辆和其他潜在问题。因为您不能注视两侧的事物，所以还必须使用侧镜，并且在必要时扫视两边。
- **判断距离和速度** - 即使能够看清楚，您仍可能无法很好地判断距离或速度。不是只有您有这个问题，许多人都难以判断距离和速度。练就这两种判断力需要很多操练。了解您与其他车辆的距离，在并入车道时、在两条车道的道路上超速时判断安全间隙、或者在安全越过铁路铁轨之前判断火车速度，这些都特别重要。
- **夜间视力** - 许多人白天看得很清楚，但是夜晚看东西就有困难。每个人在夜间看东西都比白天困难。有的驾驶员在夜间驾驶时有眩目问题，特别是来自迎面车辆车前灯的眩目。如果您在夜间看东西有问题，只有在必要时才驾驶，并且在驾驶时十分小心。

看得清楚对安全驾驶至关重要。您应当每一、两年到眼科医生那里检查视力。在检查视力之前，您也许没有意识到视力差。如果在驾驶时需要佩戴眼镜或隐形眼镜，记住：

- 驾驶时总是佩戴，即使是在附近短距离驾驶。如果您的驾驶执照上注明您必须佩戴矫正镜片，您没有佩戴，刚好被警察拦住，会被开罚单。
- 尽量在车里放一副备用眼镜。如果您常用的眼镜破了或丢失了，就可以使用备用眼镜安全驾驶。如果不经常戴眼镜，这也有所帮助，因为很容易把眼镜放错地方。
- 避免在夜间使用深色眼镜或着色隐形眼镜，即使您认为它们可以帮助克服眩目。它们会使光照更暗，使您无法看清楚。

听力

听力对安全驾驶有帮助。喇叭、警报或刺耳的轮胎声可以向您警示危险。就像视力差一样，听力问题发展十分缓慢，您无法注意到。知道自己失聪或者有听力问题的驾驶员可以通过调整而成为安全驾驶员。这些驾驶员学会更加依靠视力，并且更加警惕。研究表明，有听力问题的驾驶员的驾驶纪录与听力良好的驾驶员一样。

疲乏

在疲劳时驾驶，就没有在充分休息之后驾驶那样安全。您看得没有那么好，警惕性也没有那么高。您需要更长的时间来作决定，并且不能够总是做出正确决定。您更易急躁，更容易心烦。疲劳时，您可能在驾驶时睡着，发生车祸，给自己和他人带来伤亡。

您可以采取一些措施来帮助避免长途旅行的疲劳，比如:

- 在出发之前的晚上正常睡觉。
- 如果您感到疲劳，就不要出发。做好旅行计划，在出发之前得到充分休息。
- 不要服用任何有催眠副作用的药物。
- 不要吃得过饱。不要在出发之前大吃大喝。有的人吃饱了之后很困乏。
- 中间休息。每个小时或在需要时停下来休息。走动走动，呼吸新鲜空气，喝点咖啡、汽水或果汁。在休息地点的几分钟休息可以拯救您的生命。规划充足的时间来安全完成旅行。
- 争取不要在夜晚正常睡眠时间行驶。您的生物钟认为是该睡觉的时候，并且会这样做。
- 如果您困倦，切勿驾驶。最好是停下来睡几个小时，而不是冒险硬撑着。如果可能，与另外一名驾驶员轮流驾驶，这样他/她驾驶的时候，您就可以睡觉。

酒后驾驶

从全国来看，在致命的交通车祸中，大约有 29% 与喝酒有关。如果喝酒，即使一点点，卷入车祸的机会比不喝酒时要大得多。

没有人能够酒后安全驾驶，即使您有多年驾驶经验。新驾驶员比有经验的驾驶员受酒精的影响更大，因为他们尚处于学习驾驶阶段。

酒后驾驶非常危险。处罚很重。酒后驾驶者所冒的风险包括高额罚款、保险费更高、失去执照，甚至坐牢。特拉华州的处罚在本手册第二章的醉酒、服药驾驶一段进行了总结。

健康

许多健康问题会影响驾驶 – 患重感冒、感染或病毒。甚至像脖子僵硬、咳嗽或腿痛等小毛病也能够影响驾驶。如果感觉不佳，又需要外出，可以请人代驾。

有些疾病可能十分危险:

- **癫痫症** - 只要是在医疗控制之下，癫痫症一般没有危险。在特拉华州，因为中躯神经系统疾病造成失去知觉的人，必须持有证明疾病是在充分控制之下的证书，才会获准安全驾驶。
- **糖尿病** - 服用胰岛素的糖尿病患者，如有任何胰岛素反应、眩晕、痉挛或休克机会，则不准驾驶。这种病症的起因可能是不按时吃饭或快餐、或者胰岛素剂量不对。在医生调整您的胰岛素剂量期间，请别人为您驾驶不失为一个好主意。如果患有糖尿病，您也应当定期检查眼睛，看是否有夜盲症或其他视力问题。
- **心脏疾病** - 心脏病、高血压或血液循环疾病患者，或者有眩晕、昏倒或心脏病发作危险的人不应驾驶。如果医生正在为您进行心脏疾病治疗，询问该疾病是否可能影响您安全驾驶的能力。

情绪

情绪对安全驾驶影响很大。如果过于担心、激动、害怕、生气或忧郁，您也许不能驾驶。

- 如果您生气或激动，花时间好好冷静下来。如有必要，散一会儿步，但是要离开道路，直到冷静下来。

- 如果担心、情绪低落，或者为某事心烦，努力集中精力驾驶。有些人发现收听收音机节目会有帮助。
- 如果您没有耐心，则给驾车旅行多安排一些时间。提早几分钟出发。如果时间充足，就不会超速，或者做一些其他可能让您被开交通罚单或造成车祸的事情。在等待前面的火车通过时，切勿失去耐心。绕过放下的拦截门或者抢在火车前面可能致命。

车辆紧急状况

驾驶时，总是会有车辆发生故障。您应当遵循车主手册中列出的建议维护时间表。遵循这些预防性措施，可大大降低车辆出故障的机率。下面列出可能的车辆故障，以及发生故障时的应对办法。

方向盘锁定装置

车辆行驶时，切勿把车辆的点火器换到“锁定”（Lock）位置。这会导致您在转方向盘时，方向盘被锁定，从而可能失去对车辆的控制。

刹车故障

如果刹车失灵：

- 踩刹车踏板数次，像打气一样。这样通常会形成足够的刹车压力，使您能够停车。
- 如果这样做不管用，使用泊车刹车。慢慢拉起泊车刹车，以免锁定后轮，造成滑行。做好准备，在车辆开始滑行时松开泊车刹车。
- 如果这样做不管用，开始转换低速档，寻找安全地带减速至停车。确保车辆驶离道路。不要驾驶没有刹车的车辆。

如果刹车湿了：

- 在深水中行驶之后，您应当测试刹车。它们可能拉到一边或者根本没有夹住。
- 欲使刹车干燥，使用低速档，慢慢行驶，轻轻压/应用刹车。
- 每 200 英尺测试一下，直到刹车操作恢复正常。

驶离路面

驶离路面会造成严重车祸。为了避免这样，专心驾驶。如果您驶离路面或者被迫驶离：

- 不要惊慌。
- 不要踩刹车。小心刹车或者根本不踩。
- 脚离开加速器。
- 紧紧握住方向盘，因为不寻常的压力可能使得方向盘扭动，摆脱您的掌控。
- 不要试图把车辆开回路面，要等到您已经控制车辆，速度减至每小时 15 英里以下，并且您已经察看了后面的交通情况。然后把前轮急转向路面。一定小心，不要越过中线。

车胎爆裂

如果轮胎突然爆胎：

- 紧紧握住方向盘，使车辆继续直行。
- 渐渐减速。脚离开油门，轻轻刹车。
- 尽可能不要停在道路上。驶离道路，停泊在安全的地方。

动力故障

如果在驾驶中引擎熄火：

- 紧握方向盘。请注意，方向盘很难转动，但还是可以转动。
- 驶离道路。刹车应当仍然工作，但可能需要用力踩刹车踏板。

前灯故障

如果车前灯突然熄灭：

- 尝试把车前灯开关数次。
- 如果不管用，打开紧急闪烁灯、转向灯或者雾灯（如已安装）。
- 尽快驶离路面。

油门陷住

发动机运转越来越快：

- 保持眼睛注视道路。
- 迅速换到空档。
- 在安全的情况下驶离路面。
- 关掉引擎。

失火

- 如果引擎盖下面冒烟，驶离道路。
- 如果没有化学消防灭火器，使用泥土或沙子熄灭火。切勿使用水 – 燃烧的汽油会漂浮在水上面，使火扩散。
- 如果起火失控，撤离车辆 100 英尺开外，因为油箱可能爆炸。

在铁轨上抛锚

- 察看铁轨的两个方向是否有火车。如果没有火车驶来，尝试重新启动车辆。如果无法启动，或者不确定是否有火车驶来，下车离开车辆。
- 如果有火车驶来，下车离开轨道。尽可能离远一些，朝火车驶来的方向跑，这样做，撞车的残骸就不会伤害您。

避免碰撞

在看来要发生碰撞时，驾驶员大多惊慌失措。在某些情况下，他们会采取行动，但行动对减少车祸的机率并没有帮助。几乎总有您能够用来避免碰撞或减少碰撞力度的方法。为避免碰撞，驾驶员有三个选择：停车、转向或加速。

快速停车

许多新车安装了 ABS（防抱死制动系统）。务必研读车主手册，了解防抱死制动系统的使用方法。防抱死制动系统使您能够停车，不会滑行。一般而言，如果您需要迅速停车：

安装了防抱死制动系统

- 您应尽力踩刹车，一直踩住。
- 防抱死制动系统工作时，您可能会感觉到刹车踏板往回顶。不要松开刹车踏板。防抱死制动系统系统只有在踩下刹车踏板时才工作。

没有安装防抱死制动系统

- 如果您过于用力踩刹车，可能会使车辆滑行。
- 您应当在不锁定车轮的前提下，尽可能用力踩刹车。
- 如果刹车锁定，您会感觉到车辆开始滑行。迅速松开刹车踏板。
- 一旦车辆停止滑行，立即再次踩下刹车踏板。一直这样做，直到车辆停住。

快速转向

在绝大多数情况下，把车辆转向会比停车快。为了避免碰撞，应考虑转向。

确保双手握住方向盘。一旦转开或变换车道，必须准备继续控制车辆。有的驾驶员转向躲避了一起碰撞车祸，却造成了另外一起碰撞。务必转向到您希望车辆去的方向。

安装了防抱死制动系统 - 安装防抱死制动系统的一个方面就是您可以在刹车时转向，车辆不会滑行。当您必须转向、停车或减速时，这一点很有帮助。

没有安装防抱死制动系统 – 如果没有安装防抱死制动系统，您必须采用不同的程序迅速转向。应当踩刹车，然后松开，转动方向盘。踩刹车使车辆减速，使前胎承受更大的重量，可以更加迅速地转向。不要在踩刹车时锁定前轮，或者急转向，因为车辆只能艰难前行。

谨记，一般而言，驶离路面比直接碰撞另一辆车要好。

加速

有时候为了避免碰撞，最好或必要的方法是加速。这种情况是另外一辆车快要从一侧或背后撞到您，而您的前方有空间让您逃出危险。一旦逃出危险，务必减速。

应对打滑

即使在正常条件下安全的道路，在潮湿、冰雪覆盖时也可能会有危险。您在正常情况下必须突然转向或停车时，高速驾驶也加大滑行的可能性。轮胎不再附着道路时，产生滑行。因为车辆滑行时您无法控制，所以最好不要造成车辆滑行。车辆滑行是驾驶员在当时的状况下行驶太快造成的。

如果车辆开始滑行：

- 松开刹车。在车辆减速之前，刹车不会工作，可能引起更多滑行。
- 打方向盘。把方向盘转到您想要的行使方向。一旦车辆开始直行，反方向转回反向盘。如果不这样做，车辆可能朝另外一个方向摆动，可能开始新的滑行。
- 继续打方向盘。继续纠正方向，向左和向右，直到车辆再次在您的控制下沿道路前行。

在撞车中自我保护

您可能无法永远避免撞车。采取一切措施避免被撞。如果所有措施都不管用，尽量减少车祸可能带来的损伤。可以做的最重要的事情就是系好下腰和肩部安全带。除了系好安全带，还有一些措施可以帮助您防止更加严重的伤害。

背后撞击

如果车辆的车尾遭撞击，您的身体会用力抛向后面。紧紧靠住座椅的椅背，把头靠紧头部保护装置。准备踩刹车，以免被推出去撞击另外一辆车。

侧面撞击

如果车辆的侧面遭撞击，您的身体会用力抛向受撞击的一侧。这种情形中，安全气囊可能会帮不上忙。需要下腰和肩部安全带来帮助保持在驾驶位置。准备打方向盘或刹车，防止车辆碰撞其他物体。

前方撞击

如果车辆马上会发生车头撞击，尽量采取“倾斜撞击”而不是迎头撞击，这很重要。这意味着在即将发生碰撞时，您应当设法转向。最糟糕的情形是，您倾斜撞击，或者可能躲过去。如果车辆安装了安全气囊，气囊会充气。撞车之后气囊还会放气，这可以防止车辆再撞击其他物体。您必须使用下腰和肩部安全带使自己保持在驾驶位置，并且在车辆发生第二次撞击时保护您。

撞车事故

不要在撞车事故中停车，除非您卷入车祸或者紧急援助尚未抵达。集中注意力驾驶，继续行使，留意在道路上或附近的人。切勿行驶到事故、火灾或其他灾难现场围观。您可能阻挡警察、消防队员、救护车、拖车和其他抢救车辆的道路。

无论您是何等优秀的驾驶员，都可能卷入车祸。如果卷入车祸，则必须停车。如果与停泊的车辆发生事故，必须尝试找到车主。如果有人伤亡，必须通知警察。在您卷入车祸的现场，如果发生伤亡，必须等到警察与您谈话并且收集所有关于车祸的必要信息之后，您才能离开，否则是犯法行为。

最好随车配置一个车辆急救箱。急救箱物品包括紧急火焰、急救用品和基本工具。

在撞车事故现场

- 在撞车事故现场停车。在合理确定没有伤亡之后，如果损坏的车辆阻挡交通，驾驶员必须采取一切合理措施，努力移走车辆或使车辆离开道路，避免给正常交通带来不必要的堵塞。
- 不要在车道中停留或行走。您可能被其他车辆撞击。
- 关掉毁坏车辆的点火器。不要在毁坏的车辆旁边吸烟。燃油可能溢出，火灾是真正的危险。
- 如果有电线落在路上，不要接近它们。
- 确保其他车辆不会卷入车祸。使用火焰或其他警告装置警示撞车事故旁的来往车辆。

如果有人受伤

- 求救。确保打电话联系警察和紧急医疗或抢救队。如果失火，打电话时告诉警察。
- 不要移动受伤者，除非他们在燃烧的车里，或者处在被其他车辆撞击、 刻不容缓的危险中。移动受伤者可能加重他/她的伤势。
- 首先救助不能行走和讲话的人。检查呼吸和是否出血。
- 如果出血，用手或布直接按住伤口。即使严重出血，用力按住伤口也可以止住或减缓出血。
- 不要给受伤者喝任何饮料，包括水。
- 为防止受伤者休克，用毯子或大衣盖住他/她，供他/她取暖。

报告撞车事故

卷入撞车事故、明显导致财产受损的驾驶员应当在事故现场立即停车。如果撞车事故中受损的只有驾驶员的财产，没有损害他人或财产，驾驶员不必留在撞车事故现场，但是必须立即报告事故。

驾驶员应当援救受伤人员，包括在需要时把受伤人员送到医院或医生诊所进行治疗。

与卷入车祸的其他驾驶员交换信息。如果有个人财产损害，人员伤亡，驾驶员应当提供自己的姓名、地址、车辆登记号码、驾驶执照号码、保险公司以及保单号码。

取得所有卷入撞车事故的人员以及证人的姓名和地址，包括受伤人员。

如果撞车事故涉及停泊的车辆，设法找到车主。如果无法找到，在可以看得到的地方留下便条，告诉车主您的联系方法以及发生撞车事故的日期和时间。

在下列情况下，卷入撞车事故的驾驶员应当立即向事故发生地主管片区的警察局报告事故：

1. 撞车事故导致人员伤亡。
2. 撞车事故发生在公共道路上，造成的财产损失明显在 500 美元以上。
3. 看来卷入撞车事故的一方驾驶员因为醉酒或服药使得身体能力受损，事故导致的财产损失明显在 1,000 美元以上。

许多保险经纪人那里有事故表格备索。下面几页的信息对报告撞车事故有用。

报告问题

如果您发现了交通信号灯故障、标志损坏、道路上有碎屑或工作区设置不当等应立即处理的道路状况，请致电 302-659-4600转 77，或将电子邮件发送到 **deldottmc@state.de.us**，以直接联系 DelDOT 交通管理中心（本中心全年全天无休）。

您也可以通过以下链接在线获取“报告问题”表单：
https://deldot.gov/Traffic/ReportRoadCondition/index.shtml。

备注

撞车事故报告表格

撞车事故日期　　时间

街道/公路/交叉路口　　城市　　州

警察局/警长　　案件号　　是否开了罚单？ 是/否

如果开了，开给谁了？　　罚款金额

对方车辆

年份　　厂牌　　型号

颜色　　车牌号码　　州

对方车辆驾驶员

姓名　　年龄　　明显受伤？是/否

街道　　城市　　州　　邮编

家庭电话　　办公电话　　分机

驾驶执照号码/州　　保险公司

对方车辆的登记车主

姓名

街道　　城市　　州　　邮编

家庭电话　　办公电话　　分机

驾驶执照号码/州　　保险公司

对方车辆乘客

姓名

街道　　城市　　州　　邮编

家庭电话　　办公电话　　分机

年龄　　性别　　身高　　体重　　发生事故时在车辆中的位置

受伤类别

对方车辆乘客

姓名

街道 城市 州 邮编

家庭电话 办公电话 分机

年龄 性别 身高 体重 发生事故时在车辆中的位置

受伤类别

证人

姓名

街道 城市 州 邮编

家庭电话 办公电话 分机

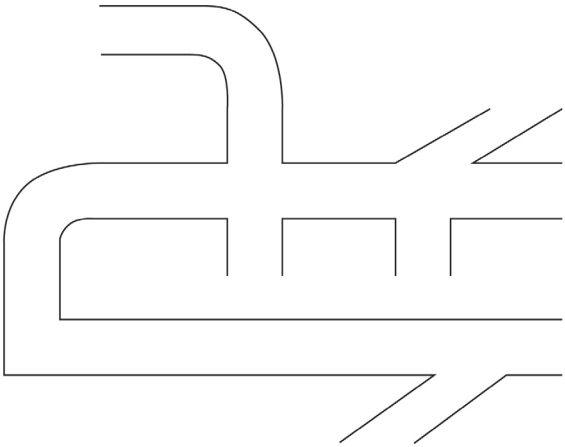
姓名

街道 城市 州 邮编

家庭电话 办公电话 分机

描述

示意图



索引

安全带 93
保护性驾驶课程 44
报告问题 120
泊车 79-80
财务责任 55
残障执照 33
刹车 98
超速违规 42
潮湿路面 71
车道管制 71-75
车道驾驶 71-75
车辆登记 57-58
初学者许可证 25-27,32-34
穿越（经过） 71
D类驾驶执照 32
打滑 118
打信号 71
倒车 89
登记 57-58
更改地址 29,58
更改姓名 29,58
牌照 55-56
点火器联锁装置（IID） 34
吊销或撤销执照期间驾驶. 43
吊销驾驶执照 40
毒品 46
多人乘坐车辆（HOV） 75
儿童安全装置，安全带. 93-95
二轮机动脚踏车 87
方向盘锁定 115
防滑钉轮胎 54
非公路车辆（OHV） 88
根据路况调整 104
更改姓名或地址 58
工作区 69-71
攻击性驾驶 43
共用空间 108-112
惯犯 40
规费 13-14
行人 82
行人穿越 84
红灯强化计划 59

基本驾驶 96-101
计程车/豪华轿车加签 35
记分制度 42-43
加签 34-35
驾车时使用手机/手持式电子设备 42-44
驾驶时饮酒 42-45
驾驶违规 42-44
驾驶员教育 25
驾驶员考试 35-38
驾驶执照 15-29
首次申请人 27
更改姓名或地址 58
类别 32-34
补发驾驶执照 29
联邦身份识别标准 15
规费 13-14
渐进驾驶执照 24-27
改进计划 41-44
初学者许可证 25-27,33-35
外州执照 27
病情 38
永久性续期 28
强制性 28
续期 28
撤销和吊销 39-41
谁不需要 16
哪些人不得领取执照 16
检查与登记 54-58
外州 58
续期 58
建筑装备 87
建筑装备与装置 87
交换学生申办执照 28
交通管制法律 73
紧急车辆 72
紧急通知系统（ENS） 73
紧急状况 115-117
近亲登记处 31
酒醉驾驶 47-49
举旗员 71
举升组件 54
开除学籍 41
考试 35-38

临时执照 . . . 33
零容忍度法律 . . . 48
路考 . . . 36
路面标记 . . . 74
旅程规划 . . . 90
慢行车辆 . . . 87
梅根法 . . . 31
摩托车 . . . 34
默认同意 . . . 47
哪些人不得使用公路 . . . 88
农场装备 . . . 88
骑牲口者和动物拉车 . . . 88
器官组织捐献 . . . 31
强制性点火器联锁装置（IID)计划 . . . 34
情绪 . . . 114
让道法律 . . . 72
三轮机动脚踏车（及二轮机动脚踏车） . . . 88
商业驾驶执照 . . . 32-33
社会保障号 . . . 31
申领驾驶执照或身份证所需的文件 . . . 20-22
身份证 . . . 29
失火 . . . 117
使用车前灯 . . . 54
视力检查 . . . 35
适用于初犯选择（FOE） . . . 49
适用于初犯者和屡犯者 . . . 51
双向自行车道 . . . 85
所有权 . . . 57
铁路 . . . 73-74
停车和泊车 . . . 81
头顶车道信号 . . . 65
拖欠子女抚养费 . . . 41
外州检查 . . . 58
尾随 . . . 109
雾天、黑暗 . . . 107
先行权 . . . 77-78
限速 . . . 81-82
校车 . . . 35-36,78
新居民 . . . 24-28
信标补充标志 . . . 68
信号，标志 . . . 59-70
信号，手势 . . . 104
续期 . . . 28
选民登记 . . . 30-31
选征兵役登记 . . . 31

血液酒精浓度 44
要求的文件表 20-23
夜晚驾驶 106
医疗标志 31
医疗原因吊销 39
移民身份 17-19
有条件的执照 33
与卡车共用道路 88
在雾天、雨天或雪天驾驶. 107
在线服务 12
责任保险 55
着色车窗 54
执照类别 31-33
职业性驾照 33,43
主动报告病情 38
转换驾驶执照 27
矩形快速闪烁信标 63
转向 117
装备（车辆） 53
必须 53
附加 54
禁止 54
撞车事故 119
自行车 83-84
自行车停候区 84
钻石型交流道 76
醉酒、服药驾驶 44-46
遵循视线距离（四秒规则） 106
机动车辆管理局（DMV）网页 . . . . . **www.dmv.de.gov**
青少年驾驶员网页 . . . . . **www.teendriving.dmv.de.gov**
老年驾驶员网页 . . . . . **www.seniordriver.dmv.de.gov**

WWW.DMV.DE.GOV

机动车辆管理局地点

New Castle County

Delaware City Division of Motor Vehicles **302-326-5000**
2101 Mid County Drive
New Castle, DE 19720

行车路线： 机动车辆管理局（DMV）坐落在 13 号路和 72 路交界处的南边，在特拉华 1 号州际路（Delaware State Route 1）上从 152 号出口出来，向北或向南都可抵达

Greater Wilmington Division of Motor Vehicles **302-434-3200**
2230 Hessler Boulevard
New Castle, DE 19720

行车路线：机动车辆管理局紧邻 13 号公路和 I-495 交汇处的南侧。从 13 号公路转入Hessler 大道，直接驶入机动车辆管理局。

Kent County

Dover Division of Motor Vehicles **302-744-2500**
303 Transportation Circle
P.O. Box 698
Dover, DE 19903

行车路线：DMV 位于交通环形道（Transportation Circle）上，Bay 路旁边，DelDOT 大楼后面。

Sussex County

Georgetown Division of Motor Vehicles **302-853-1000**
23737 DuPont Boulevard
Georgetown, DE 19947

行车路线： 机动车辆管理局（DMV）坐落在乔治敦（Georgetown）西面的 South Bedford Rd 上。

所有办事处的营业时间

星期一、二、四、五上午 8 点至下午 4 点 30 分；

星期三中午 12 点至晚上 8 点

2020 年 7 月修订

Delaware Division of Motor Vehicles